

Aanpassingen Klassenvoorschriften najaar 2011

Art 1

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften en de van toepassing zijnde reglementen en criteria SSRP verboden is tenzij voor een specifiek geval dispensatie is verleend welke dispensatie schriftelijk dient te zijn vastgelegd.

Wordt verplicht opgenomen vanuit het Watersportverbond.

Art 1.3

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten heeft Criteria vastgesteld waaraan de klassen van de Ronde en Platbodemjachten dienen te voldoen. De schepen dienen te voldoen aan deze Criteria. De Criteria met de daarbij behorende "Aanvullende Criteria per scheepstype", geldig op het moment van afgifte van de nieuwe (of vernieuwde) meetbrief, maken deel uit van deze klassenvoorschriften.

In 2009 zijn de criteria aangepast, deze tekst sluit daar bij aan.

Art 1.3

Indien niet aan de klassenvoorschriften wordt voldaan, kan het bestuur van het Watersportverbond een jacht uitsluiten van meting, de meetbrief nietig verklaren, of ongeldig voor wedstrijdzeilen verklaren

Een eigenaar van een bestaande platbodem kan geen meetbrief onthouden worden (uitspraak zeilraad) indien het schip niet voldoet aan de Klassenvoorschriften of Criteria, met deze aanvulling wordt het schip uitgesloten van wedstrijden onder de vlag van het Watersportverbond.

Art 1.4C. art 1.4i

Zie art 1.3

Art 1.4 h

De eigenaar is verplicht afwijkingen van de Klassenvoorschriften en/of de Criteria te melden. Desgevraagd kan het bestuur van het WATERSPORTVERBOND in bijzondere gevallen dispensatie verlenen. Dit kan alleen schriftelijk geschieden. Wijzigingen bijvoorbeeld aan kiel, stevens, rondhouten, zeilen, schroef en/of uitrusting aangebracht, dient de eigenaar direct aan het WATERSPORTVERBOND en SSRP te melden. Indien dit niet geschiedt, wordt de meetbrief en/of het Stamboeknummer ingetrokken.

Er was onduidelijkheid over het verstrekken van dispensaties voor de schepen. Staat nu omschreven.

Art 1.5.

De klassen V en Va zijn toegevoegd. Deze klasse omvat o.a. de grote schokkers.

Art. 3.1

De schepen moeten voorzien zijn van grootzeil en stagfok (of botterfok) die beide in de meetbrief zijn opgenomen. In de meetbrief worden voor de berekening van de TVF echter naast het grootzeil en fok eventueel ook een kluiver van tenminste het minimum oppervlak opgenomen, alsmede halfwinder, waterzeilen en een broodwinner of aap.

Inleiding van dit artikel is aangepast.

Art 3.4

Hoogaarsen waren uit de tekst weggevallen.

Art 3.5.1

Het grootzeil dient op traditionele wijze met een marlijn of rijglijn aan de gaffel en met rakbanden en kralen aan de mast bevestigd te worden. De rakbanden moet voorzien zijn van tenminste 12 kralen.

Aantal kralen is toegevoegd, overeenkomstig criteria.

Art 3.5.2

De fok dient met leuvers aan de voorstag bevestigd te zijn.

De top van de fok mag niet hoger staan dan de bovenkant van de hommer

Fok mag niet vliegend gevoerd worden, hijshoogte overgenomen uit criteria

Art 3.5.3

De top van de kluiver mag niet hoger staan dan de top van de fok.

hijshoogte overgenomen uit criteria.

Art 3.6

Een broodwinner mag aan de wind in een kruisrak (analoog aan halfwinder) niet worden gevoerd en mag uitsluitend binnenboord of op het roer worden geschoot
Aanscherping van het voeren van de aap/broodwinner.

Art 3.8.d

De halshoek mag niet vliegend worden gevaren. Indien van een halslijn gebruik wordt gemaakt dient deze zo strak mogelijk te worden doorgehaald. Dit geldt zowel voor de bevestiging aan de kluivering als aan de nok van de kluiverboom.

Dit is een verduidelijking van de bepaling in art 3.8.h.

Art 3.8.f

Er mogen maximaal 2 halfwinders per schip op de meetbrief zijn vermeld en tijdens de wedstrijd aan boord zijn.

Er mogen 2 halfwinders i.p.v. 1 aan boord zijn.

