

Nederlands Kampioenschap
Rond- en Platbodems B- en C- klassen

onder autoriteit van het Watersportverbond
georganiseerd door WSV Gooierhaven
in samenwerking met
de Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Vrijdag 3 september tot en met zondag 5 september 2010

Plaats van de wedstrijden:

Monnickendam

Wedstrijdwater:

Markermeer

Wedstrijdcommissie:

Cees Bakker (voorzitter)
Tom Erik van Strien (wedstrijdleider)
Gerard Heus (schipper)
Yvette Hoekstra (uitslagverwerking)
Gilbert de Bruin
Piet Bijlsma
Andre Honing
Madeleine Heus
Hans Zwart
Robert Zwart

Protestcommissie:

Pauline Wilmink (Voorzitter)
Frans Bolweg
Lex Sablerrolles
Rodney Clarke
Kees Westland

Klassencontroleur:

Berend Cees van Loo
Peter Tolsma

Havenmeester:

Jan Horden
Tel. 06-224 57 832

Sponsor:

Bouwbedrijf Visser & Hopman b.v.

WEDSTRIJDBEPALINGEN**1. REGELS**

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de "Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012".(RvW)
- 1.2** De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing .
- 1.3** Het "Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen" (RvK) is van toepassing.
- 1.4** Als handicap geldt de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) zoals deze vermeld is op het meest recente voor dit jaar geldige certificaat van de deelnemers. Tenzij anders opgegeven vóór 24 augustus 2010 wordt de handicap met halfwinder, indien bekend bij het Watersportverbond, gehanteerd.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het Wedstrijdbureau gevestigd in het havenkantoor van de gemeentehaven van Monnickendam.
Het wedstrijd bureau is alle wedstrijddagen geopend vanaf 07.30 tot 08.00 uur, op vrijdag 3 september en zaterdag 4 september vanaf 17.00 tot 18.00 uur, op zondag 5 september vanaf 15.00 tot 16.00 uur
- 2.2** Op alle wedstrijddagen zal om 08.00 uur palaver worden gehouden bij het Wedstrijdbureau.
- 2.3** Marifoonkanaal 13 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt op het bij het wedstrijd bureau geplaatste officiële mededelingenbord vóór 08.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijd bureau.
- 4.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten ' in wedstrijdsein OW.
- 4.3** Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 RvW. van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 van de RvW.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** Startgroep B omvat de klassen HB en VB
Startgroep C omvat de klassen HC, VC en ZC

- 5.2** Data van de wedstrijden:

<i>Datum:</i>	<i>Aantal geplande wedstrijden voor startgroep B en C</i>
3 september	Drie korte baan wedstrijden
4 september	Twee middel lange baan wedstrijden
5 september	Eén lange baan wedstrijd

- 5.2** Het eerste waarschuwingssein voor startgroep C zal op alle wedstrijddagen worden gegeven om 09.55 uur.

Het eerste waarschuwingssein voor startgroep B zal worden gegeven vijf minuten na de geldige start van startgroep C

- 5.3** Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zullen worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.
Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5** Op zondag 5 september zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 13:00 uur.

6. KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Startgroep	Seinvlag
Startgroep B	J
Startgroep C	W

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdwater is gelegen op het Markermeer ten oosten van de monding van de Gouwee. Het startgebied bevindt zich ongeveer 45 minuten varen vanaf de haven van Monnickendam ter hoogte van boei MN1-GZ2.

Op alle wedstrijddagen zal voor 08.00 uur op het officiële mededelingenbord de plaats van het startgebied worden bekendgemaakt.

8 DE BANEN

- 8.1** De tekeningen in appendix A achter deze bepalingen tonen de banen op 3 en 4 september. De banenkaart geeft bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 4 tot 12 mijl zijn, afhankelijk van het aantal wedstrijden op een dag en de windsnelheid.
- 8.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven d.m.v. witte borden met blauwe cijfers. Aan de bakboordzijde van het startschip
- 8.3** De te zeilen baan wordt met een baannummer door middel van een geel bord met zwarte cijfers op het startschip aangegeven

9 MERKTEKENS

- 9.1** Merktekens van de baan zijn:
Groene cilindervormige opblaasboeien met aanduiding A, B, C resp D en "bekende" merktekens vermeld op het banenoverzicht dat bekend gemaakt wordt voor 08.00 uur zondag 5 september op het officiële mededelingbord.
De positie van "bekende" merktekens is aangeduid op de Hydrografische kaart 1810 van 2010 uitgegeven door de Nederlands Hydrografische Dienst.
- 9.2** Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zullen zijn groene cilindervormige boeien zonder aanduiding.
- 9.3** De startmerktekens zijn een staak aan boord van het startschip met een oranje vlag, een drijfbaken met oranje vlag (ODM) en een drijfbaken met witte vlag (ILM) (bepaling 11.3 WB).
De finishmerktekens zijn een finishschip met een blauwe vlag en een drijfbaken met oranje vlag.
- 9.4** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2 WB.

