

Aan : deelnemers NK B en C Klassen op 2, 3 en 4 september 2011
Datum : 15-05-2011
Onderwerp : Open Nederlands Kampioenschap B en C Klassen Rond en Plat

Geachte deelnemers,

Zoals gebruikelijk bij Nationale Kampioenschappen zullen alle schepen vooraf worden gecontroleerd. Deze controles zullen op donderdag 1 september plaatsvinden. U of uw vertegenwoordiger moet op het vermelde tijdstip aanwezig te zijn. Als schip en/of vertegenwoordiger niet op dit tijdstip aanwezig is kan dit diskwalificatie tot gevolg hebben. Verder is van belang dat u de volgende documenten aan boord hebt:

1. **Geldige certificaat:** U heeft van het watersportverbond een certificaat ontvangen. Gaarne dit certificaat kopiëren, ondertekenen en aan boord hebben voor de controleur.
2. **Meetrappen van de Zeilen.** U heeft van de zeilmaker de meetrappen ontvangen en deze dienen aan boord te zijn. Deze meetrappen zijn niet nodig als de zeilen gestempeld zijn. Bij oude zeilen is dit meestal het geval. Denk er aan dat de zeilen ook zijn voorzien van een datum en handtekening van de zeilmaker.
3. **Startlicentie Watersportverbond.** Dit wordt ook wel de nationale sportpas genoemd en is een bewijs van lidmaatschap van het Watersportverbond. Het is een geel kaartje van creditcard formaat.

De controles zullen ongeveer 30 minuten per schip nemen. Er zijn 2 controleteams. De controleurs werken met een checklist zodat ieder schip op dezelfde punten bekeken wordt. Vaste punten zijn onder meer:

- Geldigheid van de meetbrief
 - Zeilbuttons en zeilmaten
 - Inzinking schip VBA en VBV
 - Aanwezigheid van diepgangsmarken aan beide zijde van de voor en achtersteven. Voor gewogen schepen zijn dit de standaard plaatjes beschreven in de klassenvoorschriften. Voor niet gewogen schepen is dit de maatstreep zoals beschreven in de Criteria van de SSRP.
 - Veiligheids uitrusting , zie klassenvoorschriften.
- (opm: noodlenspomp dient vast te zijn aangebracht, kaarten ouder dan 2010 worden niet aanvaard. Brandblussers moeten voorzien zijn van een geldig keuringzegel. Reddingsvesten dienen goedgekeurd te zijn en aan boord te zijn tijdens controle.)

Alle houders van een geldig certificaat hebben een inschrijvingsnummer van het SSRP. Dit betekent dat u aan de criteria voldoet of dat u op bepaalde punten dispensatie heeft. De controleurs beschikken over een lijst met schepen en hun dispensaties. Met nadruk willen wij stellen dat protesten over de dispensaties e.d. niet in behandeling zullen worden genomen. Het Watersportverbond heeft dit nadrukkelijk gesteld, tenzij er na de SSRP schouw op het schip bewust zaken zijn veranderd.

Namens het bestuur Rond en platbodem klassenorganisatie wensen wij u een heel leuk en sportief weekend toe!

Met vriendelijke groeten,

Ruud Schaap
Wedstrijdcommissaris