Art 3.8.k.

k. De halfwinder mag uitsluitend gevoerd worden in plaats van een fok en een kluiver en zo kort mogelijke gelijktijdigheid is toegestaan bij het hijsen en binnenhalen van de halfwinder.

Hopelijk is nu meer duidelijkheid over het wisselen van de voorzeilen.

Art 3.9

3.9 Schootrails

- 3.9.1 De karren van de lijogen mogen alleen middels de stopper met pen op de schootrails worden versteld. Alle andere uitvoeringen zijn niet toegestaan.
- 3.9.2 De kar of ring op de grootschoot-overloop mag alleen middels een stopper met pen of klemstuk worden versteld. Alle andere uitvoeringen zijn niet toegestaan.
- 3.9.3 Eventuele trimlijnen (zoals bij voorbeeld barberhauwers) mogen niet door andere lieren dan de bestaande (schoot)lieren bediend worden. Hier mogen ook geen permanente voorzieningen zoals stoppers en/of organizers voor worden aangebracht, met uitzondering van halstalie en onderlijkstrekker.

Is toegevoegd om eenheid te scheppen in het gebruik van stoppers en organizers.

Art 3.10 6

In afwijking van art 6.1 van de criteria SSRP :De halfwinderboom mag dient voorzien te zijn van een inwendige (ongespannen) staaldraad vanwege de veiligheid voor opvarenden bij breuk. Als alternatief kan de boom omwikkeld (gemarreld) worden met een lijn. Er mogen geen inwendige controlelijnen gemonteerd worden.

Voor de veiligheid op het voordek.

Art 3.10 7

De fokkeschoot mag gevoerd worden met een fokkeboom. De lengte en voering van de fokkeboom is vrij..

Was niet geregeld, werd wel gebruikt

Art 3.10.8

In afwijking van art 6.1 van de criteria SSRP De fokkeboom dient voorzien te zijn van een inwendige staaldraad vanwege de veiligheid voor opvarenden bij breuk. Als alternatief kan de boom omwikkeld (gemarreld) worden met een lijn. Er mogen geen inwendige controlelijnen gemonteerd worden.

Voor de veiligheid van de bemanning

Art 5.1.g

- g. Op gemeten en berekende waardes kunnen beperkingen van toepassing zijn. Er worden twee soorten beperkingen onderscheiden.

Absolute Beperkingen:

Deze mogen niet over- of overschreden worden (afhankelijk van het feit of het een maximum dan wel minimum waarde betreft), hierbij moet bijvoorbeeld gedacht worden aan de beperkingen voortkomend uit de SSRP Criteria.

Beperkingen:

Deze mogen wel over- of overschreden worden maar zullen aanleiding zijn tot correcties van de TVF.

Er is vaak discussie over maximale en minimale waarden in de criteria en Kv. Met deze aanpassing wordt dit kort gesloten en verder geregeld in de KV.

Art 5.3

1. Aansluitend op het meten van de romp wordt het schip gewogen in een kraan door middel van een geijkt weegtoestel, beschikbaar gesteld door het Watersportverbond. Het meetbereik van de te gebruiken weegtoestel moet aangepast zijn aan het te meten scheepsgewicht.

Tekst is aangepast aan, unster wordt door Watersportvereniging beschikbaar gesteld..

Art 5.5

- Het ~~Indien~~ schip is moet zijn voorzien van diepgangsmarken.
- De positie van de uitwateringsmerken wordt aangegeven door de verbondsmeter van het WATERSPORTVERBOND. De verplichte uitwateringsmerken worden met de maatstreek gelijk aan de gemeten waterlijn aan beide zijden op een goed zichtbare plaats op de stevens aangebracht. De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanbrengen van deze uitwateringsmerken. De klasse organisatie zal de standaard merken, voorzien van maatstreek en cm verdeling, tegen betaling ter beschikking stellen

Dit stukje is weggefallen in de tekst van 2007. Wordt nu weer toegevoegd. Let wel het schip dient uitwateringsmerken te hebben. In de criteria art 4.2.11 wordt een diepgangsmkenmerk voorgeschreven. Hier is geen tolerantie op mogelijk. In de KV wordt hiervan afgeweken.

Art 5.6

Alle overige fokken, kluivers, waterzeilen en broodwinners, waarvan de maten kleiner zijn dan de gemeten maten van de gewaarmerkte zeilen moeten ook gemeten te worden en daarna voorzien van een button en bijbehorend meetrapport

Spreekt voor zich. Alle zeilen gemerkt.