10 Reserve**11 DE START**

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag op het startschip en een staak met oranje vlag op het merkteken van de startlijn.
Aan de bakboordzijde van het startschip ligt het drijfbaken ILM. Dit startmerkteken moet bij het starten aan stuurboord gehouden worden. Het is verboden om tussen het merkteken ILM en het startschip door te varen. Het overtreden van deze regel leidt tot diskwalificatie zonder verhoor. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen, zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
- 12.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1 RvW.

13 DE FINISH

- 13.1** De finishlijn zal liggen tussen een staak met blauwe vlag op het finishvaartuig aan bakboordzijde en een staak met oranje vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde van de finishlijn.
- 13.2** Afkorten van de baan kan geschieden bij één van de merktekens. De lijn van aankomst is dan tussen het merkteken en de vlag 'S' op het afkortingsvaartuig en bij een gate tussen de merktekens van de gate.

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1** Reserve
- 14.2** Regel 44.1 RvW is gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-rondestraf,

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Streeftijden zijn als volgt:

<i>Datum</i>	<i>Streeftijden in minuten na het startsein van de startgroep</i>
3 september	60 minuten
4 september	90 minuten
5 september	180 minuten

Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

- 15.2** Boten die op 3 en/of 4 september niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van de startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau, Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet is 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in wedstrijdbureau
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 16.7** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 16.8** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond.
Dit wijzigt regel 62.2 RvW

17 SCOREN

- 17.1** Het Lage Punt Scoresysteem van Appendix A RvW zal van toepassing zijn
- 17.2** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
(a) Wanneer minder dan zes wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
(b) Wanneer zes wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score van één van de wedstrijden 1 t/m 5.
(c) De zesde wedstrijd (dit is de lange baan wedstrijd) komt niet voor aftrek in aanmerking.
- 17.3** De score van de lange baan wedstrijd op zondag 5 september zal dubbel meetellen in het eindklassement

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoon kanaal 13 of via telefoonnummer 06-51063121

20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een blauwe vlag met witte letter C

27. RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1** Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

- 27.2** De wedstrijdleiding kan via marifoonkanaal 13, in aanvulling op de Wedstrijdseinen informatie verstrekken bij
- a) de aankondiging van de volgende te starten wedstrijd
 - b) een algehele terugroep (regel 29.2 RvW)
 - c) een uitstel van de startprocedure. (regel 27.3 RvW)
 - d) beëindiging van het uitstel van de startprocedure
 - e) geluidseinen behorende bij de startprocedure.

28. PRIJZEN

- 28.1** Per dagklassement en worden op alle wedstrijddagen prijzen uitgereikt:

Tot en met 4 deelnemers:	1 prijs.
Vanaf 5 tot en met 8 deelnemers:	2 prijzen
Vanaf 9 deelnemers:	3 prijzen.

- 28.2** Vanaf 12 deelnemers in het eindklassement van de B klasse resp. de C klasse worden drie prijzen uitgereikt.

De verantwoordelijke persoon van de boot met het beste eindresultaat in de B-klasse respectievelijk de C-klasse verwerft bij voldoende inschrijvers en deelnemers de titel "Nederlands Kampioen Rond- en Platbodems B klasse 2010", resp "Nederlands kampioen Rond- en Platbodems C klasse 2010" en zij verkrijgen de wimpel van het Watersportverbond, de bemanningsleden van de winnaars krijgen de medaille van het Watersportverbond.

- 28.3 De prijsuitreiking zal plaatsvinden nadat de uitslagen op zondag 5 september bekend zijn.

