



Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
Van Alkemadelaan 336
2597 AR Den Haag
Tel: 070- 324 0017
E-mail: W.Y.Schotman@planet.nl
Website: www.rondenplatbodem.nl

NOTULEN VAN DE TECHNISCHE VERGADERING OP 3 FEBRUARI 2007, 10.00 UUR

PLAATS: RESTAURANT WSV DE GOOIER, HUIZEN

AANWEZIGE MEETBRIEFHOUDERS:

Naam	Scheepsnaam	Zeil nummer
Bijlard, R.	't Ros Beyaart	ZC 298
Bruinooge, A.	De Kloek	ZC 266
Dussen, E v/d	Nieuwe Maen	HB 186
Elias, A.	Kale Jonker	VC 374
Feddes, N.	Het Roode Klif	ZC 154
Graaf de, E	Bu 17	HB194
Hopman, J	Vrouwe Remie	ZC 366
Hopman, T	Heksenketel	VB 85
Post, J	Guillaume d'Orange	VB 239
Kaan, R	Zeearend	VB 160
Kroes, P.	Bolle Boos	VB 233
Kroon, T.	Bloys v. Treslong	VB 302
Middelburg, J	Tjoenster	VB299
Milders-Lubbert, J.	De Jonge Jannetje	VC 379
Overwater, P.	De Schuimer	VC 111
Poelmann, J	Snoeshaan	VC 59
Rijnsoever, T van	Fidelia	VB 211
Schaap, R	Sterna	VB 132
Schotman, W	Strandloper	VB 170
Spijkerman	Robbe	ZC 372
Stolp, D.	Voorwaarts	VB 209
Vlaanderen, D.	Bijlegger	VB 134
Voskuil, J	Jetty	HB 3

VERSLAG

1. Opening

Deze vergadering is uitgeschreven onder auspiciën van het Watersportverbond maar ze wordt geleid door de R&PL klassen organisatie. De voorzitter van deze organisatie, Richard Kaan is verheugd met de grote opkomst van de meetbriefhouders. Hij dankt alle aanwezige schippers voor hun moeite om aan deze vergadering deel te nemen en hij introduceert de overige leden van het bestuur van de R&PL klassen organisatie.

2. Mededelingen

De heer Kaan memoreert de onduidelijke situatie t.a.v. de Technische Commissie vóór de afsplitsing van de VA klasse organisatie. Door deze afsplitsing moet het klassenreglement voor de R&P jachten aangepast worden. Hans Voskuil van het R&P bestuur heeft in samenwerking met Andre Hoek en de Technische Commissie van de VA klasse het voorliggende voorstel ontwikkeld. Na acceptatie of zonodig amendering door de meetbriefhouders wordt het daaruit resulterende voorstel naar het Watersportverbond gestuurd ter goedkeuring.

In de brief van het Watersportverbond is per abuis een voorstel over het aanmelden van de TVF bij wedstrijden niet opgenomen in de brief. Dit voorstel wordt toch in de agenda opgenomen als punt 5s. Het voorstel over de typecorrectie voor de hoogaarsen krijgt nu het nummer 5t.

De voorstellen en de amenderingen zijn in de bijlage opgenomen.

3. Ingekomen stukken

De VSRP heeft per brief laten weten dat zij het voeren van de halfwinderschoot via een blokje aan het eind van de giek niet fraai vindt. Ze zien echter geen reden om het af te wijzen.

4. Notulen vorig overleg.

Er zijn geen notulen beschikbaar van het vorige overleg. De voorzitter verwijst naar de onduidelijke situatie voor de afsplitsing.

5. Aanpassing Klassenreglement

- a) Artikel 1.1, toevoeging: De schepen dienen voor deelneming aan de wedstrijden over een geldige meetbrief van het Watersportverbond te beschikken. etc...
In dit voorstel wordt de verwijzing naar de oude watersport organisaties vervangen door de huidige Watersportverbond. Het voorstel wordt unaniem aangenomen
- b) Artikel 1.3, toevoeging: "Per 1-4-2007 moet een jacht uit de VB, HA, HB, ZB klassen etc..."
Voorstel wordt geamendeerd door
- de C klassen toe te voegen
- "1^e meting dan wel periodieke hermeting etc." te vervangen door "1^e meting of een periodieke hermeting etc."
- c) Artikel 3 halfwinder (wel/niet gelijktijdig met andere voorzeilen)
De vergadering acht de bestaande tekst waarin het gelijktijdig varen met halfwinder fok en kluiver niet is toegestaan, voldoende duidelijk. De vergadering erkent dat een zekere gelijktijdigheid onvermijdelijk is maar acht deze toevoeging geen verbetering.