Art 5.7.1

- De lijkenmaten moet gezamenlijk een aaneengesloten viervlak vormen. De ogen, ter plaatsen van het snijpunt achterlijk/bovenlijk en ter plaatsen van het snijpunt voorlijk/bovenlijk, moeten direct aan de gaffel bevestigd zijn.

De klassenvoorschriften moeten voldoen aan de omschrijvingen van de ISAF, bij het hetschrijven wordt dit voor alle zeilen aangepast.

Art 5.7.1.1

Absolute beperkingen grootzeil

Het voorlijk van het grootzeil GVL dient minimaal gelijk te zijn aan de wortel uit het verschil van de kwadraten van de diagonaal klauw schoot en het onderlijk vermenigvuldigd met een factor 1.03.

In formule: $GVL = 1.03 \times \sqrt{(GDK^2 - GOL^2)}$

Het voorlijk van het grootzeil moet recht uitgevoerd worden.

Grootzeilen gemaakt voor april 2011 waarvan GVL niet voldoet mogen gebruikt worden tot april 2015, na die datum zal het grootzeil worden berekend met de minimaal toegelaten GVL

De voorlijk maat met de oude formule geeft te veel TVF vermindering dan wenselijk was. De aanpassing is minimaal. Het gemiddelde van de schepen ligt op 1,07

Art 5.7.1.1

Het achterlijk van het grootzeil moet recht of hol uitgevoerd worden

De hoek tussen GBL en GVL moet minimaal 120 graden en mag maximaal 150 graden bedragen

Grootzeilen gemaakt voor april 2011 waarvan de hoek tussen GBL en GVL niet voldoet mogen gebruikt worden tot april 2015, na die datum dienen alle grootzeilen te voldoen.

De klauwhoek was de afgelopen jaren aan het groeien., d.m.v. deze regel wordt het tegen gegaan..

Art 5.9.1.1

De kluiverboom mag maximaal neergelaten worden tot de stand waarin het hart van de top van de kluiverboom niet onder de horizontale lijn door het hart van de voet van de kluiverboom uitkomt.

In deze definitie is ongeacht de trim van het schip bepaald wat onder horizontaal wordt verstaan

Art 5.9.1.2

Absolute beperkingen fok

De topbreedte TP mag maximaal 2% van het onderlijk FOL bedragen met een max van 0,08 meter.. Het gebruik van z.g. topplaten is niet toegestaan.

Absolute beperkingen kluiver

De topbreedte TPK mag maximaal 2% van de hoogtelijn KHL bedragen met een max. van 0,08 meter. Het gebruik van z.g. topplaten is niet toegestaan.

Door aanpassingen in de klassenvoorschriften V/VA blijkt opeens de topbreedte van de fok en kluiver te gaan groeien. Om dit tegen te gaan zijn er absolute beperkingen ingevoerd.

Art 5.10.1

Afkortingen:

BVL = Broodwinner voorlijk

BHL = Broodwinner hoogtelijn

Overgangsregeling:

Bij de eerst volgende (her)meting moeten de waarden van de broodwinner worden opgenomen

Door deze maten op te nemen wordt door het meetbriefprogramma de oppervlakte van de broodwinner berekend en gecontroleerd op toegestane max oppervlakte.

Art 5.11 Waterzeilen

Afkortingen:

WBL (fok)	=	bovenlijk waterzeil fok
WHL (fok)	=	hoogtelijn waterzeil fok
WBL (G)	=	bovenlijk waterzeil grootzeil
WHL (G)	=	hoogtelijn waterzeil grootzeil

Overgangsregeling:

Bij de eerst volgende (her)meting moeten de waarden van de waterzeilen worden opgenomen.

Door deze maten is het mogelijk om de oppervlakte van de waterzeilen te berekenen. Op de huidige meetbrief is de mogelijkheid opgenomen om de oppervlakte in te voeren. Echter van de zeilen waren haast nooit maten bekend. Met deze aanpassingen worden standaard alle zeilen aan boord gemeten en moeten dus voorzien zijn van een button. Binnen 5 jaar zijn alle maten bekend

Art 10 Meet en weegreglement

Dit moet in overeenstemming worden gebracht met bovenstaande aanpassingen.