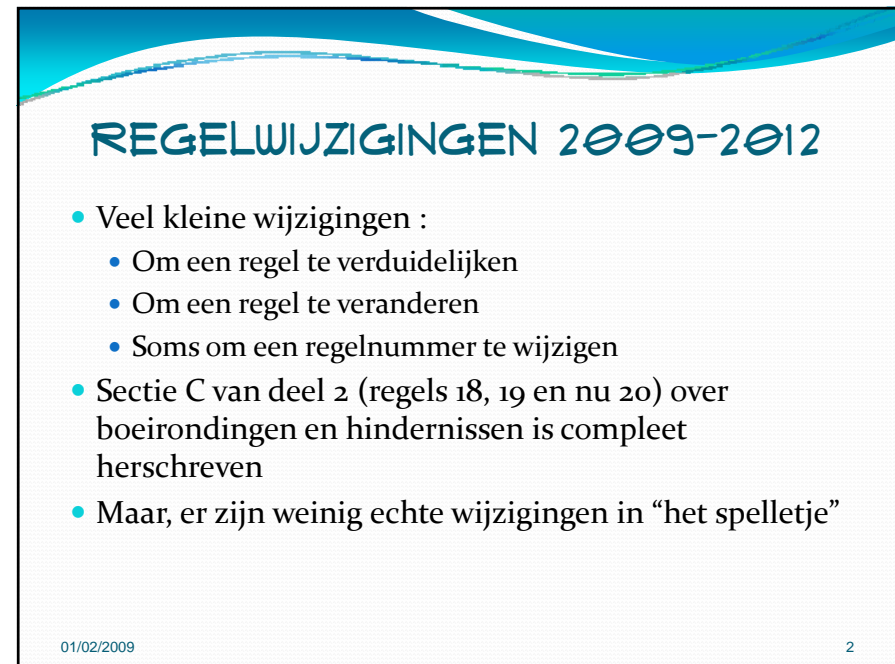




REGELWIJZIGINGEN  
2009-2012  
WAT IS ER VERANDERD?

 watersportverbond  
DAG VAN DE WATERSPORT 2009  
DOOR JOS SPIJKERMAN

01/02/2009 1



REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Veel kleine wijzigingen :
  - Om een regel te verduidelijken
  - Om een regel te veranderen
  - Soms om een regelnummer te wijzigen
- Sectie C van deel 2 (regels 18, 19 en nu 20) over boeirondingen en hindernissen is compleet herschreven
- Maar, er zijn weinig echte wijzigingen in “het spelletje”

01/02/2009 2

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regel 1.2, persoonlijk drijfvermogen; wordt persoonlijk drijfmiddel.
  - Regel 3, Aanvaarding van de regels; Beslissingen van PC en Zeilraad (CAS) **niet aanvechten bij rechtbank**
  - Inleiding deel 2: Je mag weer **protesteren** tegen een boot die wedstrijd zeilt en die een regel van het **BPR overtreedt** (vroeger alleen door PC en WC)

01/02/2009

3

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - **Geen** wijzigingen in:
    - Regel 10, Bakboord – Stuurboord
    - Regel 11, Loef – Lij
    - Regel 12, Vrij voor, Vrij achter
    - Regel 13, Tijdens overstag gaan
    - Regel 14, Aanvaring voorkomen (**Niet het principe**)
    - Regel 15, Voorrang verkrijgen
    - Regel 16, Van koers veranderen

01/02/2009

4

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**
  - **17.2** Behalve als hij opkruist, mag een boot, terwijl hij minder dan twee van zijn romplengten van een *lijwaartse* boot of een *vrij achter* liggen-de boot die een koers naar *lij-waarts* van hem stuurt verwijderd is, niet beneden zijn *juiste koers* zeilen tenzij hij gijpt.

01/02/2009

5

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**

Dit was **Niet** toegestaan



Juiste koers  
voor Geel



01/02/2009

6

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**

Dit was **Niet** toegestaan

01/02/2009 7

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**

Dit was **Niet** toegestaan

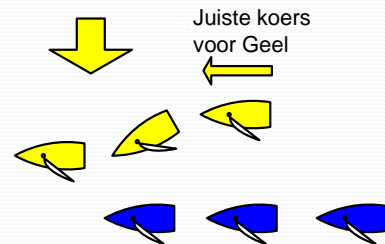
01/02/2009 8

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**

Dit was **Niet** toegestaan

Mag nu wel!  
Maar denk eraan, Geel  
moet nog steeds vrij-  
blijven op grond van  
regel 11.