De voorzitter peilt of er een meerderheid te vinden is voor het loslaten van het verbod om de halfwinder gelijktijdig met andere voorzeilen te voeren. De vergadering vindt het een interessante gedachte maar een dergelijk voorstel

vereist herziening van de TVF en zou in een volgende herziening overwogen kunnen worden.

De toevoeging "Een, zo kort mogelijke gelijktijdigheid (fok, kluiver en halfwinder) bij het hijsen en strijken van de halfwinder is toegestaan." wordt afgewezen.

- d) Artikel 3 halfwinder (bevestiging aan oog op kluiverboom)
De vergadering overweegt dat de bevestiging van de halfwinder aan een vast oog van de kluiverboom verdere verruiming van de zeilvoering geeft. De verruiming wordt minimaal geacht door de limitering dat het oog niet meer dan 7% van de KLB voor het voorste meetpunt van de KLB mag uitsteken.
Het voorstel wordt aangenomen
- e) Artikel 3 halfwinder (bevestiging aan de mast)
Het voorstel "De het hart van het oog aan de mastring etc. "wordt unaniem aangenomen.
- f) Artikel 3 halfwinder: (uithouden aan lij)
Het voorstel wordt unaniem aangenomen.
- g) De fokkeschoot mag gevoerd worden met een fokkeboom. etc
Dit voorstel wordt afgewezen. De tekst is overbodig
- h) De halfwinderboom dient gevoerd te worden...etc
Dit voorstel wordt geamendeerd door:
- "dient" te vervangen door "mag".
- i) De halfwinderboom mag aan loefzijde gevoerd worden ..etc
Dit voorstel wordt unaniem geaccepteerd.
- j) De halfwinderboom mag met een ophouderlijn gevoerd worden etc
Dit voorstel wordt unaniem aangenomen.
- k) De halfwinderboom dient voorzien te zijn van een inwendige staaldraad ...etc
De vergadering is van mening dat dit voorstel alleen maar leidt tot het verleggen van de grens waarbij de halfwinder nog gevaren kan worden. De schipper heeft hier een eigen verantwoordelijkheid. De vrijblijvende toevoeging betreffende het marrelen hoort niet in een klasse voorschrift thuis.
Het voorstel wordt geamendeerd door:
- vervang "dient" door "mag"
- tekst "Als alternatief kan de boom omwikkeld (gemarreld) ...etc" weg laten.
- l) Artikel 5.2a (bepaling waterverplaatsing)
De vergadering heeft kritiek op het houden van een enquête onder de zeilers in de C-klassen over het al dan niet verplicht wegen en betreurt het dat dit punt niet op de agenda van de vergadering is geplaatst. De voorzitter zet uiteen dat dit de enige wijze was om de meetbriefhouders die geen lid zijn van de klasse organisatie bij deze discussie te betrekken. Een ruime meerderheid onder de geënquêteerden bleek tegen het voorstel te zijn. Daarom heeft het

bestuur het punt niet meer op de agenda geplaatst.

De vergadering stelt echter dat het aan deze Technische Vergadering van geïnteresseerde- en gemotiveerde schippers is om daarover te beslissen. Bovendien is de vergadering bezorgd dat de schippers die op vrijwillige basis hun schip hebben laten wegen nu in het nadeel zijn omdat blijkt dat de TVF van gewogen schepen omhoog gaat. De schippers van de C klassen in de vergadering zijn overwegend voor het verplicht wegen.

De vergadering verzoekt het bestuur van de R&PL Klasse Organisatie om dit jaar alsnog een nieuwe Technische Vergadering uit te schrijven om dit punt te behandelen.

Noot na afloop vergadering:

Na deze vergadering is dit punt opnieuw in de aansluitende ledenvergadering van de R&PL klassen Organisatie ter sprake gekomen. Daar is besloten dat:

- wegen in de C-klassen niet verplicht gesteld wordt.*
- het bestuur het wegen actief zal promoten*
- op de succesvolle wedstrijddeelnemers morele druk uitgeoefend zal worden om de schepen vrijwillig te laten wegen*
- via sponsering de kosten van het wegen zo laag mogelijk te houden.*
- een aparte Technische Vergadering voor de C- schepen niet opportuun meer is.*

m) Artikel 5.2c controle bepalingen

De vergadering gaat unaniem accoord met dit voorstel

n) Artikel 5.3

De vergadering is tegen het varen met meerdere halfwinders en amendeert dit voorstel als volgt:

- “en alle (maximaal twee) halfwinders “ vervangen door “en halfwinder”

o) Artikel 5.3.2a beperkingen lengte voorlijk grootzeil

De vergadering vraagt zich af of dit voorstel wel nodig is in de B en C-klassen die minder extreem tuigen dan de VA klasse. Bovendien is het voorstel te complex.

Het bestuur licht toe dat dit voorstel noodzakelijk is om tot een juiste bepaling van de aspect ratio te komen. Een verhoudingsgewijs te kort voorlijk zou ten onrechte tot een te lage aspect ratio en TVF leiden.