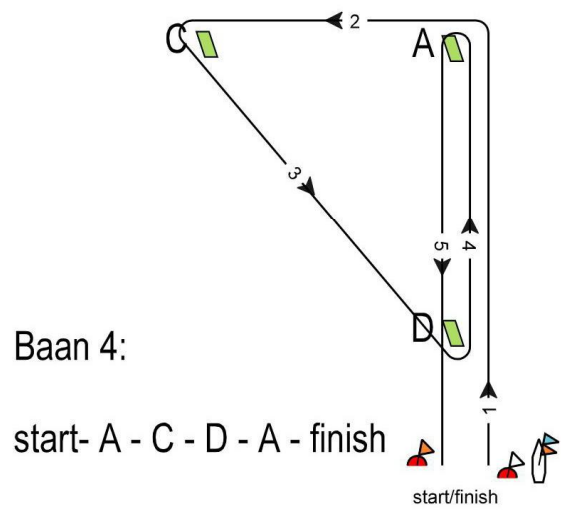
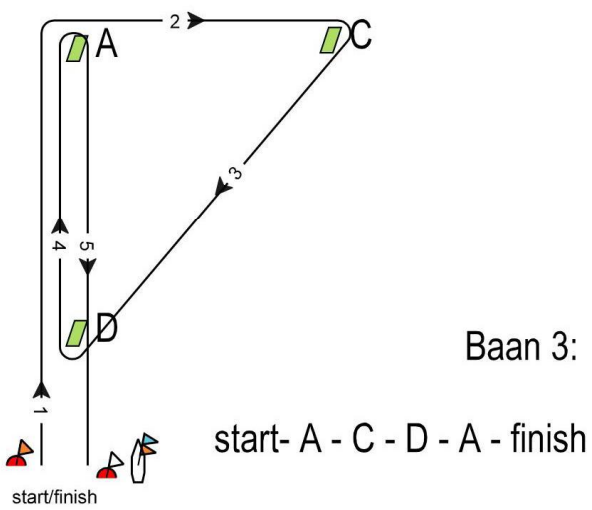
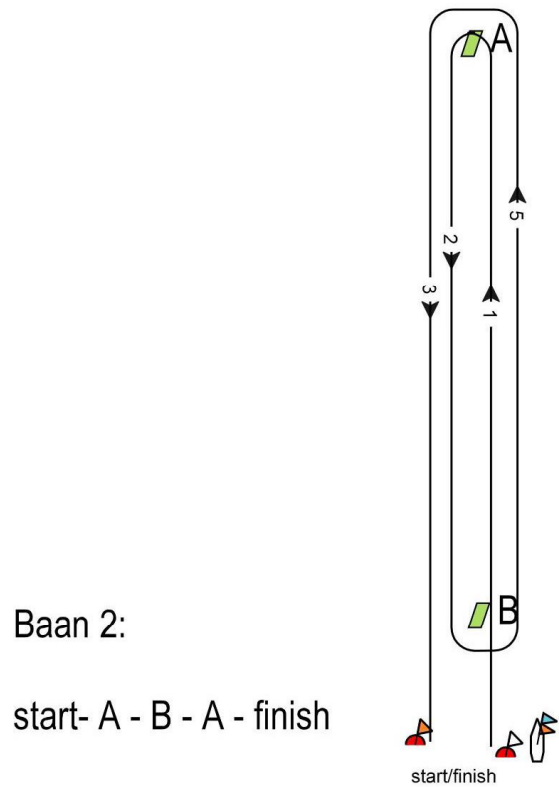
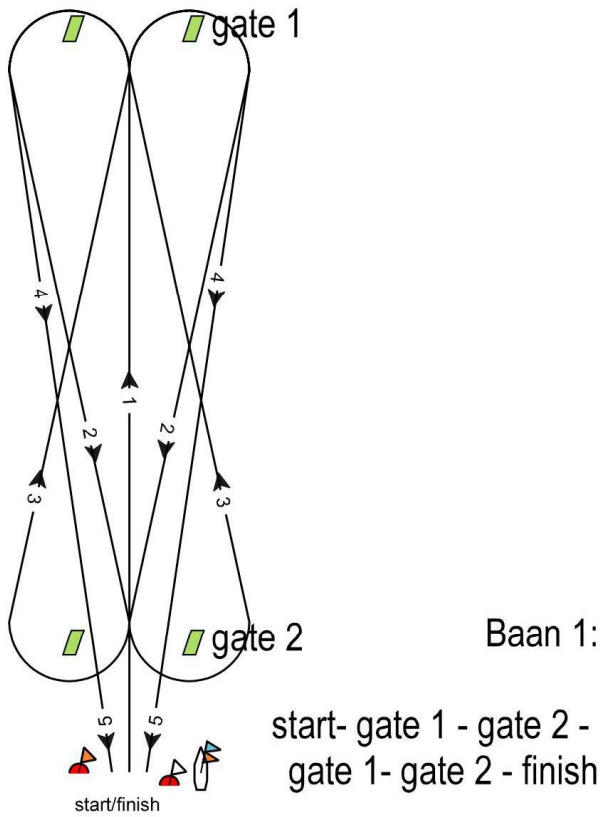
29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

