

## Onze eerste echte wedstrijd, Lemmer Ahoy 2007

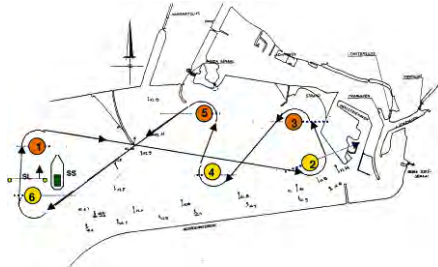
Voor mij begint het festijn al op Woensdag, aanbrengen vanuit Monnickendam. 9 uur trossen los, samen met Erik brengen we aan naar Lemmer. Wind Noord 10-15 knopen, later aantrekkend 20-25 knopen. Op het rak Enkhuizen-Lemmer zetten we toch maar een rif in het grootzeil. Tegen zevenen lopen we de haven van Lemmer binnen en vinden een mooie plek achter de sluis in de kom. 40 mijl gedaan met, vooral op IJsselmeer, zwaar weer, vervelende golfslag en overslaande zeetjes, af en toe zelfs een paaltje pikken. De IJsselmeerpost geeft in de namiddag een windwaarschuwing Noord 7 met een golfhoogte van 65 cm op de Friese Hoek. We worden een beetje door elkaar geschud maar lopen zonder al te veel problemen rond een uur of zeven Lemmer binnen.

Tussen 8 en 9 melden in de Wildeman waar ik tot mijn spijt constateer dat er geen enkele schouw meezeilt. Balen, gelukkig is er wel een collega VC schipster, maar op zich vind ik het wel een beetje een blamage voor de klasse. In de avond een biertje waarna de rest van de bemanning zich druppelsgewijs meldt. Jim nog dezelfde dag, gevolgd door Dave en Berci de volgende ochtend.



### Donderdag 1ste wedstrijddag.

Na ietwat aan de late kant geschut te hebben moeten we hurry up naar de startboot. Dat is een stuk verder dan gedacht. Kost me zeker een uur. Later begrijp ik waarom zover. De grote aken hebben veel meer diepte nodig dan wij kleintjes. Een paar mannen in hun grote schepen hebben dat tot hun schade moeten ervaren. Een hinkelende 16 meter aak breekt zwaarden als luciferhoutjes en dat doet pijn dat kan ik je verzekeren.



De verwachting is Noordoost, in de loop van de dag krimpens naar het Noordwesten, eerst 3 tot 6 knopen, later toenemend tot 10 knopen. Deze dag brengt steeds minder wind, uit alle hoeken die tenslotte helemaal wegvalt. Na de windstilte draait de wind tot ongeveer west en wordt voordewindse rak ineens een kruisrak.

We volgen de startprocedure aandachtig zien dat de G baan gezeild moet worden, zien een groene vlag en de vlaggen en seinen van de start. We hebben een redelijke start, 3de over de lijn met goede snelheid en hoogte. Nu maar eens op zoek naar de hoge, voor ons, gele boei. Nadat we die gevonden hebben snel op zoek naar de halvewindse oranje boei. Die kunnen we niet echt vinden aan stuurboord. Iedereen kijken, kijker erbij en we denken iets gezien te hebben. Dat ziet er toch vreemd uit, is dat hem wel? Blijkt dat we een verkeerde boei op het oog hebben en Dave zich ineens de groene vlag herinnerd, verdorie we moeten stuurboord ronden, net op tijd voor het ronden maar nu blijkt dat we dit rak wel een beetje overzeild hebben. Nu zien we ineens de hele baan en gaan we eens lekker zeilen. Jammer dat de wind wegvalt, waarna de baan ingekort wordt. Onvoldoende wind voor nog een wedstrijd.

We komen als derde over de lijn en kunnen terug naar de haven. Hopelijk morgen beter weer met meer wind.