01/02/2009

9

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 17.2 is **vervallen**
    - Werd in de praktijk bijna nooit opgevolgd
    - Maar heel zelden een protest over gevoerd;
    - Was al geschrapt bij Matchraces.

01/02/2009

10

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regels die van belang zijn voor deelnemers:
  - Regels 18 en 19, die gingen over rondes en passeren van merktekens en hindernissen, zijn **herschreven**
    - Om ze beter begrijpbaar te maken
    - Om uitzonderingen t.o.v. "normale" regels te vermijden
    - Om duidelijk te maken welke regels gelden bij merktekens en welke regels bij hindernissen
    - Om onderscheid te maken voor snellere boten
    - Om dubbelzinnigheden uit de oude regels op te heffen
  - In feite de wijziging die bij de grote verandering in '97 was overgeslagen

01/02/2009

11

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regel 18 is herschreven door:
  - Splitsen van oude regel 18 in twee delen:
    - Nieuwe regel 18; voor rondes en passeren van **merktekens**
    - Nieuwe regel 19; voor het passeren van **hindernissen**
  - Daardoor is de oude regel 19, die het recht gaf om aan te roepen voor **ruimte om overstag** te gaan bij een hindernis, nu **nieuwe regel 20** geworden, met nieuwe woorden
  - Alle volgende regels in Deel 2 zijn in nummering verhoogd.

01/02/2009

12

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regel 18 is gewijzigd door:
  - Vergroten van de standaard zone rond een merkteken van twee romplengten van de dichtstbijzijnde boot tot **drie** romplengten
  - Het verwijderen van het vage begrip “op het punt staan een merkteken te ronden”; Regel 18 begint bij de zone.
  - Wedstrijdcomités mogen zone verkleinen naar 2 romplengtes of vergroten naar 4 romplengtes.

01/02/2009

13

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Regel 18 is gewijzigd door:
  - Het gebruiken van de standaard voorrangregels (BB-SB, loef-lij, vrij voor-vrij achter, overstag) en daar alleen aan toe te voegen of af te halen,
  - Regel 18 voegt iets toe of beperkt de normale voorrangregels als verplichting van een boot om ruimte te geven bij een merkteken
  - Regel 18 verschoont overtreding van een voorrang(s)regel, als een boot recht heeft op merktekenruimte. Maar alleen voor het ronden van dat merkteken.

01/02/2009

14

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Definitie Merktekenruimte:
  - *Ruimte* voor een boot om **naar** het *merkteken* te zeilen, en daarna *ruimte* om zijn juiste koers **bij** het *merkteken* te zeilen. *Merktekenruimte* houdt echter niet in ruimte om overstag te gaan tenzij de boot een *loefwaartse overlap* heeft aan de binnenzijde van de boot die *merktekenruimte* moet geven.

01/02/2009

15

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- *Ruimte* voor een boot om **naar** het *merkteken* te zeilen,
  - de ruimte die een boot nodig heeft om, onder de heersende omstandigheden terwijl hij met goed zeemanschap prompt manoeuvreert, **naar** het *merkteken* te zeilen,

01/02/2009

16

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

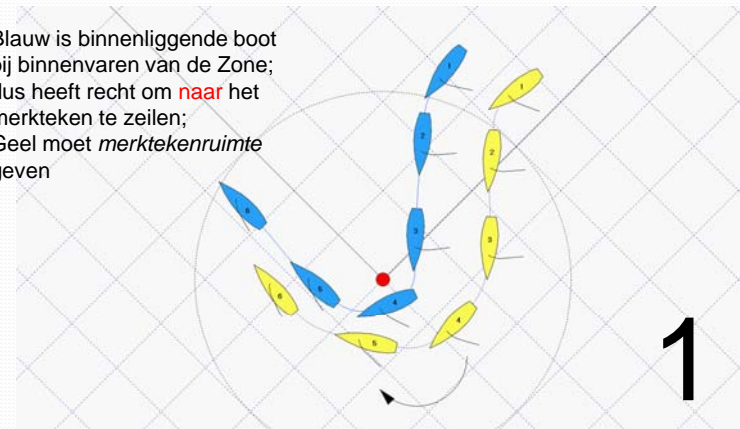
- ....daarna *ruimte* om zijn *juiste koers* **bij** het merkteken te zeilen.
- ....de ruimte die een boot nodig heeft om, onder de heersende omstandigheden terwijl hij met goed zeemanschap prompt manoeuvreert, die koers te zeilen om zo spoedig mogelijk te *finishen*, in de afwezigheid van de boot die merkteken ruimte moet geven, **bij** het merkteken te zeilen