Voorstel wordt met 4 tegen 19 stemmen aangenomen.

p) Artikel 5.3.4 De kluiverboom mag tot horizontaal neergelaten worden.

Deze toevoeging is noodzakelijk om een onterecht grotere lengte van het voorlijk van de halfwinder te voorkomen.

Het voorstel wordt unaniem aangenomen.

q) Artikel 5.3.4 Bevestiging kluiver en kluiverstag.

Voorstel is met tekstuele correctie aangenomen

r) Artikel 5.3.4 maximum aantal halfwinders:

De vergadering is van mening dat slechts een halfwinder op de meetbrief

vermeld mag worden.

Voorstel is met 14 tegen en 9 voorstemmers afgewezen.

- s) Aanmelding TVF (wel/geen HW) minimaal 7 dagen voor de wedstrijd.
De vergadering overwoog dat dit een zaak is voor de wedstrijdcomités. Ook het alternatief om altijd met de hoogste TVF te varen werd door de vergadering als onredelijk beschouwd.
Het voorstel is afgewezen.
- t) Artikel 6.1.a wijziging type correcties.
Dit betreft het herstel van de typecorrectie voor de hoogarsen terug naar de oorspronkelijke formules.
Het voorstel is unaniem aangenomen.

8. Rondvraag

Peter Overwater spreekt namens de vergadering zijn waardering uit voor het vele werk dat Hans Voskuil verzet heeft.

7. Sluiting

De vergadering wordt onder dankzegging van de voorzitter om 12.45 gesloten.

Bijlage: Wijzigingsvoorstellen inclusief de amenderingen van de vergadering.

Agendapunt 5a

art 1.1 toevoeging: De schepen dienen voor deelneming aan wedstrijden over een geldige meetbrief van het WATERSPORTVERBOND te beschikken. Een meetbrief kan slechts worden uitgereikt indien het jacht voldoet aan de klassenvoorschriften en de Criteria. Een en ander nader gespecificeerd in dit reglement

Agendapunt 5b:

art 1.3 toevoeging: Per 1-4-2007 moet een jacht uit de VB, HA, HB, ZB, ZC, VC, HC klassen voorzien zijn van een 1e meting of een periodieke hermeting, niet ouder dan 5 jaar. Alle jachten ongeacht de klasse moeten per deze datum voldoen aan de klassenvoorschriften en daarmee aan de Criteria van en de Bepalingen

agendapunt 5c

Een halfwinder mag uitsluitend worden gevoerd in plaats van een fok en een kluiver. ~~Een, zo kort mogelijke gelijktijdigheid is toegestaan bij het hijsen en strijken van de halfwinder.~~

Agendapunt 5d

art 3 halfwinder: De halshoek mag ook bevestigd worden middels een halslijn via een blok op het oog op de nok van de kluiverboom. Dit oog mag niet meer dan 7% van KLB voor het voorste meetpunt van KLB uitsteken. De halshoek mag ook direct met een snapshackle op dit oog bevestigd worden.

Agendapunt 5e:

art 3 halfwinder: Het hart van het oog aan de mastring voor het hijsblok van de halfwinder mag zich niet meer dan 17% van de hoogte van de voordriehoek IZ boven het bovenste meetpunt van IZ bevinden.

Agendapunt 5f

art 3 Halfwinderboom: In afwijking van artikel 50 van het R.V.W., is het uithouden van zeilen ook aan lij toegestaan. De halfwinderschoot mag aan de lijzijde gevoerd worden via een blok aan de giek.

Agendapunt 5g

~~De fokkeschoot mag gevoerd worden met een fokkeboom. De lengte en voering van de fokkeboom is vrij, met inachtneming van artikel 3.7.1.~~

Agendapunt 5h

De halfwinderboom dient mag gevoerd te worden van een vast punt op de mast of mastkoker naar de schoothoek van het zeil.

Agendapunt 5i

De halfwinder mag aan loefzijde gevoerd worden met een halfwinderboom. De maximale lengte van de boom is 1,5 x de basis J van de voordriehoek

Agendapunt 5j

De halfwinderboom mag met een ophouderlijn gevoerd worden maar er mag geen andere neerhouder gebruikt worden dan de halfwinderschoten

Agendapunt 5k:

De halfwinderboom dient mag voorzien te zijn van een inwendige (ongespannen) staaldraad vanwege de veiligheid voor opvarenden bij breuk.
~~Als alternatief kan de boom omwikkeld (gemarkerd) worden met een lijn.~~

Agendapunt 5l

art5.2a: Uitzondering hierop vormen de schepen in de klassen, VB, H, HA, HB, en ZB. Bij deze schepen wordt de waterverplaatsing vastgesteld door middel van weging. In alle andere klassen mag men het schip vrijwillig laten wegen maar zodra van een schip de waterverplaatsing (D) bepaald is door weging mag de berekende waterverplaatsing niet meer gebruikt worden voor het vaststellen van de TVF.