### **Vrijdag 2de wedstrijddag**

Vandaag zijn we op tijd de sluis door en aangezien er ZW verwacht wordt ligt het startschip een stuk dichterbij. We hebben tussen de 12-22 knopen ZW wind een beetje golfslag maar niet hinderlijk. Vandaag voelen we ons top en we gaan ervoor.

In de eerste race hebben we een goede start, maar verliezen onze plek doordat ik teveel zit te knijpen, een aantal overstag manoeuvres beter kunnen en nog wat beginners fouten. Na een titanen gevecht met de LE29 komen we weer als derde de lijn over.

In de tweede race wordt het weer iets rustiger, de wind neemt iets af en dus zetten we vol tuig. Deze race hebben we de beste start en we houden lang voorsprong. Aan de hoge wal gaan we goed en zonder verlies door de wind en het eerst kruisrak ziet er goed uit. Ik doe super geconcentreerd mijn stinkende best om hoogte en snelheid



te houden. En toch zie ik de LE42 langzaam over me heen komen, goede zeiler, snel schip. De LE29 kunnen we nog steeds achter ons houden. We hebben zelfs een voorsprong van 300 tot 400 meter. En dan ineens is de fut eruit, Robbe gaat en paar keer moeilijk overstag en we verliezen onze voorsprong. In het laatste voordewindse rak beginnen we een loefgevecht met de LE29 uiteindelijk krijgen we hem in onze vuile wind en we lopen er overheen. Goed gevoel man! Maar in het laatste kruisrak maken we een paar grote fouten. We verspelen onze voorsprong en houden de tweede plek niet.

Ook vandaag komen we 2 maal als derde binnen. Dit was de beste dag. Een beetje ingeleerd van gisteren. De startprocedure beter begrepen, een bemanning van 5 gemotiveerde mannen. Veel muscle power en geweldig zeilweer. Jammer van het verliezen van onze zuurverdiende voorsprong maar toch, super dag.

Berci neemt afscheid omdat hij zaterdag naar de eerste turnwedstrijd van zijn dochter gaat, helaas want nu hebben we niet echt veel bemanning voor morgen. Samen met Jim, Erik en Dave doorzoeken we onze telefoonbestanden maar er komen geen zwaarwichtige bemanningsleden uit. Niets aan te doen. Dan maar vis eten bij Sterk, lekker biertjes drinken met live muziek en algehele feestvreugde.



### **Zaterdag 3de wedstrijddag**

We zijn weer op tijd de sluis door. Weer westen wind, tussen de 15 en 25 knopen, nu uit het westen waardoor veel en hoge golven. We gaan eruit op de fok en het eerste rif in het grootzeil. Ook hebben we wat gedaan aan de positie van de zwaarden hetgeen al met al redelijke zeilbalans oplevert. Het wordt een zware dag met veel buiswater. Met zijn vieren zijn we eigenlijk te licht bemand dus zonder kluiver varen komt niet slecht uit. Mijn kluiver is te groot voor dit weer.

We moeten duidelijk wennen aan deze andere configuratie. Het eerste kruisrak gaat dan ook belabberd, soms liggen we wel 45 seconden stil voordat we er de vaart weer in krijgen. Tot ons chagrijn varen we zelfs een keer achteruit. Zelfs de nummer vier gaat voor ons langs! In het derde kruisrak krijgen we het een beetje beter onder controle en af toe lopen we mooi hoog en wel 6.5 knoop. gelukkig loopt Robbe in de halvewindse en voordewindse rakken goed door. Daar maken wel weer wat goed en passeren de VC379 om op de ons vertrouwde derde plek finishen.



Na afgetoeterd te zijn, zijn we erg benieuwd of we op handicap de kordate VC379 achter ons hebben kunnen houden, het zal er om spannen.

