

Nederlands kampioenschap  
Rond- en Platbodems B- en C- klassen

Vrijdag 4 tot en met Zondag 6 september 2009

Watersportverbond / W.S.V. Gooierhaven  
in samenwerking met  
de Klassenorganisatie Ronde- en Platbodemjachten

Markermeer  
Monnickendam

**WEDSTRIJDBEPALINGEN****1. REGELS**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de "Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012".
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Het "Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen" is van toepassing.
- 1.4 Als handicap geldt de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) zoals deze vermeld is op het meest recente voor dit jaar geldige meetcertificaat van de deelnemers. Tenzij anders opgegeven vóór 25 augustus 2009 wordt de handicap met halfwinder, indien bekend bij het Watersportverbond, gehanteerd.

**2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het Wedstrijdbureau gevestigd in het havenkantoor van de gemeentehaven van Monnickendam.  
Het wedstrijd bureau is alle wedstrijddagen geopend vanaf 07.30 tot 08.00 uur, op vrijdag 4 september en zaterdag 5 september vanaf 17.00 tot 18.00 uur, op zondag 6 september vanaf 15.00 tot 16.00 uur
- 2.2 Op alle wedstrijddagen zal om 08.00 uur palaver worden gehouden bij het Wedstrijdbureau.
- 2.3 Marifoonkanaal 13 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers.

**3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

**4. SEINEN OP DE WAL**

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijd bureau.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 RvW. van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 van de RvW.

**5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

- 5.1 startgroep B omvat de klassen HB en VB  
Startgroep C omvat de klassen HC, VC en ZC

- 5.2 Data van de wedstrijden:

<i>Datum:</i>	<i>Aantal geplande wedstrijden voor startgroep B en C</i>
4 september	Drie korte baan wedstrijden
5 september	Twee middel lange baan wedstrijden
6 september	Eén lange baan wedstrijd

- 5.2 Het eerste waarschuwingssein voor startgroep C zal op alle wedstrijddagen worden gegeven om 09.55 uur.

Het eerste waarschuwingssein voor startgroep B zal worden gegeven vijf minuten na de geldige start van startgroep C

- 5.3** Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zullen worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.  
Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een groene vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5** Op zondag 6 september zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 13:00 uur.

## 6. KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Seinvlag
HB, VB	G
HC, VC, ZC	V

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdwater is gelegen op het Markermeer ten oosten van de monding van de Gouwee. Het startgebied bevindt zich ongeveer 45 minuten varen vanaf de haven van Monnickendam ter hoogte van boei MN1-GZ2. Tijdens het palaver op de dag van de wedstrijd(en) zal de positie van het startgebied worden aangeduid.

## 8 DE BANEN

- 8.1** De tekeningen in bijlage A achter deze bepalingen tonen de banen op 4 en 5 september. De banenkaart geeft bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 4 tot 12 mijl zijn, afhankelijk van het aantal wedstrijden op een dag en de windsnelheid.  
De te varen baan zal niet later dan het waarschuwingssein worden aangegeven op een geel bord met zwarte letters aan bakboordzijde van het startschip. De te varen baan op 6 september zal op 6 september bekend worden gemaakt tijdens het palaver.
- 8.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven dmv witte borden met blauwe cijfers. Aan de bakboordzijde van het startschip

## 9 MERKTEKENS

- 9.1** Merktekens van de baan zijn: gele cilindervormige opblaasboeien met aanduiding A, B, C resp D en "bekende" merktekens vermeld op het banenoverzicht dat uitgereikt zal worden tijdens het palaver op zondag 6 september.  
De positie van "bekende" merktekens is aangeduid op de Hydrografische kaart 1810 van 2009 uitgegeven door de Nederlands Hydrografische Dienst.
- 9.2** Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zullen zijn gele cilindervormige boeien zonder aanduiding.
- 9.3** De startmerktekens zijn een staak aan boord van het startschip met een oranje vlag, een drijfbaken met oranje vlag (ODM), een drijfbaken met witte vlag (ILM) (bepaling 11.3 WB) en een blauw drijfbaken zonder vlag (bepaling 11.2 WB).
- 9.4** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2 WB.
- 9.5** De finishmerktekens zijn een staak aan boord van het startschip met een oranje vlag en een drijfbaken met oranje vlag.