01/02/2009

17

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

Blauw is binnenliggende boot bij binnenvaren van de Zone; dus heeft recht om **naar** het merkteken te zeilen; Geel moet *merktekenruimte* geven

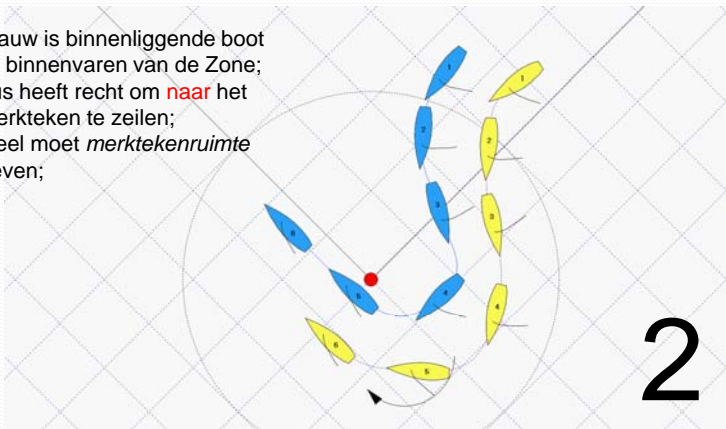


01/02/2009

18

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

Blauw is binnenliggende boot bij binnenvaren van de Zone; dus heeft recht om **naar** het merkteken te zeilen; Geel moet *merktekenruimte* geven;



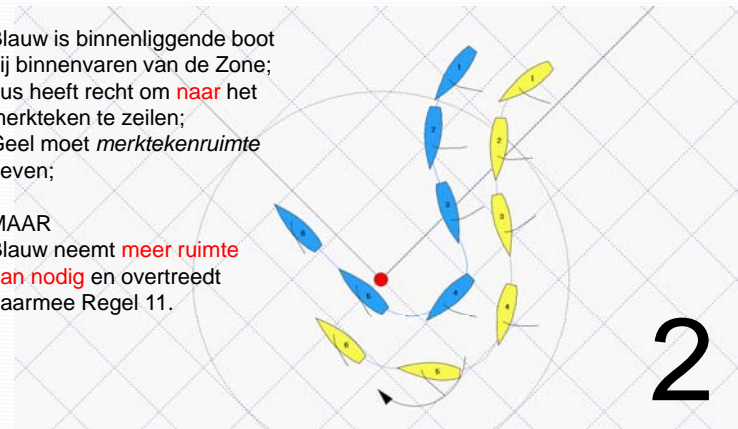
01/02/2009

19

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

Blauw is binnenliggende boot bij binnenvaren van de Zone; dus heeft recht om **naar** het merkteken te zeilen; Geel moet *merktekenruimte* geven;

MAAR  
Blauw neemt **meer ruimte** dan nodig en overtreedt daarmee Regel 11.



01/02/2009

20

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

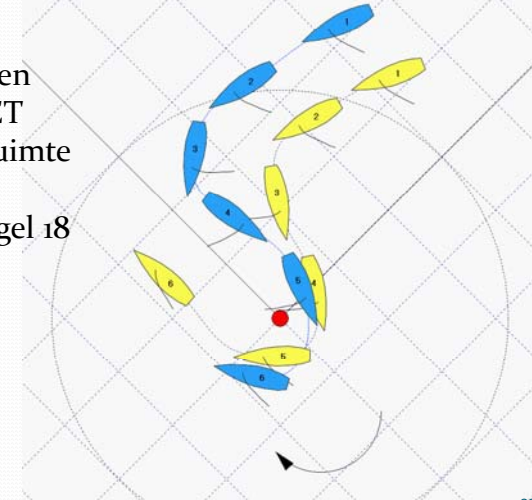
- Regel 18 op de grens van de ZONE:
  - Als een boot merktekenruimte moet geven vanaf binnenvaren van de zone, zijn er maar zeer beperkte redenen om dat niet te hoeven doen;
  - Eerst loeven en dan bij binnenvaren van de zone claimen dat er niet genoeg tijd was om ruimte te geven, gaat NIET op.
  - Vanaf binnenvaren moet je die merktekenruimte geven

01/02/2009

21

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Bij het binnenvaren van de zone MOET Geel merktekenruimte geven;  
Geel overtreed regel 18 in positie 2!