Terug naar de haven alwaar een pandemonium aan sluisdrukke zorgt voor veel hilariteit. Grote scherpe jachten met schippers die geen benul hebben. Achterstagen achter kluiverbomen en dan maar niet begrijpen waarom hun schip niet vooruit komt. Afijn wij wachten in een hoekje en gaan met de tweede schut naar binnen, als haringen in een tonnetje. Veel volk op de kade om al dat gekrioel eens goed te bekijken. Wij platbodemeizilers laten dat graag toe.

### **Prijsuitreiking.**

Om 17.00 prijsuitreiking bij Sterk. Eerst de kleine aken ongemeten. LE29 wordt 1, LE 42 twee en wij drie. Natuurlijk ben ik niet blij in de ongemeten klasse ingedeeld te zijn omdat ik geen idee heb hoe de gebruikte TVF van de LE42 en LE29 tot stand is gekomen. We behouden onze derde plaats. We hebben op rating twee minuten over op de VC379. Klasse mannen!



Hier wil toch wel iets kwijt over het gebrek aan medestrijders in de C klasse. Ik begrijp niet dat als dit evenement opgenomen is in de wedstrijdkalender van het Nederlands kampioenschap er geen enkel ZC schip komt opdagen. Hoe kunnen we nu met elkaar strijden als er niemand

komt? Bovendien heeft de WV de Zevenwolden een gelijke organisatie met een goed georganiseerd evenement. We kunnen die mensen toch niet zomaar laten staan?

En als laatste, maar misschien wel belangrijkste, er zijn maar zeer weinig mensen in staat om in de VA klasse gemeten wedstrijden te zeilen. Als we dit soort zeilgenot voor een grotere groep mogelijk willen maken dan moeten we er met de kleinere schepen ook zijn, anders vrees ik dat het langzaam ten onder gaat. Het argument dat er met C schepen niet goed wedstrijd te varen is op het IJsselmeer vind ik geen

steek houden. De VC379 is een 9.5 meter schip welk zeer vakkundig en naar het leek moeiteloos windkracht 6 trotseerde en een goede wedstrijd, zonder schade, heeft gevaren. Als het daarmee kan kan het ook met ZC schepen. Tijdens de jaarlijkse klasse bijeenkomst heb ik toch een andere indruk opgedaan. Ik had gerekend op een stel gemotiveerde wedstrijdzeilers die ook naar een uitgelezen evenement als de Lemmer Ahoy zouden komen. Jammer dat jullie er niet waren.

### **Zondag terug brengen naar Monnickendam**

Samen met zeilmaat Jim om 09.00 trossen los en 09.30 door de sluis. Weer veel gedoe met ineens 25-30 schepen die willen schutten, van zeer ervaren platbodem zeilers tot nietsvermoedende vakanteigangers uit het oosten met (te) grote huur motorschepen zonder enige vaarervaring. Wat een heksenketel. Gelukkig komen we er zonder butsen doorheen.

Uitgaand uit Lemmer eerst geen wind (variabel 1-4 knopen heet dat) veel zon en vliegen met volkomen vlak water. Na een uur of 2 zetten we de motor erop en op weg naar Enkhuizen branden we de verstuivers een beetje schoon. 6.5 knopen bij 2200 toeren, mooie snelheid en niet te veel duwen. Na Enkhuizen, noord 7-12 knopen met later veel regen en waarschuwingen voor onweer en slechter zicht. We trekken de zeilen erop en kruisen voor de wind richting huis. We experimenteren een beetje met de kluivervoering en leren meer over de manier waarop Robbe reageert. Een erg belangrijk zeil voor mijn schip.

Om 21.00 op zijn plek maken we schoon schip en gaan voldaan naar huis. Het einde van een prima evenement, met veel nieuwe indrukken en uitstekende zeilcondities. We hebben bijna alle variabelen meegemaakt, veel wind, geen wind, vlak water, hoge golven etc etc. Die ZC schippers die er niet waren hebben een waar festijn gemist.

PieterJan Spijkerman

Zeeschouw Robbe ZC372  
52.23,870 N 004.56,500 E