

KLASSENVOORSCHRIFTEN ROND- EN PLATBODEMJACHTEN

Voorstel Klasse voorschriften dd. oktober 2011

Autoriteit: Watersportverbond

1	Inleiding	3
1.1	Doel.....	3
1.2	Algemene regels	3
1.3	Toepassing Criteria	3
1.4	Bescherming van de klasse.....	4
1.5	Geldigheidsduur meetbrieven en afwijkingen van de Criteria.....	5
2	Klasse Indeling	7
2.1	Type en grootte	7
2.2	Wedstrijden van verschillende klassen	7
3	Zeilvoering	8
3.1	Te voeren zeilen.....	8
3.2	Achter de (grote) mast:.....	8
3.3	Achter de druilmast:.....	8
3.4	Voor de (grote) mast:.....	8
3.5	Verplichte zeilen VB, H en HB	8
3.6	Broodwinner	9
3.7	Waterzeilen	9
3.8	Halfwinder (zie ook art. 5.10 Bijzeilen).....	9
3.9	Fok	10
3.10	Uithouden van zeilen	10
4	Zeilteken en zeilnummer.....	11
5	Meting.....	11
5.1	Algemeen	11
5.1.1	Afkortingen met betrekking tot de romp	12
5.1.2	Voorbehoud.....	12
5.2	Waterverplaatsing	12
5.2.1	Algemeen.....	12
5.2.2	Uitzonderingen	12
5.3	Bepaling van de waterverplaatsing door middel van Weging	12
5.3.1	Weeg Condities	12
5.4	Bepaling van de waterverplaatsing door middel van Meting.	13
5.5	Controle bepalingen	13
5.6	Zeilen.: meting, berekening oppervlak en constructie.	14
5.7	Zeilen achter de (grote) mast.....	14
5.7.1	Gaffelgrootzeil	14
5.7.2	Sprietzeil en driehoekig zeil.	15
5.8	Zeilen achter de druilmast	15
5.9	Zeilen voor de mast	15
5.10	Bijzeilen.....	16
5.10.1	Broodwinner:	16
5.10.2	Halfwinder:	16
5.11	Waterzeilen	17
5.12	Berekening zeiloppervlak.....	17
5.12.1	Zeilen achter de mast	17
5.12.2	Voorzeilen	17

5.12.3	Berekening totaal gecorrigeerde zeiloppervlak OZ	18
5.13	Constructie van de zeilen	18
5.13.1	Maximale afmetingen van versterkingen:.....	19
6	Tijdvermenigvuldigingsfactor	22
6.1	Algemeen	22
6.1.1	TVF met- en zonder halfwinder.....	22
6.1.2	TVF = $0.22 \sqrt{R} + 0.32 + T$	22
6.2	Tijdvermenigvuldigingfactor Tjalken onderling (TVP)	24
6.3	TVF bij wedstrijden op stromend water	24
7	Ballast	25
8	Veiligheid en uitrustingsbepalingen	25
8.1	Vaarwater en typen van jachten	25
8.2	Verantwoordelijkheid van de eigenaar	25
8.3	Basis normen	26
8.4	Inspectie	26
8.5	Constructiedelen	26
8.6	Accommodatie.....	26
8.7	Algemene uitrusting	26
8.8	Navigatie uitrusting	27
8.9	Nooduitrusting	27
8.10	Veiligheidsuitrusting.....	27
9	Algemene Criteria SSRP	27
9.1	Houten Blokken artikel 6.4:.....	27
9.2	Rondhouten artikel 6.1	28
10	Weegreglement	29

1 Inleiding

Op deze voorschriften zijn onder andere de volgende reglementen en voorschriften van toepassing:

- 1^e Regels voor het Wedstrijdzeilen
 - 2^e Reglement voor Meetbrieven, Registratiebewijzen en Startlicenties
 - 3^e Reglement voor het Meten van Zeilen van Jachten van Nationale Eenheidsklassen
 - 4^e Criteria voor Inschrijving in het Stamboek van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
- Ingeval reglementen en/of voorschriften met elkaar in tegenspraak zijn beslist het Watersportverbond.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften en de van toepassing zijnde reglementen en criteria SSRP verboden is tenzij voor een specifiek geval dispensatie is verleend welke dispensatie schriftelijk dient te zijn vastgelegd.

Gebruikte Afkortingen

RWW	Regels voor Wedstrijdzeilen
SSRP	Stichting Stamboek Ronde en Platboden Jachten
NZR	Reglement voor het Meten van Zeilen van Jachten van Nationale Eenheidsklassen
Criteria	Criteria voor Inschrijving in het Stamboek van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, inclusief aanvullingen en Bepalingen van het Watersportverbond
TVF	Tijdvermenigvuldigingsfactor

1.1 Doel

De bedoeling van dit reglement is om door middel van een tijdsvermenigvuldigingsfactor (TVF) bij wedstrijden met Ronde en Platbodemjachten tot vergelijkbare resultaten te komen, rekening houdende met het type, de tuigage en de afmetingen van de deelnemende jachten.

In deze klassen kunnen uitsluitend worden toegelaten:

- a. Jachten en als jacht in gebruik zijn de vracht- en vissersvaartuigen met zijwaarden, zoals boeiers, tjotters, schouwen, tjalken, klippers, botters en hoogaarsen.
- b. Stavense jollen.

1.2 Algemene regels

De jachten mogen in vorm, materiaalkeuze, bouwwijze en tuigage niet belangrijk afwijken van de door deze benamingen oorspronkelijk aangeduide typen van Nederlandse vaartuigen. Daarbij dienen welbewust nieuwe ontwikkelingen te worden vermeden tenzij de klassenvoorschriften daarin voorzien.

De jachten moeten zijn getuigd met de tuigage die van oudsher bij het betreffende type gebruikelijk was. Andere zwaarden dan zijwaarden zijn niet toegestaan.

De schepen dienen voor deelneming aan wedstrijden over een geldige meetbrief van het WATERSPORTVERBOND te beschikken. Een meetbrief kan slechts worden uitgereikt indien het jacht voldoet aan de klassenvoorschriften en de Criteria. De meest recente versie van de criteria zijn te vinden op <http://ssrp.nl/criteria.asp>.

1.3 Toepassing Criteria

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten heeft Criteria vastgesteld waaraan de klassen van de Ronde en Platbodemjachten dienen te voldoen. De schepen dienen te voldoen

aan deze Criteria. De Criteria met de daarbij behorende "Aanvullende Criteria per scheepstype", geldig op het moment van afgifte van de nieuwe (of vernieuwde) meetbrief, maken deel uit van deze klassenvoorschriften.

In geval van twijfel of een jacht in één der klassen kan worden opgenomen dan wel opgenomen blijven, beslist het bestuur van het watersportverbond.

Deze beslissing zal genomen worden op basis van deze klassenvoorschriften, de door de SSRP (Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten) vastgestelde Criteria voor inschrijving in het Stamboek en de bepalingen van het Watersportverbond

~~De Criteria met de daarbij behorende "Aanvullende Criteria per scheepstype", geldig op het moment van afgifte van de nieuwe (of vernieuwde) meetbrief, maken deel uit van deze klassenvoorschriften en zijn opgenomen. In de Criteria zijn de Aanvullende Bepalingen van het Watersportverbond opgenomen.~~

~~De Criteria maken deel uit van deze klassenvoorschriften.~~

Indien niet aan de klassenvoorschriften wordt voldaan, kan het bestuur van het Watersportverbond een jacht uitsluiten van meting, de meetbrief nietig verklaren, of ongeldig voor wedstrijdzeilen verklaren

Gezien de bijzondere aard van deze groep jachten is het bestuur van mening dat de eigenaars en/of schippers van Ronde en Platbodemjachten er gezamenlijk naar dienen te streven het in oude stijl wedstrijdzeilen in deze jachten te bevorderen. In dit licht bezien kunnen zaken waaromtrent twijfel bestaat of deze aan de klassenvoorschriften of de intenties daarvan voldoen, door eigenaars aan het ¹bestuur van het Watersportverbond ter beslissing worden voorgelegd. Dit geldt zowel voor hun eigen jacht als voor dat van derden.

Het bestuur van het Watersportverbond kan wijzigingen en/of aanvullingen in de klassenvoorschriften aanbrengen.

De eigenaar is verplicht afwijkingen van de klassenvoorschriften en/of de criteria te melden. Desgevraagd kan het bestuur van het Watersportverbond in bijzondere gevallen dispensatie verlenen. Dit kan alleen schriftelijk geschieden.

Wijzigingen bijvoorbeeld aan kiel, stevens, rondhouten, zeilen, schroef en/of uitrusting aangebracht, dient de eigenaar direct aan het Watersportverbond te melden. Indien dit niet geschiedt, wordt de meetbrief nietig verklaard.

Het in één der klassen opgenomen blijven zal in het bijzonder aan de orde worden gesteld bij overschrijving van de meetbrief na verkoop van een jacht.