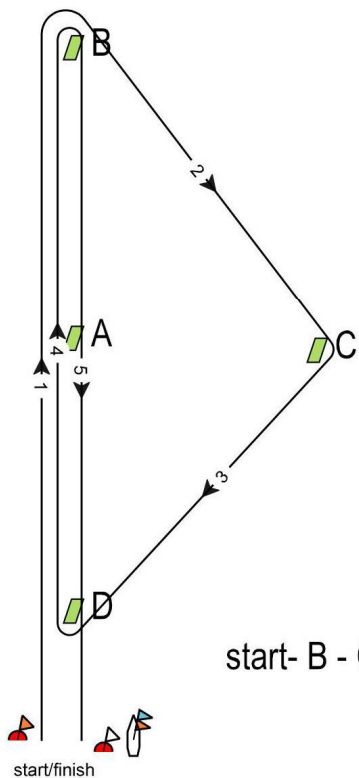
30. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan

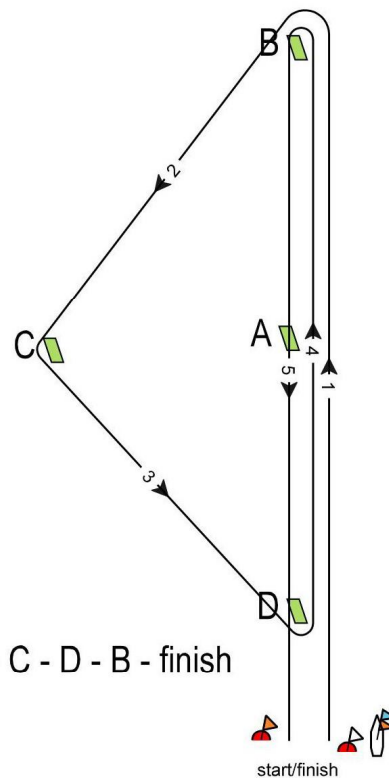
**Appendix A:
Banen met uitgelegde merktekens blad 1**



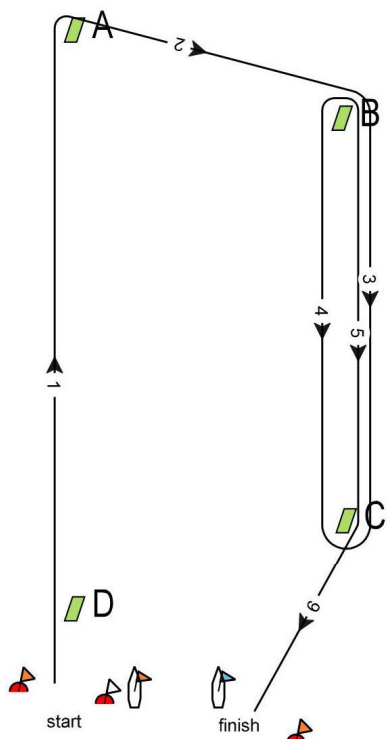
**Appendix A:
Banen met uitgelegde merktekens blad 2**



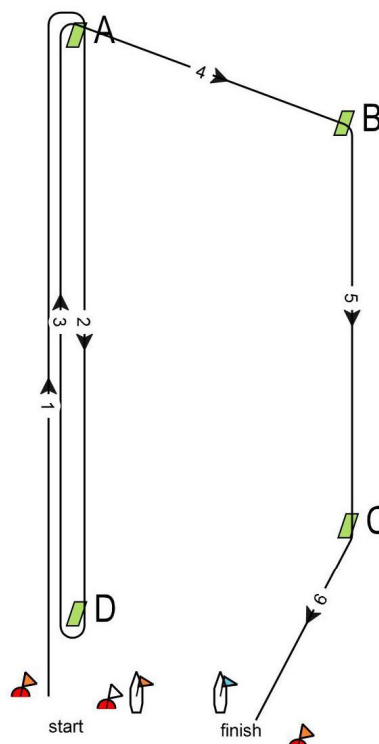
Baan 5:
start- B - C - D - B - finish



Baan 6:
start- B - C - D - B - finish



Baan 7:
start- A - B - C - B - C - finish



Baan 8:
start- A - D - A - B - C - finish