**10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Het volgende gebied is gedefinieerd als hindernis:

Het gebied begrensd door de denkbeeldige rechte lijnen tussen het merkteken ILM, het blauwe drijfbaken en de stuurboord zijde van het startschip inclusief de ankerlijnen van het startschip.

**11 DE START**

**11.1** Aan de lijzijde van het startschip ligt een blauw drijfbaken (hindernis beschreven in wb 10), dat bij het naderen van de startlijn om te starten aan stuurboord gehouden moet worden. Het overtreden van deze regel leidt tot diskwalificatie zonder verhoor. Dit wijzigt regel 63.1 RvW

**11.2** Aan de bakboordzijde van het startschip ligt het drijfbaken ILM. Het is verboden te starten tussen het merkteken ILM en het startschip. Het overtreden van deze regel leidt tot diskwalificatie zonder verhoor. Dit wijzigt regel 63.1 RvW

**12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**12.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

**12.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1 RvW.

**13 DE FINISH**

**13.1** De finishlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag op het finishvaartuig, aan bakboordzijde en het finishmerkteken aan stuurboordzijde.

**13.2** Wanneer een wedstrijd bij een gate wordt afgekort, zal een wedstrijdcomité-boot, in de nabijheid van de gate, vlag "S" tonen en moeten boten finishen door door de gate te varen komende uit de richting van het vorige merkteken. Dit wijzigt Wedstrijdseinen S (RvW).

**14. STRAFSYSTEEM**

**14.1** Regel 44.1 RvW is gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf,

**15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

**15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

<i>Datum</i>	<i>Tijdslimiet in minuten na het startsein van de startgroep</i>
4 september	150 minuten
5 september	240 minuten
6 september	300 minuten

**15.2** Boten die op 4 en/of 5 september niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van de startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 RvW en A4 RvW.

**16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd bureau, Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** De protesttijds limiet is 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.

- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in wedstrijd bureau
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 16.5** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend  
(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond.  
Dit wijzigt regel 62.2 RvW

## **17 SCOREN**

- 17.1** Het Lage Punt Scoresysteem van Appendix A RvW zal van toepassing zijn
- 17.2** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.3** (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores.
- (b) Wanneer van 5 tot 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores met aftrek van de slechtste score.
- (c) . De score van de wedstrijd op zondag 6 september (lange baan) kan niet worden afgetrokken. De score van de lange baan wedstrijd op zondag 6 september zal dubbel mee tellen in het eindklassement.

## **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoon kanaal 13 of via telefoonnummer 06-51063121

## **20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES**

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## **22. OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een blauwe vlag met witte letter C

## **27. RADIOCOMMUNICATIE**

- 27.1** Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

- 27.2** De wedstrijdleiding kan via marifoonkanaal 13, informatie verstrekken bij
- a) de aankondiging van de volgende te starten wedstrijd
  - b) een algehele terugroep (regel 29.2 RvW)
  - c) een uitstel van de startprocedure. (regel 27.3 RvW)
  - d) beëindiging van het uitstel van de startprocedure

## **28. PRIJZEN**

- 28.1** Per dag en per eindklassement van het evenement worden per startgroep prijzen uitgereikt:
- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Tot en met 4 deelnemers:         | 1 prijs.   |
| Vanaf 5 tot en met 8 deelnemers: | 2 prijzen  |
| Vanaf 9 deelnemers:              | 3 prijzen. |

- 28.2** Vanaf 12 deelnemers in een startgroep, worden de winnaars van het eindklassementen van de startgroep B en de startgroep C uitgeroepen tot Nederlands Kampioen Rond en platbodems B respectievelijk C klasse. Beide winnaars verkrijgen de wimpel van het Watersportverbond, de bemanningsleden krijgen de medaille van het Watersportverbond.

## **29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **30. VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan

**bijlage A: Banen met uitgelegde merktekens**