1.4 Bescherming van de klasse

- a. Een eigenaar van een jacht dat ter volledige meting wordt aangeboden, moet voordat de meting kan plaatsvinden een schriftelijke verklaring overleggen waarin hij en, zo mogelijk, de bouwer en/of ontwerper verklaren dat het jacht naar hun beste weten onvoorwaardelijk voldoet aan de klassenvoorschriften, inclusief de Criteria en de daarin opgenomen Bepalingen van het Watersportverbond.
- b. Alvorens een nieuw jacht ter volledige meting wordt aangeboden moeten de tekeningen, in ieder geval lijnenplan en zeilplan, door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten goedgekeurd zijn.
- c. Alvorens een bestaand jacht ter volledige meting wordt aangeboden, moet het jacht, zo mogelijk aan de hand van de tekeningen, door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten goedgekeurd zijn.
- d. Tijdens de 1^e meting zal de Watersportverbond meter de meetwaarden toetsen aan de klassenvoorschriften, inclusief de Criteria en de Bepalingen, voor de klasse waar het jacht toe behoort. Indien het jacht niet aan de aan de klassenvoorschriften, inclusief de Criteria en de Bepalingen, voldoet zal geen meetbrief worden verstrekt, **of wordt de meetbrief uitgegeven met de aantekening NOT VALID FOR RACING (NVFR) (niet geldig voor wedstrijdzeilen).**

- e. Een jacht gebouwd voor het van kracht worden van (aanpassingen op) de klassenvoorschriften inclusief de Criteria en de Bepalingen, voor de klasse waar het toe behoort, kan in aanmerking komen voor dispensatie op afmetingen van de romp (n.b. niet de tuigage en/of zeilen), e.e.a. ter beoordeling van het Watersportverbond (zie ook 1.3)
- f. Aanpassingen aan de romp van een jacht met een bestaande meetbrief moeten ter goedkeuring aan de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten worden voorgelegd.
- g. Jachten met een bestaande meetbrief die aangepast zijn, aan de romp, de tuigage en/of de zeilen, moeten ter hermeting worden aangeboden.
- h. **De eigenaar is verplicht afwijkingen van de Klassenvoorschriften en/of de Criteria te melden. Desgevraagd kan het bestuur van het WATERSPORTVERBOND in bijzondere gevallen dispensatie verlenen. Dit kan alleen schriftelijk geschieden. Wijzigingen bijvoorbeeld aan kiel, stevens, rondhouten, zeilen, schroef en/of uitrusting aangebracht, dient de eigenaar direct aan het WATERSPORTVERBOND en SSRP te melden. Indien dit niet geschiedt, wordt de meetbrief en/of het Stamboeknummer ingetrokken.**
- i. Tijdens een hermeting zal de Watersportverbond meter de meetwaarden toetsen aan de klassenvoorschriften, inclusief de Criteria en de Bepalingen, voor de klasse waar het jacht toe behoort. Indien het jacht niet aan de klassenvoorschriften, inclusief de Criteria en de Bepalingen, voldoet zal geen meetbrief worden verstrekt, **of indien de meetbrief reeds uitgegeven is, wordt deze ingenomen of voorzien van de aantekening NOT VALID FOR RACING (NVFR) (niet geldig voor wedstrijdzeilen).**

1.5 Geldigheidsduur meetbrieven en afwijkingen van de Criteria.

Per 1-4-2007 moet een jacht uit de **V, VA** VB, VC, HA, HB, HC, ZB, en ZC klassen voorzien zijn van een 1^e meting of een periodieke hermeting niet ouder dan 5 jaar. Alle jachten ongeacht de klasse moeten per deze datum voldoen aan de klassenvoorschriften en daarmee aan de Criteria van en de Bepalingen.

Met uitzondering van het volgende:

Jachten gebouwd voor 1993, die in 1993 een eerste meetbrief hadden, hebben dispensatie voor afwijkingen van de aanvullende criteria betreffende de romp, indien deze afwijkingen in 1993 al aanwezig waren en sindsdien niet gewijzigd zijn. Jachten waarvan de bouw in een vergevorderd stadium was voor juli 1999 hebben dispensatie voor artikel 4.3.1 (scheg en loefbijter, versie 1992) van de Bepalingen van de Criteria, indien deze afwijkingen in juli 1999 al aanwezig waren.

Alle dispensaties en eventuele TVF correcties zullen duidelijk op de meetbrief worden vermeld. Ook moet op de meetbrief onderscheid gemaakt worden tussen de periodieke hermeting, die eens in de vijf jaar wordt uitgevoerd, en een tussentijdse hermeting. De periodieke hermeting bestaat uit een complete hermeting, waarbij controle op de uitwateringsmerken, indien van toepassing kan volstaan i.p.v. weging. (Dit indien de uitwateringsmerken juist geplaatst blijken te zijn en het schip bij de hermeting binnen de marges op de juiste diepgang ligt. (zie art. 5.2 Waterverplaatsing)).

SCHEMA WEGEN EN GELDIGHEIDSDUUR MEETBRIEVEN

KLASSE	VERPLICHT WEGEN	MINIMAAL IEDERE 5 JAAR HERMETEN
RA t/m RE		
GB t/m GE		

T t/m TC		
ZB	x	x
V VA en VB	x	x
VC		x
VD t/m VE		
H, HA &HB	x	x
HC		x
ZC		x
ZD		
JC & JD		
K & KA		

2 Klasse Indeling

2.1 Type en grootte

De jachten worden naar type en grootte in klassen ingedeeld als volgt:

Lengte op waterlijn over Stevens (LST)	15,51m en meer	11,01 m t/m 15,50 m	8,51 m t/m 11,00 m	6,26 m t/m 8,50 m	4,71 t/m 6,25 m	4,70 en kleiner
Ronde Jachten	*	RA	RB	RC	RD	RE
Schouwen, Grundels e.d.	*	*	GB	GC	GD	GE
Tjalken	T	TA	TB	TC	*	*
Vissersvaartuigen	V	VA	VB	VC	VD	VE
Hoogaarsen	H	HA	HB	HC	*	*
Zeeschouwen	*	*	ZB	ZC	ZD	*
Staverse Jollen	*	*	*	JC	JD	*
Klippers	K	KA	*	*	*	*

- In de klasse Ronde jachten worden Boeiërs, Friese jachten en Tjotters opgenomen.
- In de klassen Schouwen, Grundels en dergelijke worden opgenomen die jachten, die blijken hun bouw en door hun korte, brede zijzwaarden, kennelijk voor de binnenwateren zijn bestemd en niet in één der andere klassen thuis behoren (zoals zeeschouwen).
- In de klassen Tjalken en Klippers worden opgenomen die typen jachten, die oorspronkelijk voor de vrachtvaart waren bestemd.
- In de klasse Zeeschouwen worden opgenomen alle zeeschouwen en soortgelijke jachten, zoals Tholense Schouwen.
- In de klasse Vissersvaartuigen worden opgenomen alle andere jachten van de typen die oorspronkelijk bestemd waren voor de visserij op de Zuiderzee en de Zeeuwse stromen met lange, smalle zwaarden. Zeeuwse schouwen behoren in deze klasse.
- De Hoogaarsen vormen een aparte klasse.
- In geval van twijfel in welke klasse een jacht behoort te worden opgenomen, beslist het bestuur van het Watersportverbond.

2.2 Wedstrijden van verschillende klassen

Wedstrijden kunnen worden uitgeschreven zowel voor jachten van een bepaalde klasse, onverschillig de grootte, als voor jachten van een bepaalde grootte, onverschillig de klasse waartoe zij behoren. Samenvoeging van typen van klassen, of samenvoeging van klassen-grootte binnen een type, is toegestaan, mits dit in de aankondiging van de wedstrijd is vermeld.

N.B. De wedstrijdgevende vereniging wordt er evenwel op gewezen dat een voorgiftregeling bij aanzienlijke verschillen in type, en ook in grootte, tot onbevredigende resultaten kan leiden.

3 Zeilvoering

3.1 Te voeren zeilen

De schepen moeten voorzien zijn van grootzeil en stagfok (of botterfok) die beide in de meetbrief zijn opgenomen. In de meetbrief worden voor de berekening van de TVF echter naast het grootzeil en fok eventueel ook een kluiwer van tenminste het minimum oppervlak opgenomen, alsmede halfwinder, waterzeilen en een broodwinner of aap.

Tijdens een wedstrijd mogen de volgende zeilen worden gevoerd.

3.2 Achter de (grote) mast:

een grootzeil

een topzeil op jachten met een sprietzeil,

een broodwinner (aap) in de klassen Vissersvaartuigen, Hoogaarsen en Zeeschouwen,

een waterzeil onder de giek in de klassen Tjalken, Vissersvaartuigen, Hoogaarsen, Zeeschouwen en Staverse Jollen.

3.3 Achter de druilmast:

een druil

3.4 Voor de (grote) mast:

een stagfok

een botterfok in de klassen Vissersvaartuigen, Staverse jollen en Zeeschouwen,

een kluiwer in de klassen Tjalken, Vissersvaartuigen, Hoogaarsen, Zeeschouwen, Staverse Jollen en Klippers,

een halfwinder in de klasse Vissersvaartuigen en Hoogaarsen

een waterzeil onder de fok in de klasse Tjalken, Vissersvaartuigen, Hoogaarsen Zeeschouwen en Staverse Jollen.

3.5 Verplichte zeilen

~~Alle schepen moeten voorzien zijn van grootzeil en (botter)fok, die beide in de meetbrief zijn opgenomen.~~

Schepen in de H, HA, HB en V, VA, VB klassen hebben, in aanvulling op de verplichte zeilen, ook een kluiwer van, in ieder geval het minimum oppervlak (zie artikel 5.12.2), of het berekende oppervlak indien dat groter is, in de meetbrief opgenomen.

Broodwinner, halfwinder en waterzeilen mogen alleen worden gevoerd indien dit in de meetbrief is vermeld.

3.5.1 Grootzeil

~~Het grootzeil dient op traditionele wijze met een marlijn of rijglijn aan de gaffel en met rakbanden en kralen aan de mast bevestigd te worden. De rakbanden moet voorzien Grootzeil~~

Het grootzeil dient op traditionele wijze met een marlijn of rijglijn aan de gaffel en met rakbanden en kralen aan de mast bevestigd te worden. De rakbanden moet voorzien zijn van tenminste 12 kralen.

3.5.2 Fok

In de klassen Ronde Jachten; Schouwen, Grundels e.d.; Tjalken en Klippers mag het onderlijk

van de stagfok niet langer zijn dan 1.1 x de basis J van de voordriehoek.
In de klassen Vissersvaartuigen; Hoogaarzen, Zeeschouwen en Stavense Jollen is een botterfok toegestaan. Een botterfok is een stagfok met een onderlijk groter dan 1.1 x de basis J van de voordriehoek.

De fok dient met leuvers aan de voorstag bevestigd te zijn.