01/02/2009

22

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Bij het binnenvaren van de zone MOET Geel merktekenruimte geven;  
Geel overtreed regel 18 in positie z!
- Geel moet dit zien aankomen en dus: **ANTICIPEREN!**



01/02/2009 23

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Overige wijzigingen in regel 18:
  - Als iets niet was toegestaan of niet verplicht onder oude regel 18 is het nog steeds bijna altijd niet toegestaan of niet verplicht in de nieuwe regel
  - Als iets WEL was toegestaan onder regel 18 is het bijna altijd nog steeds toegestaan

01/02/2009 24

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Ruimte om een hindernis te passeren (Regel 19)
  - Volgens de nieuwe regel 19 is er GEEN zone bij het naderen of passeren van hindernissen; Als er een overlap voor of naast een hindernis wordt verkregen, is het moment bepalend of er ruimte gegeven moet worden:
    - Kan de buitenliggende boot ruimte geven; dan moet hij dat doen,
    - Kan hij het niet, dan hoeft hij dat ook niet
  - Dit is in feite al zoals de meeste mensen bij een hindernis zeilden.

01/02/2009

25

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Ruimte om een hindernis te passeren (Regel 19):
  - Als een hindernis aan beide kanten gepasseerd kan worden, bepaalt de boot met voorrang aan welke zijde dat gebeurt.
  - Dat was ook al zo, maar nu staat het expliciet in de regels.
  - Een andere wedstrijdboot, waarvan je vrij moest blijven, waaraan je ruimte of merktekenruimte moet geven, of haar moest ontwijken volgens regel 22, is een **hindernis**
  - Echter een varend schip, inclusief een wedstrijdboot, is nooit een **DOORLOPENDE hindernis** in de nieuwe regels.

01/02/2009

26

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis
  - Regel 20 (voorheen 19) heeft dezelfde verplichtingen en rechten, maar de woorden zijn veranderd.
  - Het is nu nog duidelijker dat wanneer een boot aanroept voor ruimte om overstag te gaan, de andere boot MOET reageren. (of door overstag te gaan, of te antwoorden 'Jij gaat Overstag' en dan de andere boot ruimte te geven om overstag te gaan en haar te ontwijken)
  - Als de aangeroepen boot van mening is dat de ander geen recht had om aan te roepen voor ruimte om overstag te gaan, is haar ENIGE optie te protesteren.

01/02/2009

27

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis
  - Een boot heeft geen recht om aan te roepen voor ruimte om overstag te gaan, wanneer:
    - Veiligheid haar niet dwingt om een wezenlijke koersverandering te doen om de hindernis te ontwijken, of
    - De hindernis een merkteken is dat de aangeroepen boot kan bezeilen, of

01/02/2009

28

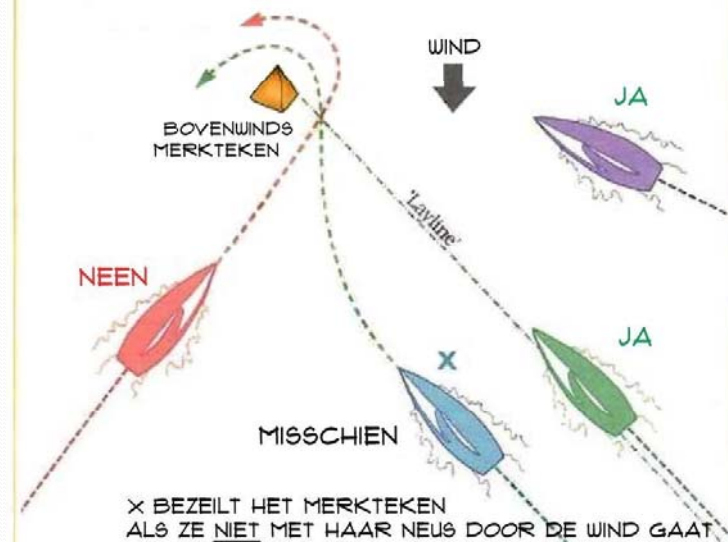
## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- De hindernis een merkteken is dat de aangeropen boot kan *bezeilen*
  - Nieuwe definitie *bezeilen*:  
Een boot *bezeilt een merkteken* wanneer hij aan de loefzijde en voorgeschreven zijde daarvan kan voorbijvaren zonder van *boeg* te veranderen.

