



Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
Neuhuyskade 17
2596 XJ Den Haag
bestuur@rondenplatbodem.nl
www.rondenplatbodem.nl

NOTULEN TECHNISCHE VERGADERING, Gehouden op zaterdag 19 november 2011 te Huizen

24 personen waren aanwezig, waarvan 17 met een meetbrief

Aanwezigen met geldig certificaat:

R. Bernard	VB 304	Windbruid
E. v.d. Dussen	HB 186	Nieuwe Maen
W. van Hees	VB 310	DX 11
T. Hopman	VB 85	Heksenketel
D. Rijk	HC 382	Swarte Pearel
J. Milders	VC 379	De Jonge Jannetje
D. Bruinooge	ZC 266	De Kloek
N. Feddes	ZC 154	Het Roode Klif
P.J. Spijkerman	ZC 372	Robbe
J. Poelmann	VC 59	Snoeshaen
R. Bijlard	ZC 298	Ros Beyaert
D. Vlaanderen	VB 134	Bijlegger
E. de Graaf	HB 194	BU 17
T. Kroon	VB 302	Bloys van Treslong
W. Schotmam	VB 170	Strandloper
J. Middelburg	VB 299	Tjoenster
R. Schaap	VB 132	Sterna

Om 10.15 uur opent de voorzitter de vergadering.

In de uitnodiging van het Watersportverbond staat ten onrechte vermeld dat de Technische Vergadering is bedoeld voor de leden van de Klassenorganisatie. Het moet zijn: certificaathouders. Pieter Jan Spijkerman vermeldt dat hij niet heeft begrepen dat er tijdens deze vergadering besluiten genomen zouden worden.

Hans Voskuil krijgt het woord en geeft uitleg bij de mogelijke aanpassingen op de Klassenvoorschriften van maart 2007 met de resultaten van de discussie op de jaarvergadering 29 januari 2011 in het voorstel van april 2011 (Dit verslag verwijst naar artikelnummers uit het voorstel van april 2011)

Art 1: Akkoord

We gaan van open naar gesloten klassenvoorschriften dwz alles wat niet geregeld is, mag niet. Het was een eis van het watersportverbond om deze tekst op te nemen.

Lijst met alle dispensaties is bekend bij het Watersportverbond. Dispensaties worden tzt zichtbaar via de site.

Art 1.3: Akkoord.

Criteria SSRP zijn leidend, Klassenvoorschriften volgen.

Eventuele aanpassingen van de criteria van de SSRP moeten worden gevolgd.

Art 1.4 h: Akkoord

Dispensatie vervalt bij verkoop van het schip. Deze moet opnieuw worden aangevraagd bij SSRP en/of Watersportverbond.

Art 1.5: Akkoord

V, VA wordt hier toegevoegd oa voor de grote schokkers die niet onder de V,VA Klassenorganisatie vallen. Voor Lemsteraken met een L>10 meter komt er een toevoeging zodat zij geen twee meetbrieven kunnen verkrijgen.

Art 3.1 Het woord *eventueel* wordt vervangen door *indien van toepassing*. Daarna: Akkoord

Dit artikel is ter voorkoming van een meetbrief zonder kluiver.

Art 3.4 Hoogaarzen worden toegevoegd. Dit was een omissie in de vorige uitgave

Art 3.5.1 Toevoeging over de 12 kralen vervalt: wordt al in de criteria geregeld.

Art 3.5.2 Tekst wordt: De fok dient *op traditionele wijze* aan de voorstag bevestigd te zijn. Akkoord
"De top van de fok mag niet hoger staan dan de bovenkant van de hommer." Vervalt, staat al in de criteria.

Art 3.5.3 Vervalt (criteria)

Art 3.6 Vervalt (onnodige beperking)

Art 3.8 d, f Akkoord. De hals van de halfwinder moet zo ver mogelijk naar beneden

Art 3.8 f. Met 4 tegenstemmers akkoord. Maximaal 2 halfwinders kunnen op certificaat.

Art 3.8 k Met enkele tegenstemmers (incl. W. Schotman) Akkoord

Art 3.9.1 Akkoord

Art 3.9.2 Vervalt. Door deze afwijzing is er geen verstelinrichting op de overloop toegestaan.

Art 3.9.3 Akkoord

Art 3.10.6 Vervalt,

Art 3.10.7 Akkoord,

Art 3.10.8 Vervalt, in lijn met 3.10.6

Art 5.1 g Akkoord

Art 5.3 Akkoord

Art 5.5 Akkoord, Diepgangsmarken verplicht

Art 5.6 Akkoord. Alle zeilen moeten voorzien zijn van buttons. Het meetrapport van de zeilmaker moet door de eigenaar worden verstuurd naar het Watersportverbond.

Art 5.7 Akkoord

Art 5.7.1.1 Mbt lengte voorlijk: Akkoord

Mbt de hoek van de gaffel: na veel discussie: Akkoord (aanpassen: tot april 2015 wordt tot april 2017)

Dit alles om een hoog/smal grootzeil te voorkomen: de formule gaat uit van een laag grootzeil.

De juiste hoek van de gaffel moet worden bekeken. Wellicht tussen 120 en 140? Eventueel volgende keer aanpassen.

Art 5.9.1.1 Akkoord. Kluiverboom mag niet lager dan horizontaal gevaren worden.

Art 5.9.1.2

Aanpassen topbreedte fok van 1,5 % naar 2,5% van de FOL

Aanpassen topbreedte kluiver van 1,5% naar 5,5% van de KHL

Toevoegen alleen voor nieuwe zeilen. Vervolgens: Akkoord

Art 5.10.1 Definities BVL = Broodwinner **voorlijk**. Vervolgens: Akkoord

Art 5.11 Definities. Akkoord

Art 8 Dit hoofdstuk wordt tegen het licht gehouden en daar waar nodig nog gemoderniseerd.

Samenvattend een positieve bijeenkomst waar een ieder op het puntje van zijn stoel heeft gezeten. Het is duidelijk dat de vergadering geen grote veranderingen wil, zo min mogelijk extra kosten wil maken voor aanpassingen en niet te veel beperkt wil worden. Soms sluit het één het ander uit. Bij de stemming van de artikelen 5.6 over de buttons en 5.7.1.1 over het voorlijk van het grootzeil was slechts een kleine meerderheid voor. Het is goed om af en toe elkaars inzichten te delen.

Om 12.45 uur wordt de vergadering gesloten en verdwijnt iedereen weer in de mist.