De top van de fok mag niet hoger staan dan de bovenkant van de hommer

3.5.3 Kluiver (oud 5.9.1.1)

De halshoek van de kluiver wordt gevoerd op een loopring (traveller) die om de kluiverboom schuift, met dien verstande dat zowel de kluiverstag als de kluiverhals aan deze loopring zijn bevestigd. Deze loopring wordt middels een uithaler door de schijf in de kluiverboom in positie gebracht. Deze loopring mag niet worden gefixeerd en niet voor het voorste meetpunt van KLB (de pen van de schijf in de kluiverboom) worden gevoerd.

De kluiver mag van leuvers zijn voorzien ter bevestiging aan het kluiverstag.

De top van de kluiver mag niet hoger staan dan de top van de fok.

3.6 Broodwinner

De broodwinner mag slechts op traditionele wijze worden gevaren, d.w.z. door uitbomen met een stutter die op het jacht geplaatst wordt, dan wel aan de giek wordt bevestigd. Een broodwinner mag aan de wind in een kruisrak (analoog aan halfwinder) niet worden gevoerd en mag uitsluitend binnenboord of op het roer worden geschoot.

3.7 Waterzeilen

De vorm van de waterzeilen moet driehoekig zijn. Deze zeilen mogen geen zeiltekens, anders dan die volgens de meetbrief bevatten. Spinnakers e.d. als waterzeilen zijn niet toegestaan.

3.8 Halfwinder (zie ook art. 5.10 Bijzeilen)

- a Een halfwinder is een driehoekig bolgesneden zeil.
- b Een halfwinder mag aan de wind in een kruisrak niet worden gevoerd.
- c De halshoek van de halfwinder mag op de loopring worden bevestigd. In dat geval moet deze ring tot het eind van de kluiverboom, dwz het voorste meetpunt van KLB, worden uitgethaald, ook voor de wind.
- d De halshoek mag ook bevestigd worden middels een halslijn via een blok op de nok van de kluiverboom. Dit oog mag niet meer dan 7% van KLB voor het voorste meetpunt van KLB uitsteken. De halshoek mag ook direct met een snapshackle op dit oog bevestigd worden. **De halshoek mag niet vliegend worden gevaren. Indien van een halslijn gebruik wordt gemaakt dient deze zo strak mogelijk te worden doorgethaald. Dit geldt zowel voor de bevestiging aan de kluivering als aan de nok van de kluiverboom.**
- e Het hart van het oog aan de mastring voor het hijsblok van de halfwinder mag zich niet meer dan 17% van de hoogte van de voordriehoek IZ boven het bovenste meetpunt van IZ bevinden.
- f. ~~Het voorlijk van de halfwinder moet strak kunnen worden gezet tussen de onderkant van het hijsblok en de loopring op de kluiverboom in de meest voorlijke positie.~~ **Er mogen maximaal 2 halfwinders per schip op de meetbrief zijn vermeld en tijdens de wedstrijd aan boord zijn.**
- g De schoot mag worden gevoerd van een halfwinderboom waarvan de lengte niet groter mag zijn dan 1.5 x de basis J van de voordriehoek.
- h In afwijking van artikel 50 van het R.V.W. wordt de Halfwinder geacht een "voorzeil" te zijn.
- j De halfwinder mag los of samengebonden gezet worden.

Dit laatste mits de “samenbinders” van een materiaal zijn dat op natuurlijke wijze afgebroken kan worden (bijvoorbeeld wol). Als alternatief kan de halfwinder in een slurf gehesen worden

- k. De halfwinder mag uitsluitend gevoerd worden in plaats van een fok en een kluiver **en zo kort mogelijke gelijktijdigheid is toegestaan bij het hijsen en binnenhalen van de halfwinder.**

L Het voorlijk van de halfwinder moet strak kunnen worden gezet tussen de onderkant van het hijsblok en de loopringring op de kluiverboom in de meest voorlijke positie.

3.9 Fok

~~— In de klassen Ronde Jachten; Schouwen, Grundels e.d.; Tjalken en Klippers mag het onderlijk van de stagfok niet langer zijn dan 1.1 x de basis J van de voordriehoek.~~

~~— In de klassen Vissersvaartuigen; Hoogaarzen, Zeeschouwen en Staverse Jollen is een botterfok toegestaan. Een botterfok is een stagfok met een onderlijk groter dan 1.1 x de basis J van de voordriehoek.~~

3.9 Schootrails

3.9.1 De karren van de lijogen mogen alleen middels de stopper met pen op de schootrails worden veresteld. Alle andere uitvoeringen zijn niet toegestaan.

3.9.2 De kar of ring op de grootschoot-overloop mag alleen middels een stopper met pen of klemstuk worden veresteld. Alle andere uitvoeringen zijn niet toegestaan.

3.9.3 Eventuele trimlijnen (zoals bij voorbeeld barberhauwers) mogen niet door andere lieren dan de bestaande (schoot)lieren bediend worden. Hier mogen ook geen permanente voorzieningen zoals stoppers en/of organizers voor worden aangebracht, met uitzondering van halstalie en onderlijkstrekker.

3.10 Uithouden van zeilen

1. In afwijking van artikel 50 van het R.V.W., is het uithouden van zeilen ook aan lij toegestaan. Uithouders en stutters mogen uitsluitend houten spieren zijn, welke niet met een verstelbare voorziening aan de mast bevestigd mogen zijn.
2. in afwijking van artikel 50 van het R.V.W., is het uithouden van zeilen ook aan lij toegestaan. De halfwinderschoot mag aan de lijzijde gevoerd worden via een blok aan de giek.
3. De halfwinder mag aan loefzijde gevoerd worden met een halfwinderboom. De maximale lengte van de boom is 1,5 x de basis J van de voordriehoek
4. De halfwinderboom mag gevoerd te worden van een vastpunt op de mast of mastkoker naar de schoothoek van het zeil.
5. De halfwinderboom mag met een ophouderlijn gevoerd worden maar er mag geen andere neerhouder gebruikt worden dan de halfwinderschoten.
6. **In afwijking van art 6.1 van de criteria SSRP: De halfwinderboom mag dient** voorzien te zijn van een inwendige (ongespannen) staaldraad vanwege de veiligheid voor opvarenden bij breuk. **Als alternatief kan de boom omwikkeld (gemarreld) worden met een lijn. Er mogen geen inwendige controlelijnen gemonteerd worden.**
7. **De fokkeschoot mag gevoerd worden met een fokkeboom. De lengte en voering van de fokkeboom is vrij..**
8. **In afwijking van art 6.1 van de criteria SSRP: De fokkeboom dient voorzien te zijn van een inwendige staaldraad vanwege de veiligheid voor opvarenden bij breuk. Als**

alternatief kan de boom omwikkeld (gemarreld) worden met een lijn. Er mogen geen inwendige controlelijnen gemonteerd worden.

4 Zeilteken en zeilnummer

Als zeilteken voeren de vaartuigen de letters, die hun klasse aanduiden, onder het door het KNWV toegekende zeilnummer.

In afwijking van artikel G1.3 van het RVW wordt de klasse aanduiding onder het zeilnummer gevoerd.

Afstanden tussen het zeilteken en het zeilnummer: gelijk aan de in onderstaande tabel voor de afstand tussen de letters en cijfers voorgeschreven afstand. Kleur van de letters en cijfers: op licht gekleurde zeilen zwart, op donker gekleurde zeilen wit.

3 R A

De letters en cijfers moeten de volgende afmetingen hebben (maten in centimeters):

Klasse	Hoogte	Breedte	Stamdikte	Afstand
T, V, K, H	45	30	7,5	15
RA, TA, VA, KA, HA	45	30	7,5	15
RB, TB, VB, ZB, GB, HB	45	30	7,5	15
RC, GC, VC, JC, ZC, TC, HC	45	30	7,5	15
RD, GD, JD, VD, ZD	30	20	5	10
RE, GE, VE	30	20	5	10

5 Meting

5.1 Algemeen

- Alle maten worden genomen in meters. Onderdelen van meters worden slechts met 2 decimalen ingevuld, met dien verstande dat de derde decimaal beneden de 5 als 0, daarentegen 0.005 en daarboven als 0.01 telt.
- Bij de meting moet het jacht zijn voorzien van alle tuigage, uitrusting en ballast, die bij het wedstrijdzeilen aan boord zullen zijn.
- Belangrijke gewichten zoals ballast en zware uitrustingsstukken worden afzonderlijk op de meetbrief vermeld.
- Ten behoeve van de controle op de waterverplaatsing en uitwateringsmerken worden bij de meting twee vrijboordmaten genomen en op de meetbrief vermeld, t.w. voor (VBV) en achter (VBA).
- Het vrijboord voor (VBV) wordt gemeten vanuit het snijpunt van de onderkant berghout en huid op het meest voorlijk gelegen punt en het vrijboord achter (VBA) vanuit het snijpunt van onderkant berghout en huid op het meest achterlijk gelegen punt.
- Waar bij jachten een berghout ontbreekt (zoals bij Staverse Jollen) moet vanuit het meest voorlijk en meest achterlijk gelegen punt van de bovenkant van de huid worden gemeten.

- Op gemeten en berekende waarden kunnen beperkingen van toepassing zijn. Er worden twee soorten beperkingen onderscheiden.

Absolute Beperkingen:

Deze mogen niet over- of overschreden worden (afhankelijk van het feit of het een maximum dan wel minimum waarde betreft), hierbij moet bijvoorbeeld gedacht worden aan de beperkingen voortkomend uit de SSRP Criteria.

Beperkingen:

Deze mogen wel over- of overschreden worden maar zullen aanleiding zijn tot correcties van de TVF.