Agendapunt 5m

art 5.2c controle bepalingen: Controles gedurende evenementen in opdracht van de desbetreffende wedstrijd commissie worden vooraf aangekondigd. Na passage van de finishlijn tot het tijdstip van een controle meting moet het schip in de conditie zijn zoals de wedstrijd is gevaren en voorzien zijn van niet meer en niet minder ballast dan waarmee het schip gemeten is. Het schip dient bij controle aan het gewicht te voldoen dat op de meetbrief is vermeld met in achtneming van de toegestane afwijkingen genoemd in artikel.

Agendapunt 5n:

art 5.3 Het grootzeil, de grootste fok, de kluiver met het grootste oppervlak en de te voeren broodwinner en ~~alle (max twee) de~~ halfwinders moeten worden gemeten en daarna worden voorzien van een button en bijbehorend meetrapport. Alle overige fokken, kluivers en broodwinners, waarvan de maten kleiner zijn dan de gemeten maten van de gewaarmerkte zeilen moeten ook gemeten te worden

Agendapunt 5o

art 5.3.2.a gaffelzeil beperkingen: Beperkingen: Het voorlijk van het grootzeil GVL dient minimaal gelijk te zijn aan de wortel uit het verschil van de kwadraten van de diagonaal klauw schoot en het onderlijk vermenigvuldigd met een factor $1.01 \cdot GVL_{min} \geq 1.01 \cdot \sqrt{(GDK2 - GOL2)}$ Overgangsregeling tot 2010: Bij grootzeilen gemaakt voor april 2007 waarvan het voorlijk korter is dan toegestaan, wordt het grootzeil oppervlak berekend met de minimum toegestane lengte van het voorlijk in plaats van de werkelijk lengte. Na 2010 dienen alle grootzeilen te voldoen aan $GVL_{min} \geq 1.01 \cdot \sqrt{(GDK2 - GOL2)}$

Agendapunt 5p:

art 5.3.4 KLB: De kluiverboom mag tot horizontaal neergelaten gevoerd worden.

Agendapunt 5q

art 5.3.4. De halshoek van de kluiver wordt gevoerd op een loopring (traveller) die om de kluiverboom schuift, met dien verstande dat zowel de kluiverval en of de kluiverstag op de loopring moeten zijn bevestigd. Deze loopring wordt middels een uithaler ~~door de schijf in de kluiverboom~~ in positie gebracht. Deze loopring mag niet

worden gefixeerd en niet voor het voorste meetpunt van KLB (de pen van de schijf in de kluiverboom) worden gevoerd. De kluiver mag van leuvers zijn voorzien ter bevestiging aan een stag.

Agendapunt 5r

~~art 5.3.4 max halfwinders: Er mogen 2 halfwinders mag slechts een halfwinder per schip op de meetbrief zijn vermeld en tijdens de wedstrijd aan boord zijn.~~

Agendapunt 5s

~~Voor wedstrijden geldt: minimaal 7 dagen voor de eerste wedstrijd moet worden opgegeven of er met of zonder halfwinder wordt gevaren. Bij geen tijdige opgave wordt automatisch de hoogste TVF gebruikt voor het berekenen van de uitslag.~~

Agendapunt 5t

art 6.1.a: 1) Voor de klassen van Zeeschouwen (Z), Vissersvaartuigen (V) en Lemsterhoogaarsen* (H): *(dit zijn o.a. HB1, HB41 HB150, HB186, HB194.)

$$T1 = 0$$

Indien CT negatief is: $T2 = -10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$

Indien CT positief is: $T2 = 10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$

$$T = T1 + T2$$

2 Voor de hoogaarsen: (o.a: HA43, HB3, HB38, HB84, HB142, HC382)

$$T1 = -0.030$$

Indien CT negatief is: $T2 = -10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$

Indien CT positief is: $T2 = 10 \times (CT)^2 + 0.5 \times CT$

$$T = T1 + T2$$

Filename: Notulen TV dd 3 februari 2007.doc
Directory: D:\My Documents\My Webs\VBWord
Template: C:\Documents and Settings\Frank\Application
Data\Microsoft\Templates\Normal.dot
Title: klasse organistaie Rond en platbodem
Subject:
Author: Hans
Keywords:
Comments:
Creation Date: 2/21/2007 12:39:00 AM
Change Number: 5
Last Saved On: 2/22/2007 9:52:00 PM
Last Saved By: de Bruin
Total Editing Time: 200 Minutes
Last Printed On: 2/22/2007 9:59:00 PM
As of Last Complete Printing
Number of Pages: 8
Number of Words: 2.258 (approx.)
Number of Characters: 12.876 (approx.)