01/02/2009

29

### KUNNEN DEZE BOTEN HET MERKTEKEN BEZEILEN?



01/02/2009

30

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis
  - Een boot heeft geen recht om aan te roepen voor ruimte om overstag te gaan, wanneer:
    - Veiligheid haar niet dwingt om een wezenlijke koersverandering te doen om de hindernis te ontwijken, of
    - De hindernis een merkteken is dat de aangeroepen boot kan bezeilen, of
    - De hindernis een merkteken is van de startlijn, zoals een pin-end comitéboot, wanneer boten die naderen om te starten.
  - Als regel 20 van toepassing is, zijn regel 18 & 19 NIET van toepassing

01/02/2009

31

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Verdere wijzigingen in regels voor deelnemers:
  - Regel 28: Wat je bij een poort (gate) moet doen staat nu in de regels en hoeft niet langer in de Wedstrijdbepalingen worden omschreven
  - Regel 31: Raken van een Merkteken; je straf (één-ronde) staat nu bij regel 44. Niet meer in regel 31.
  - Regel 40; titel en woorden van drijfvermogen naar drijfmiddel; deze mag tijdelijk uit worden getrokken (bij verwisselen van kleren)
  - Regel 41: een boot die hulp krijgt als ze in gevaar is, overtreedt nu deze regel.
  - Regel 42: Wedstrijdbepalingen mogen toestaan dat je peddelt of een motor gebruikt in speciale omstandigheden en zolang er geen voordeel uit wordt gehaald.

01/02/2009

32

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

- Verdere wijzigingen in regels voor deelnemers:
  - Regel 51: Verplaatsbare ballast, niet gehesen zeilen moeten weggeborgen zijn en mogen niet worden verplaatst – en je mag hozen
  - Regel 62: Als je het niet eens bent met de uitspraak van de protestcommissie mag je in beroep gaan of om heropening vragen, maar niet een verzoek om verhaal indienen omdat je vindt dat ze een fout hebben gemaakt.
  - Regel 64.1(b): Als er in een protest wordt vastgesteld dat je een regel hebt overtreden, maar je hebt de juiste straf genomen (2-ronden/teruggetrokken) na het incident, mag je niet verder worden gestraft, tenzij je ook regel 2 hebt overtreden (Eerlijk zeilen). In dat geval krijg je alsnog een DNE

01/02/2009

33

## REGELWIJZIGINGEN 2009-2012

Lees er meer over in:

- de Nederlandse vertaling van “Rules in Practice 2009-2012” van Bryan Willis
- Racing Rules Blog - Look to Windward

The image shows the cover of a book titled 'Zeilwedstrijdregels 2009-2012' by Bryan Willis. The cover is primarily white with a blue and red wave graphic at the top. It features a photograph of several sailboats racing on the water. The text on the cover includes 'HANDBOEK', 'Zeilwedstrijdregels 2009 - 2012', 'Bryan Willis', and 'OVERZICHT VAN ALLE WIJZIGINGEN HELDERE UITLEG MET PRAKTIJSITUATIES MET ALLE OFFICIËLE REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN EN AANHANGSELS'. At the bottom, there is a logo for 'SAILING RACING RULES BLOG' and 'LOOK TO WINDWARD'.

REGELWIJZIGINGEN  
2009-2012

Vragen?

DANK VOOR UW AANDACHT!

HANDBOEK  
**Zeilwedstrijdregels  
2009 - 2012**  
*Bryan Willis*

OVERZICHT VAN  
ALLE WIJZIGINGEN  
HELDERE UITLEG MET  
PRAKTIJSITUATIES  
MET ALLE OFFICIËLE  
REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN  
EN AANHANGSELS

Aanbevolen door het  
watersportverbond

watersportverbond

DE ALK & HEIJNEN WATERSPORT