5.1.1 Afkortingen met betrekking tot de romp

LWL	= Lengte Waterlijn zonder de Stevens (zie artikel 6.1)
LST	= Lengte Waterlijn Over de Stevens
BWL	= breedte waterlijn op $\frac{1}{3}$ LWL uit vooreinde waterlijn (LWL)
OV	= Overhang Voor
OA	= Overhang Achter
VBV	= Vrijboord Voor
VBA	= Vrijboord Achter
CW	= Waterverplaatsingsfactor (zie artikel 6.1)
D	= Waterverplaatsing
D1	= afstand, genomen van buitenkant huid tot wateroppervlak op $\frac{1}{4}$ BWL uit hartlijn en $\frac{1}{3}$ LWL uit voorkant LWL
D2	= afstand, genomen van buitenkant huid tot wateroppervlak op $\frac{1}{4}$ BWL uit hartlijn en $\frac{2}{3}$ LWL uit voorkant LWL

5.1.2 Voorbehoud

Indien bij de meting van een jacht door de meter iets wordt geconstateerd, waarin dit reglement niet voorziet, behoudt het bestuur van het Watersportverbond zich het recht voor een zodanige meetbrief af te geven als het wenselijk en billijk oordeelt. Dit dient vermeld te worden op de meetbrief.

5.2 Waterverplaatsing

5.2.1 Algemeen.

Van alle schepen wordt de waterverplaatsing bepaald door het meten van twee hoogtematen (D1 en D2) en berekening (zie artikel 6.1.3).

5.2.2 Uitzonderingen

Hierop vormen de schepen in de klassen, VB, H, HA HB, en ZB een uitzondering. Bij deze schepen wordt de waterverplaatsing vastgesteld door middel van weging. In alle andere klassen mag men het schip vrijwillig laten wegen maar zodra van een schip de waterverplaatsing (D) bepaald is door weging mag de berekende waterverplaatsing niet meer gebruikt worden voor het vaststellen van de TVF.

5.3 Bepaling van de waterverplaatsing door middel van Weging

(zie ook weegreglement art 10.1)

1. ~~Aansluitend op het meten van de romp wordt het schip gewogen in een kraan of op een bok, door middel van een geijkt weegtoestel, bijvoorbeeld unster of loadcel. Het meetbereik van de te gebruiken weegtoestellen moet aangepast zijn aan het te meten scheepsgewicht.~~ **Aansluitend op het meten van de romp wordt het schip gewogen in een kraan door middel van een geijkt weegtoestel, beschikbaar gesteld door het Watersportverbond. Het meetbereik van de te gebruiken weegtoestel moet aangepast zijn aan het te meten scheepsgewicht.**
2. De waterverplaatsing D mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer afwijken van het gemeten gewicht dan: $0.004 * LWL^2 * BWL * CW$.

5.3.1 Meet en Weeg Conditie

1. Een schip wordt gemeten in zoet water.
2. Een schip wordt zeilklaar in het water, inclusief ballast, inventaris en met tankinhouden zoals de eigenaar wedstrijd wil gaan varen, ter meting aangeboden.
3. Voorafgaande aan de weging worden door de verbondsmeter de maten LST, OA en OV bepaald. Hiermee ligt de waterlijn lengte LWL vast. Tevens worden door de verbondsmeter de vrijboorden VBV en VBA bepaald voor de optredende trim en diepgang van het schip.
4. De positie van de uitwateringsmerken wordt aangegeven door de verbondsmeter van het

Watersportverbond . De verplichte uitwateringsmerken worden met de maatstreep gelijk aan de gemeten waterlijn aan beide zijden op de stevens aangebracht. Bij het ontbreken van een steven zal het merk midscheeps op het vlak (de heve) worden aangebracht. De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanbrengen van deze uitwateringsmerken. De klasse organisatie zal de standaard merken voorzien van maatstreep en cm verdeling ter beschikking stellen.

5. De diepgang die een schip tijdens wedstrijdzeilen heeft mag ter plaatse van de uitwateringsmerken maximaal 0.2 % van de waterlijnlengthe LWL toe- of afnemen t.o.v. de gemeten waterlijn = maatstreep, voor jachten met een LWL kleiner dan 5 m is dit 10mm. Deze marge zal, in mm, door het Watersportverbond op de meetbrief worden vermeld en door de eigenaar in **contrasterende** kleur worden ingeschilderd op het uitwateringsmerkplaatje.

5.4 Bepaling van de waterverplaatsing door middel van Meting.

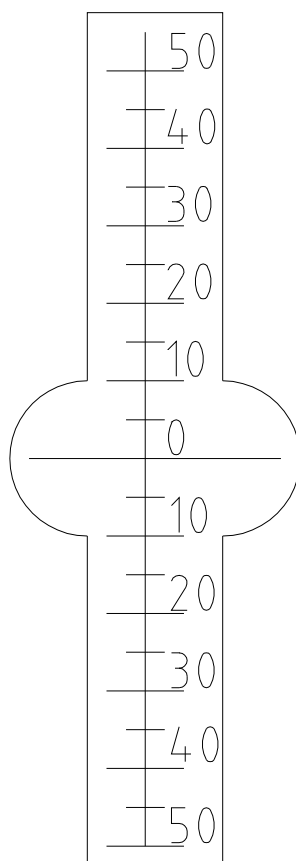
Aansluitend op het bepalen van de LWL, OV en AV worden D1, D2 en BWL gemeten. Voor berekening zie artikel 6.1.2.3.

5.5 Controle bepalingen

Controles gedurende evenementen in opdracht van de desbetreffende wedstrijd commissie worden vooraf aangekondigd. Na passage van de finishlijn tot het tijdstip van een controle meting moet het schip in de conditie zijn zoals de wedstrijd is gevaren en voorzien zijn van niet meer en niet minder ballast dan waarmee het schip gemeten is. Het schip dient bij controle aan het gewicht te voldoen dat op de meetbrief is vermeld met in achtneming van de toegestane afwijkingen genoemd in artikel 5.3.2

Het ~~Indien~~ schip is moet zijn voorzien van diepgangsmarken.

De positie van de uitwateringsmerken wordt aangegeven door de verbondsmeter van het WATERSPORTVERBOND. De verplichte uitwateringsmerken worden met de maatstreep gelijk aan de gemeten waterlijn aan beide zijden op een goed zichtbare plaats op de stevens aangebracht. De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanbrengen van deze uitwateringsmerken. De klasse organisatie zal de standaard merken, voorzien van maatstreep en cm verdeling, tegen betaling ter beschikking stellen



5.6 Zeilen.: meting, berekening oppervlak en constructie.

Algemeen

Het Reglement voor het meten van Zeilen van Jachten van de Nationale Eenheidsklassen (NZR) is van toepassing. Ingeval van tegenstrijdigheden tussen de klassenvoorschriften en het NZR zullen de klassenvoorschriften prevelleren.

Het grootzeil, de grootste fok, de kluiver met het grootste oppervlak en de te voeren broodwinnener en halfwinder moet worden gemeten en daarna worden voorzien van een button en bijbehorend meetrapport. Alle overige fokken, kluivers en broodwinners, waarvan de maten kleiner zijn dan de gemeten maten van de gewaarmerkte zeilen moeten ook gemeten te worden en daarna voorzien van een button en bijbehorend meetrapport

Op de meetbrief wordt vermeld welke zeilen tijdens de wedstrijd mogen worden gevoerd, cq. die in de berekening van de TVF zijn opgenomen.

Indien zeilen van katoen, hennep of vlas zijn vervaardigd worden de betreffende oppervlakken vermenigvuldigd met 0.9.

5.7 Zeilen achter de (grote) mast

Afkortingen

GVL	=	lengte van het voorlijk, tussen klauw- en halshoek
GAL	=	lengte van het achterlijk, tussen top- en schoothoek
GBL	=	lengte van het bovenlijk, tussen top- en klauwhoek
GOL	=	lengte van het onderlijk, tussen schoot- en halshoek
GDT	=	lengte van de diagonaal van halshoek tot tophoek
GDK	=	lengte van de diagonaal van schoothoek tot klauwhoek
GPB	=	peilroning boven de lijn GBL
GPO	=	peilroning onder de lijn GOL

5.7.1 Gaffelgrootzeil

Voor de bepaling van de schoothoek, halshoek, tophoek en klauwhoek worden de snijpunten van de doorgestrookte buitenkanten van de lijken genomen, indien nodig verlengt. **De lijkenmaten**

moet gezamenlijk een aaneengesloten viervlak vormen. De ogen, ter plaatsen van het snijpunt achterlijk/bovenlijk en ter plaatsen van het snijpunt voorlijk/bovenlijk, moeten direct aan de gaffel bevestigd zijn.

5.7.1.1 Beperkingen

Het voorlijk van het grootzeil GVL dient minimaal gelijk te zijn aan de wortel uit het verschil van de kwadraten van de diagonaal klauw schoot en het onderlijk vermenigvuldigd met een factor 1.03.

$$GVL_{\min} \geq 1.03 * \sqrt{(GDK^2 - GOL^2)}$$

5.7.1.2 Overgangsregeling tot 2010:

~~Bij grootzeilen gemaakt voor april 2007 waarvan het voorlijk korter is dan toegestaan, wordt het grootzeil oppervlak berekend met de minimum toegestane lengte van het voorlijk in plaats van de werkelijk lengte. Na 2010 dienen alle grootzeilen te voldoen aan $GVL_{\min} \geq 1.01 * \sqrt{(GDK^2 - GOL^2)}$~~

Absolute beperkingen grootzeil

Het voorlijk van het grootzeil GVL dient minimaal gelijk te zijn aan de wortel uit het verschil van de kwadraten van de diagonaal klauw schoot en het onderlijk vermenigvuldigd met een factor 1.03.

In formule: $GVL = 1.03 * \sqrt{(GDK^2 - GOL^2)}$

Het voorlijk van het grootzeil moet recht uitgevoerd worden.

Grootzeilen gemaakt voor april 2011 waarvan GVL niet voldoet mogen gebruikt worden tot april 2015, na die datum zal het grootzeil worden berekend met de minimaal toegelaten GVL.

Het achterlijk van het grootzeil moet recht of hol uitgevoerd worden

De hoek tussen GBL en GVL moet minimaal 120 graden en mag maximaal 150 graden bedragen

Grootzeilen gemaakt voor april 2011 waarvan de hoek tussen GBL en GVL niet voldoet mogen gebruikt worden tot april 2015, na die datum dienen alle grootzeilen te voldoen.

5.7.2 **Sprietzeil en driehoekig zeil.**

De meting geschiedt op soortgelijke wijze als bij een gaffel grootzeil, met dien verstande dat bij een driehoekig zeil GBL en GPB vervallen.

5.8 **Zeilen achter de druilmast**

Druil.

De meting van het oppervlak MD van de druil geschiedt op soortgelijke wijze als bij het grootzeil.

5.9 **Zeilen voor de mast**

Afkortingen Rondhout

IZ = de afstand in projectie van het snijpunt van het voorstag met de voorkant van de mast tot het snijpunt van dek en huid dwars van de voorkant van de mast en bij open schepen tot het punt op het vaste boord dwars van de voorkant van de mast.

J = de lengte van de loodlijn uit het snijpunt van het voorstag met de steven of botteloef of botteloef op de voorkant van de mast. Het voorstag dient op de traditionele plaats aan te grijpen.

KLB = de afstand van het snijpunt van het voorstag met de steven of botteloef tot de pen van de schijf in het einde van de kluiverboom.

5.9.1.1 Beperkingen

~~De kluiverboom mag tot horizontaal neergelaten gevoerd worden.~~

De kluiverboom mag maximaal neergelaten worden tot de stand waarin het hart van de top van de kluiverboom niet onder de horizontale lijn door het hart van de voet van de kluiverboom uitkomt.

5.9.1.2

Absolute beperkingen fok

De topbreedte TP mag maximaal 2% van het onderlijk FOL bedragen. Het gebruik van z.g. topplaten is niet toegestaan.

Absolute beperkingen kluiver

De topbreedte TPK mag maximaal 2% van de hoogtelijn KHL bedragen. Het gebruik van z.g. topplaten is niet toegestaan.

Afkortingen Fok (Botterfok en Stagfok):

FOL = de lengte van het onderlijk van de grootste fok.
FAL = de lengte van het achterlijk van de fok.
FVL = de lengte van het voorlijk van de fok.
TP = de breedte van de top van de fok.

Afkortingen Kluiver:

KVL = de lengte van het voorlijk van de kluiver.
KHL = de lengte van de hoogtelijn uit de schoothoek op het voorlijk van de kluiver.

~~De halshoek van de kluiver wordt gevoerd op een loopring (traveller) die om de kluiverboom schuift, met dien verstande dat zowel de kluiverval en of de kluiverstag op de loopring moeten zijn bevestigd. Deze loopring wordt middels een uithaler door de schijf in de kluiverboom in positie gebracht. Deze loopring mag niet worden gefixeerd en niet voor het voorste meetpunt van KLB (de pen van de schijf in de kluiverboom) worden gevoerd. De kluiver mag van leuvers zijn voorzien ter bevestiging aan een stag.~~

5.10 Bijzeilen.

5.10.1 Broodwinner:

OBW = het oppervlak van de broodwinner.

Afkortingen:

BVL = Broodwinner voorlijk
BHL = Broodwinner hoogtelijn

Het oppervlak van de broodwinner (OBW) mag niet groter zijn dan een derde van het gemeten oppervlak (MG) het grootzeil.

5.10.2 Halfwinder:

Afkortingen

HOL = de lengte van het onderlijk van de halfwinder.
HBH = de breedte van de halfwinder op halve hoogte.

Beperkingen:

De breedte op halve hoogte van de halfwinder mag niet minder dan 55% en niet meer dan 70% van de lengte van het onderlijk (HOL) bedragen.

De lengte van het onderlijk van de halfwinder mag niet langer zijn dan 1.5 x de som van de basis J van de voordriehoek en de lengte van de kluiverboom KLB.

De vorm van de ronding van het onderlijk is vrij.
Het doekgewicht moet tenminste 1.2 ounce/ft² bedragen.
Alleen de halfwinders op de meetbrief mogen gevoerd worden.

5.11 Waterzeilen

Afkortingen:

WBL (fok)	=	bovenlijk waterzeil fok
WHL (fok)	=	Hoogte lijn waterzeil fok
WBL (G)	=	bovenlijk waterzeil grootzeil
WHL (G)	=	hoogtelijn waterzeil grootzeil

Waterzeilen worden gemeten.

5.12 Berekening zeiloppervlak

5.12.1 Zeilen achter de mast

Afkortingen

MG	=	gemeten oppervlak grootzeil
FG	=	correctie factor grootzeil
RG	=	liftcoëfficiënt grootzeil
AG	=	aspect verhouding grootzeil
PG	=	gecorrigeerde oppervlak grootzeil

Gaffelgrootzeil: en sprietzeil: het gemeten oppervlak MG van het grootzeil = het oppervlak van de door vierhoek gevormd door de zijden GVL, GAL, GBL en GOL plus de cirkelbogen gevormd GBL en GPB, en GOL en GPO.

Driehoekig grootzeil: het gemeten oppervlak MG wordt door de driehoek met de zijden GVL, GAL en GOL gevormd plus de cirkelboog gevormd door GOL en GPO.

Het gemeten oppervlak MG van het grootzeil wordt vermenigvuldigd met de factor FG, waarin:

$$FG = \sqrt{\{RG/4.0\}} \text{ waarin:}$$

$$RG = (10 \times AG) / (1.8 + \sqrt{\{AG^2 + 4\}}) \text{ waarin:}$$

$$AG = GVL^2 / MG$$

Het gecorrigeerde oppervlak PG van het grootzeil = FG x MG.

5.12.2 Voorzeilen

Afkortingen:

MV	=	gemeten oppervlak grootste fok
FV	=	correctiefactor fok
RV	=	liftcoëfficiënt voordriehoek
AVV	=	aspect verhouding voordriehoek
PV	=	gecorrigeerde oppervlak grootste fok
TV	=	totaal oppervlak voordriehoek
KL	=	oppervlak kluiver

Het gemeten oppervlak van de fok wordt bepaald door de vierhoek gevormd door FVL, FAL, FOL en TP.

Het gemeten oppervlak MV van de grootste fok wordt vermenigvuldigd met de factor FV, waarin:

$FV = \sqrt{\{RV/6.8\}}$ waarin:

$RV = (10 \times AVV) / (1.8 + \sqrt{\{AVV^2 + 4\}})$ waarin:

$AVV = (2 \times IZ) / J$

Het gecorrigeerde oppervlak PV van de grootste fok = $FV \times MV$.

Als totaal oppervlak van de voordriehoek TV zal gelden het gecorrigeerde oppervlak PV van de grootste fok + 75% van het oppervlak KL van de kluiver met het grootste oppervlak. Het oppervlak KL van de kluiver wordt berekend m.b.v. de maat KHL van de grootste kluiver dan wel met de maat KLB indien deze groter is dan KHL. Indien het aldus berekende oppervlak groter is dan dat van een kluiver waarvoor de maat $KHL = \frac{1}{3} \times KVL$, dan wordt het meerdere oppervlak vermenigvuldigd met een factor 1.5.

In de berekening van het totaal oppervlak van de voordriehoek TV zal het oppervlak van de kluiver KL nooit kleiner zijn dan 45 procent van het gemeten oppervlak MV van de grootste fok. Uitzonderingen hierop zijn: Schokkers minimaal 40% van het gemeten oppervlak van de fok MV en Hoogaarsen minimaal 30% van het gemeten oppervlak van de fok MV.

5.12.3 Berekening totaal gecorrigeerde zeiloppervlak OZ

Afkortingen:

-		
FH	=	correctie factor halfwinder
FB	=	correctie factor broodwinner
FW	=	correctie factor waterzeilen
OZ	=	totaal gecorrigeerd zeiloppervlak

Indien het jacht met een broodwinner is gemeten, wordt het gecorrigeerde oppervlak PG van het grootzeil vermenigvuldigd met de factor $FB = 1.015$.

Indien het jacht niet met een broodwinner is gemeten is de factor $FB = 1.00$.

Indien het jacht met een halfwinder is gemeten, wordt het totale oppervlak TV van de voordriehoek vermenigvuldigd met de factor $FH = 1.20$.

Indien het jacht niet met een halfwinder is gemeten, is de factor $FH = 1.00$.

Indien het jacht met waterzeilen is gemeten, wordt het totale berekende zeiloppervlak vermenigvuldigd met de factor $FW = 1.005$.

Indien het jacht niet met waterzeilen is gemeten, is de factor $FW = 1.00$.

Het berekende zeiloppervlak $OZ = (FB \times PG + 0.75 \times MD + FH \times TV) \times FW$

5.13 Constructie van de zeilen

Elk zeil moet zijn vervaardigd van enkele laag gewezen doek van katoen, hennep, vlas of kunstvezel. Uitsluitend witte of bruine zeilen zijn toegestaan.

"Multi-ply" doek en/of niet gewezen materialen zoals Mylar en/of aromatische polyamides, koolstofvezels of andere hoog modulaire vezels zoals Kevlar, zijn niet toegestaan.

Er mogen geen doorzichtige doekmaterialen in de zeilen worden aangebracht.

De banen van de zeilen moeten evenwijdig aan het achterlijk lopen en mogen, behoudens op jachten met een waterlijnlengthte van meer dan 15.50 m, niet breder zijn dan 50 cm. Voor grotere jachten mag de baanbreedte niet meer dan 90 cm bedragen. De banen moeten per tuig ongeveer even breed zijn. De banen dienen met bruin of wit garen gestikt te worden en mogen niet uitsluitend verlijmd worden.

Elk zeil moet van één soort doek zijn. Onder "één soort doek" wordt verstaan doek van hetzelfde materiaal en gewicht en met dezelfde finish, opbouw van weefsel en mechanische eigenschappen.

Het grootzeil dient op traditionele wijze met een marlijn aan de gaffel en met rakbanden en kralen aan mast bevestigd te worden. Met uitzondering van driehoekige of sprietzeilen van

schouwen, grundels, boatjes en dergelijke (G & R-klasse) waarbij het grootzeil met een rijglijn aan de mast bevestigd mag worden. Het grootzeil behoort voorzien te zijn van een losse broek.

De top van de fok mag niet hoger staan dan de bovenkant van de hommer, terwijl de top van de eventuele kluiver niet hoger mag staan dan de top van de fok.

Zeillatten en zeillatzakken zijn niet toegestaan, met uitzondering van de klasse Tjalken (T-klasse). In deze klasse zijn zeillatten voor grootzeil, fok en eventuele bezaan toegestaan.

Het reven dient op traditionele wijze te geschieden door middel van steekbout of smeerreep en bindrif. Een installatie voor het voeren van een rolfok of rolkluiver is niet toegestaan.

Openingen in de zeilen anders dan de vanouds gebruikelijke kousen en reefogen zijn niet toegestaan. Cunningham holes, flattening reefs en dergelijke voor het trimmen van de zeilen zijn eveneens niet toegestaan. Persgrommers zijn wel toegestaan.

Het verdubbelen van banen op enigerlei wijze anders dan op de hierna omschreven wijze in hoekversterkingen is niet toegestaan. In de hoekversterkingen moet het doek de indruk geven evenwijdig aan het achterlijk gesneden te zijn.

Versterkingen in het zeil zijn uitsluitend rond kousen en reefogen en in de hoeken van het zeil toegestaan.

In de hals- en schoothoek en de reven zijn radiale versterkingen toegestaan.

Radiaal versterkte hals- en schoothoeken in een zeil zonder reven moeten afgedekt worden met een laag doek van traditionele vorm. Deze laag doek mag maximaal de toegestane afmetingen van hals- of schoothoek versterkingen hebben.

Tevens is in de tophoek van de halfwinder radiale versterking toegestaan, deze moet eveneens afgedekt worden met een laag doek van traditionele vorm.

Versterkingen van hals- en schoothoeken moeten, gezamenlijk met de bovenliggende reven, ongeacht of de versterkingen radiaal zijn of niet, worden afgedekt met een laag doek. Deze laag mag maximaal zo breed zijn als de toegestane maximum afmeting van respectievelijk de hals- of schoothoek langs het onderlijk. Deze laag moet verticaal lopen van de onderzijde van respectievelijk hals- of schoothoek tot de bovenzijde van de versterking het bovenste rif.

De bovenzijde van de versterking van het bovenste rif mag niet hoger zitten dan 65% van het achterlijk langs het achterlijk en 60% van het achterlijk langs het voorlijk.

Versterkingen moeten met vervaardigd worden van dezelfde soort doek als het zeil, en gestikt worden met garen van dezelfde kleur als het zeildoek.

Voor doekgewicht halfwinder zie art. 5.10.

5.13.1 Maximale afmetingen van versterkingen:

Grootzeil:

Schoothoek:

langs en evenwijdig aan het achterlijk maximaal 15 % van het achterlijk.

langs en evenwijdig aan het onderlijk maximaal 7.5 % van het achterlijk.

1e, 2e en 3e rif in achterlijk:

langs en evenwijdig aan het achterlijk, respectievelijk maximaal 90, 80 en 70 procent van de schoothoek.

evenwijdig aan het onderlijk maximaal 7.5 % van het achterlijk.

Halshoek:

langs en evenwijdig aan het voorlijk maximaal 10% van het achterlijk.

langs en evenwijdig aan het onderlijk maximaal 5 % van het achterlijk.

1e, 2e en 3e rif in voorlijk:

langs en evenwijdig aan het achterlijk, respectievelijk maximaal 90, 80 en 70 procent van de halshoek.

evenwijdig aan het onderlijk maximaal 5 % van het achterlijk.

Nokhoek:

langs en evenwijdig aan het achterlijk maximaal 10 % van het achterlijk.

langs en evenwijdig aan de gaffel maximaal 5 % van het achterlijk.

Klauwhoek:

langs en evenwijdig aan het voorlijk maximaal 7.5 % van het achterlijk.

langs en evenwijdig aan de gaffel maximaal 7.5 % van het achterlijk.

Fok, kluiver, aap:

Schoothoek, halshoek en eventuele reven identiek aan het grootzeil.

Met uitzondering van de halshoek van de kluiver:

langs en evenwijdig aan het onderlijk maximaal 7.5 % van het achterlijk.

Tophoek:

langs en evenwijdig aan achter- en voorlijk maximaal 15 % van het achterlijk.

Waterzeilen:

Schoothoek:

langs en evenwijdig aan het onderlijk maximaal 10 % van het onderlijk.

langs en evenwijdig aan het "buitenboord"lijk maximaal 5 % van het onderlijk.

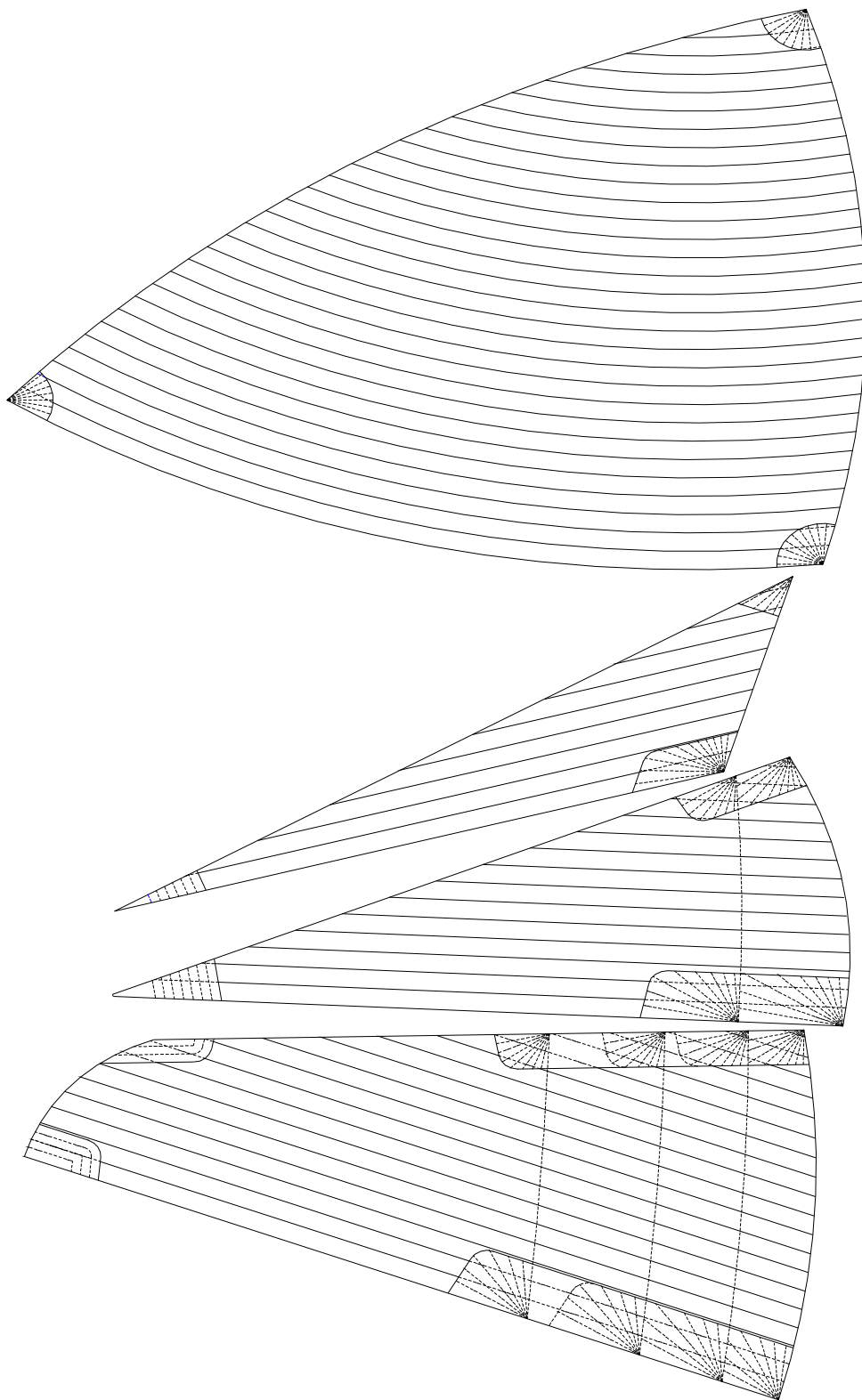
Tophoek:

langs en evenwijdig aan het bovenlijk maximaal 10 % van het onderlijk.

langs en evenwijdig aan het "buitenboord"lijk maximaal 5 % van het onderlijk.

Halshoek:

langs en evenwijdig aan het boven- en onderlijk maximaal 10 % van het onderlijk.



6 Tijdvermenigvuldigingsfactor

6.1 Algemeen

Voor ieder vaartuig wordt een tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) berekend waarmee de gezeilde tijd van het vaartuig moet worden vermenigvuldigd om zijn berekende tijd te vinden. Deze TVF wordt gevonden met behulp van de formule in artikel 6.1.2

6.1.1 TVF met- en zonder halfwinder

Voor jachten behorende tot de klasse der Vissersvaartuigen (V) en Hoogaarsen (H) worden, twee tijdvermenigvuldigingsfactoren berekend, een zonder en een met de halfwinder. Tenzij de wedstrijd bepalingen anders voorschrijven, moeten deze jachten voor wedstrijden worden ingeschreven onder vermelding met of zonder halfwinder en de daarbij behorende TVF.

6.1.2 $TVF = 0.22 \sqrt{R} + 0.32 + T$

De waarde van de TVF wordt berekend in vier decimalen nauwkeurig.

6.1.2.1 Berekening typecorrectie (T)

Voor alle typen m.u.v. Zeeschouwen (Z), Vissersvaartuigen (V), Lemsterhoogaarsen (H)*Tjalken (T) en Staverse Jollen (J) is de typecorrectiefactor T (en T1 en T2) gelijk aan 0 (nul).
*(dit zijn o.a. HB1, HB41 HB150, HB186, HB194.)

- 1 Voor de klassen van Zeeschouwen (Z), Vissersvaartuigen (V) en Lemsterhoogaarsen:
 $T1 = 0$
Indien CT negatief is: $T2 = -10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
Indien CT positief is: $T2 = 10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
 $T = T1 + T2$
- 2 Voor de hoogaarsen: (o.a: HA43, HB3, HB38, HB84, HB142, HC382)
 $T1 = -0.030$
Indien CT negatief is: $T2 = -10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
Indien CT positief is: $T2 = 10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
 $T = T1 + T2$
- 3 Voor de klasse Tjalken:
 $T1 = 0.01 \times (8.5 - L)$
Hierin is L de lengte op de waterlijn gemeten over de stevens.
De waarde voor T1 mag niet minder dan -0.070 en niet meer dan 0.000 bedragen.
 $T2 = CT$
 $T = T1 + T2$
- 4 Voor de klasse van Staverse Jollen (J):
 $T1 = 0$
Indien CT negatief is: $T2 = -10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
Indien CT positief is: $T2 = 10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$
 $T = T1 + T2$

Berekening van CT:

$$CT = 0.22 \times (\sqrt{RK} - \sqrt{RS})$$

Hierin is:

$$RK = 0.24 \times LWL \times ZVK + 0.14 \times AVK$$

$$RS = 0.24 \times LWL \times ZVS + 0.14 \times AVS$$

- = 0 voor een jacht zonder schroef.
- = 0.01 voor een schroef waarvan de bladen samenklapbaar zijn of in de lengterichting van het jacht kunnen worden gezet.
- = 0.03 voor een twee-bladschroef
- = 0.05 voor een drie- of vier-bladschroef

6.2 Tijdvermenigvuldigingfactor Tjalken onderling (TVP)

Algemeen:

Deze speciaal voor de tjalken bedoelde afwijkende TVP mag alleen gebruikt worden voor de berekening van de gezeilde tijd bij tjalken onderling.

Het is mogelijk om, samen met een gekwalificeerde meter van de tjalkenklasse, zelf zijn tjalk te meten. Het Watersportverbond heeft hiervoor een meetformulier opgesteld. De meetgegevens worden dan door het Watersportverbond verwerkt tot een meetbrief.

Met een zelf-gemeten tjalk mag men uitsluitend deelnemen aan wedstrijden, waarin de tjalken als een aparte klasse starten.

De TVFcorr staan vermeld op een lijst die wordt bijgehouden door het Watersportverbond en die voor betrokkenen ter inzage is.

gebruikte afkortingen:

TVF Watersportverbond = de TVF zoals op de geldige meetbrief vermeld

VFcorr = de gecorrigeerde TVWatersportverbondF

TVFwinnaar = TVF van de op rating winnende tjalk, ongeacht of het een TVFWatersportverbond of TVFcorr betreft.

TVFlaatst = de laatst gecorrigeerde TVF

TVPcorr = de gecorrigeerde TVF na een wijziging

T1 = de gezeilde tijd van het te beoordelen schip.

T2 = gezeilde tijd van de winnaar

- a De TVF Watersportverbond wordt, als er vijf wedstrijduitslagen bekend zijn, met de volgende formule gecorrigeerd:
TVF corr = (0.2 x TVF Watersportverbond) + (0.8 x T2/T1 x TVF winnaar)
 Van elk van de vijf wedstrijden wordt een TVFcorr bepaald. Het gemiddelde van deze TVF's wordt de definitieve TVFcorr. Mocht een van deze vijf gecorrigeerde TVF's duidelijk buiten het gemiddelde vallen dan wordt de eerstvoorliggende wedstrijduitslag gebruikt voor de berekening.
- b De tjalk, waar geen of te weinig wedstrijduitslagen van bekend zijn, blijft onder zijn officiële TVFWatersportverbond varen, totdat er 5 uitslagen zijn. De aanpassing vindt 1 x per jaar plaats na afloop van het zeilseizoen.
- c Evaluatie in de 1^e vergadering van de tjalkenklasse na afloop van het zeilseizoen. Bij extreme gevallen kan er tussentijds een evaluatie plaatsvinden.
- d In geval men wijzigingen aan de tjalk aan brengt die invloed kunnen hebben op de rating vervallen zowel de TVFWatersportverbond als de TVFcorr. Na bepaling van de nieuwe TVFWatersportverbond wordt de TVFcorr als volgt berekend:
TVPcorr = TVFWatersportverbond x TVFlaatst / TVF Watersportverbond

6.3 TVF bij wedstrijden op stromend water

Bij wedstrijden op stromend water, waar de baan zodanig is uitgezet, dat de gezeilde tijd aanmerkelijk door de stroom zal worden beïnvloed, kan het wedstrijdcomité de waarden van TVF wijzigen volgens de formule:

$$TVF_1 = 1 - \{(1 - TVF) / P\}$$

Hierin is P afhankelijk van de gemiddelde stroomsnelheid, die gedurende de wedstrijd zal worden ondervonden als volgt:

- a. Op getijdewateren bij een stroomsnelheid in zeemijl per uur:
 tegen 0.5 - 1 P = 0.85

tegen 0.5 tot mee 0.5	P = 0
mee 0.5 - 1	P = 1.15
mee 1 - 1.5	P = 1.25
mee 1.5 - 2	P = 1.35

- b. Op boven-rivieren:
 $P = 1.00 + 0.108 V$, waarin V = stroomsnelheid in kilometers per uur. P is positief wanneer de stroom mee, en negatief wanneer de stroom tegen is.

De toepassing van deze regel en de waarde van P moeten in de wedstrijdregels worden aangekondigd.

7 Ballast

Tijdens de wedstrijd mag de waterverplaatsing niet noemenswaardig groter of kleiner zijn dan bij de meting. Het is verboden gewicht te besparen door ballast te verwijderen en door voor een wedstrijd niet alle uitrustingsstukken mee te nemen, die bij de meting aan boord waren. In het bijzonder mogen banken, mastgewichten, ankers en kettingen, alsmede ingebouwde motoren niet van boord worden verwijderd of verplaatst worden.

Evenmin mag in de wedstrijd extra ballast worden meegevoerd.

Het verplaatsen van gewichten en vloeistoffen voor en/of tijdens de wedstrijd is verboden.

Bij al het bovenstaande wordt de bemanning buiten beschouwing gelaten.

8 Veiligheid en uitrustingsbepalingen

8.1 Vaarwater en typen van jachten

- 1 De bepalingen zijn van kracht voor jachten die deelnemen aan wedstrijden op het IJsselmeer, de Waddenzee en de Zeeuwse stromen.
- 2 Verenigingen die wedstrijden uitschrijven op andere wateren dan vermeld onder 1.1. kunnen, indien zij daartoe aanleiding zien, deze bepalingen van toepassing verklaren door dit in de aankondiging en het programma van hun wedstrijden te vermelden.
- 3 Aan de wedstrijden op de wateren genoemd onder 1.1. mogen slechts deelnemen die typen van jachten, die geschikt en van oorsprong bedoeld zijn voor de vaart op die wateren.
- 4 Verenigingen die wedstrijden wensen uit te schrijven voor andere typen van jachten dan bedoeld in artikel 8.1.3, dienen dispensatie te vragen bij het Watersportverbond

8.2 Verantwoordelijkheid van de eigenaar

- 1 De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger, die zich naar beste weten ervan verzekerd moet hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en bemand is met een bemanning, die lichamelijk in staat is om slecht weer te weerstaan. Hij moet overtuigd zijn van de degelijkheid van de romp, zwaarden, rondhouten, verstaging, zeilen en andere uitrusting. Hij moet zich ervan overtuigen dat alle veiligheidsuitrusting op de juiste wijze wordt onderhouden en gestuwd is en dat de bemanning weet waar deze is geborgen en hoe deze wordt gebruikt.
- 2 Noch het bestaan van deze bepalingen en het gebruik daarvan door wedstrijdgevende verenigingen, noch inspectie van een jacht onder deze reglementen, beperkt of vermindert op enigerlei wijze de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.
- 3 Het is alleen en uitsluitend de verantwoordelijkheid van elk jacht zelf om te besluiten of het de wedstrijd zal aanvangen of vervolgen.

8.3 Basis normen

- 1 Rompen van Ronde en Platbodemjachten moeten sterk gebouwd en waterdicht zijn, en in staat zijn om zeeën te weerstaan. Zij moeten op de juiste wijze getuigd en geballast zijn, zeewaardig zijn en voldoen aan de hierna genoemde normen.
- 2 Alle uitrusting moet goed functioneren, goed bereikbaar en van een soort, grootte en capaciteit zijn dat zij voor het bestemde gebruik en voor de grootte van het jacht geschikt is en waar van toepassing, overeenkomstig met de wettelijke normen.

8.4 Inspectie

- 1 Een jacht kan op elk moment door of vanwege het wedstrijdcomité worden geïnspecteerd. Indien het niet voldoet aan deze bepalingen kan de inschrijving worden geweigerd of kan het jacht worden gediskwalificeerd.

8.5 Constructiedelen

- 1 Buitenboordafsluiters of kranen op openingen door de huid onder de waterlijn, behalve voor vast ingebouwde dekløospijpen, doorvoeren voor log, snelheidsmeter, dieptemeter e.d. echter moet indien nodig een middel om zulke openingen af te sluiten, aanwezig zijn.
- 2 Zachthouten tapse pluggen van verschillende afmetingen.
- 3 Roerophanging dient zodanig geborgd te zijn dat bij aan de grond lopen het roer niet uit het beslag kan worden getild.

8.6 Accommodatie

- 1 Toilet, blijvend aangebracht of emmercloset.
- 2 Kooien, blijvend aangebracht.
- 3 Kooktoestel, dat bij zeegang veilig gebruikt kan worden.
- 4 Kombuisbenodigdheden.

8.7 Algemene uitrusting

- 1 Brandblussers. Tenminste één, klaar voor gebruik, goed toegankelijk en van een goedgekeurd type.
- 2 Lenspompen. Tenminste twee, die met de hand kan worden bediend en waarvan er één vast moet zijn aangebracht.
- 3 Ankers. Twee met tros.
- 4 Handlantaarns. Tegen water bestand met reserve batterijen en lampjes, waarvan er één geschikt is om mee te seinen.
- 5 Verbanddoos. Met handleiding.
- 6 Misthoorn.
- 7 Radarreflector.
N.B. aanbevolen wordt een reflector met een diagonale afmeting van tenminste 46 cm.
- 8 Afsluiters op alle brandstoftanks.

8.8 Navigatie uitrusting

- 1 Kompas. Voor de zeevaart geschikt, op de juiste wijze opgesteld en gecompenseerd
- 2 Kaarten. Navigatiemiddelen. Hardcopy en digitaal
- 3 Handlood. Echolood of slaggaard.
- 4 Navigatielichten die gevoerd moeten worden volgens de bepalingen die voor de wateren waarop gevaren wordt van kracht zijn, zodanig aangebracht dat zij niet door de zeilen, of door het hellen van het jacht worden afgeschermd.
Voor de bak- en stuurboordlichten, het toplicht en het heklicht dienen lampen van tenminste 10 watt en voor schepen langer dan 12 meter tenminste 25 watt te worden gebruikt.

8.9 Nooduitrusting

- 1 Stormfok en reefinrichting voor grootzeil
- 2 Noodstuurgerei.
N.B. de bedoeling van deze bepaling is de eigenaren erop te wijzen dat zij voldoende gereedschap en materialen aan boord hebben om een noodstuurconstructie te kunnen maken wanneer de normale stuurinrichting is uitgevallen.
- 3 Gereedschap en reserve-onderdelen, inclusief een metaalzaag.
- 4 Radio-ontvanger om de weerberichten te kunnen ontvangen

Veiligheidsuitrusting

- 1 Reddingsvesten, één voor elk der opvarenden.
- 2 Fluitjes (scheidsrechttype niet van metaal) aan de reddingsvesten bevestigd.
- 3 Veiligheidsgordel (harnastype), één voor elk der opvarenden.
- 4 Reddingboei. Tenminste één van het hoefijzertype, uitgerust met een felschijnend zelfontbrandend drijflicht, binnen het bereik van de stuurman en klaar voor onmiddellijk gebruik.
- 5 Noodsignalen. Geborgen in een waterdichte verpakking en wel tenminste:
 - a. vier rode valschermsignalen
 - b. vier rode handstakellichten.
- 6 Werplijn (drijflijn van tenminste 16 m) voor onmiddellijk gebruik gereed vanuit de kuip.

9 Algemene Criteria SSRP

9.1 Houten Blokken artikel 6.4:

Onder houten blokken zoals genoemd in de criteria, artikel 6.4 worden verstaan de bekende traditionele blokken::

Blokken met (gegalvaniseerd) stalen, roestvaststalen of bronzen binnen- en/of buitenbeslag. (geen lichtmetaal zoals aluminium, titanium, speciale legeringen of carbon fibre). Dit beslag, of blok, is gevat in hout. De houten wangen zijn minimaal even dik als de gleuf voor de schijf en dusdanig vorm gegeven dat het blok een traditioneel uiterlijk heeft. De keuze van de schijven is vrij, met dien verstande dat, in afwijking van de criteria, artikel 6.4, voor staaldraad geen metalen schijven gebruikt hoeven te worden, hier mogen ook daarvoor geschikte kunststof schijven gebruikt worden. De schijven mogen ook voorzien zijn van lagere.

9.2 Rondhouten artikel 6.1

Een botteloef waaraan de voorstag is bevestigd is niet toegestaan.

Permanente voorzieningen aan het jacht en de giek voor het plaatsen van een broodwinner zoals een lummel of een rail zijn niet toegestaan.

Fok- en halfwinderbomen en stutters dienen aan dek geborgen te worden. Zij moeten van hout zijn vervaardigd en mogen niet deelbaar zijn. Controlelijnen door het rondhout zijn niet toegestaan

10 Meet en Weegreglement

Datum: Maart 2002

Van toepassing:

De criteria van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, Internationaal Reglement Wedstrijdzeilen

Aanvulling op:

Klasse voorschriften Ronde en Platbodemjachten met de daaraan verbonden Aanhangsels en Bijlagen.

Doelgroep: De H HA, HB,V, VA, VB en ZB klassen verplicht.

Vrijwillig voor overige niet nader genoemde klassen.

Doel:

Door middel van weging van een schip de waterverplaatsing (D) bepalen, alsmede bepalen van de positie van de uitwateringsmerken.

Uitvoering:

1. Een schip wordt gemeten in zoet water.
2. Een schip wordt zeilklaar in het water; met staande mast, alle rondhouten, roer en zwaarden op hun normale positie, inclusief; ballast, complete gemeten zeilgarderobe, inventaris en met tankinhouden zoals de eigenaar, gemiddeld genomen, wedstrijd wil gaan varen, ter meting aangeboden.
3. Voorafgaande aan de weging worden door de verbondsmeter de navolgende maten bepaald:
 - LOA (lengte over de steven)
 - OA (overhang achter)
 - OV (overhang voor)
 - VBA (vrijboord achter)
 - VBV (vrijboord voor)
 - BWL (breedte waterlijn op 1/3 LWL van voren)
 - D1 en D2 (diepgangsmaten op 1/3 en 2/3 LWL van voren)De plaats (maatstreep) van de uitwateringsmerken wordt aangegeven door de verbondsmeter, d.m.v. watervaste stift op de positie waar uitwateringsmerken aangebracht dienen te worden.
4. Het schip wordt onmiddellijk hierna gewogen met behulp van een kraan of een hek door middel van een geijkt en gecertificeerd weegtoestel, bijvoorbeeld unster of loadcel beschikbaar gesteld door het watersportverbond. Het meetbereik van de te gebruiken weegtoestellen moet aangepast zijn aan de te meten scheepsgewichten. Bij metingen waar geen vaste meetopstelling is zal de unster door de klasse organisatie verzorgd worden.

Bijkomende bepalingen:

- a. De verplichte uitwateringsmerken worden met de maatstreep gelijk aan de gemeten waterlijn aan beide zijden op voor- en achterstevens aangebracht, het bakboord merk even hoog als het bepalende stuurboord merk (zie ook g)
- b. Bij het ontbreken van een steven zal het merk op hart schip de heve (het opgebrande deel van het vlak) worden aangebracht.
- c. De eigenaar van een schip is verantwoordelijk voor het op de juiste plaats aanbrengen van de uitwateringsmerken.
- d. De klasse organisatie stelt de uitwateringsmerken ter beschikking. Deze zijn te verkrijgen bij de penningmeester tegen betaling van de kosten
- e. De standaard merken mogen indien noodzakelijk voor hun positionering ingekort/verkleind worden, zolang ze maar minimaal lang genoeg blijven voor de marge in diepgang (zie ook II).
- f. Middels deze uitwateringsmerken voldoet de eigenaar tevens aan artikel 4.2a.12 van de Aanvullende Criteria van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
- g. De verbondsmeter meet de vrijboorden (VBA,VBV) ten opzichte van het snijpunt huid, onderkant berghout en stevens, of indien van toepassing het snijpunt bovenkant spiegel

en achtersteven en snijpunt bovenkant voorbord en stevenklos. Dit allemaal aan stuurboord zijde van de stevens of stevenklos

- h. Indien van een schip de waterverplaatsing (D) door weging is vastgesteld mag de berekende waterverplaatsing niet meer gebruikt worden voor het vaststellen van de TVF.

Controle bepalingen:

- I. De vrijboorden voor en achter dienen ter controle van de positie van de uitwateringsmerken
- II. De diepgang die een schip tijdens wedstrijdzeilen heeft mag ter plaatse van de uitwateringsmerken maximaal 0.2% van de waterlijnlengthe (LWL) toe- of afnemen ten opzichte van de gemeten waterlijn=maatstreep. Deze marge zal, in mm, door het KNWV op de meetbrief worden vermeld en door de eigenaar in contrasterende kleur worden ingeschilderd op de uitwateringsmerken.
- III. Tevens mag tijdens het wedstrijdzeilen de waterverplaatsing D niet meer dan $0.004 * LWL^2 * BWL * CW$ afwijken van het gemeten gewicht. Deze marge, in ton, zal door het KNWV op de meetbrief worden aangegeven.
- IV. Controles gedurende evenementen in opdracht van de desbetreffende wedstrijd commissie worden vooraf aangekondigd, uiterlijk op de dag voor aanvang van het evenement via het mededelingenbord.
- V. Tijdens een wedstrijd (serie) en tot het tijdstip van een controlemeting na de wedstrijd moet het schip voorzien zijn van niet meer en niet minder ballast dan waarmee het schip gemeten is.
- VI. Het is tot het tijdstip van een controlemeting na de wedstrijd niet toegestaan om de inhoud van tanks te veranderen anders dan door het nuttig verbruik van drinkwater en/of dieselolie dat onvermijdelijk optreedt. Tevens is het niet toegestaan de ballast te veranderen.

Slotbepalingen:

- Dit reglement is van toepassing voor alle gewogen Ronde en Platbodemjachten die deelnemen aan officiële wedstrijden.
- Uitvoering van een meting en of weging geschiedt door c.q. onder toezicht van een verbondsmeter van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Afhankelijk van de uitvoering van de controle kan door de klasse organisatie toezichthoudend personeel worden aangesteld.