

WEDSTRIJDBEPALINGEN CONCEPT 1
voor de HARLINGEN - TERSCHELLING - RACE
te houden op
maandag 11 juni en dinsdag 12 juni 2007

De Harlingen-Terschelling-Race wordt georganiseerd door de Harlinger Watersport Vereniging, aangesloten bij het Watersportverbond.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Deel I

1 Regels

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), de bepalingen van het Watersportverbond, de voorschriften van de betreffende klassen en deze wedstrijd bepalingen, waarvan de aankondiging deel uitmaakt.
- 1.2 De Harlingen-Terschelling-Race is een categorie **A** evenement. **Uitzondering:** Jachten, waarvoor door Het Watersportverbond een geldig reclamecertificaat is afgegeven, mogen, als deelnemer in klasse 0 of 3 reclame voeren die voldoet aan de reclameregels zoals die door Het Watersportverbond zijn vastgesteld.

2 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij de ruimte waar wordt ingecheckt. Dit is te Harlingen in **Zeezicht, Zuiderhaven 1**.

3 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal uiterlijk 1 uur voor de eerste start van die dag bekend gemaakt worden.

- 4 **Seinen op de wal:** Alléén in geval van uitstel voor onbepaalde tijd zal er aan de post van de Havendienst een **OW wimpel** (uitstelwimpel) worden getoond.

5 Programma van de wedstrijden

- 5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:
11 juni 2007 : Eerste start vanaf Harlingen (Kimstergat) om 9.00 uur (dit is klasse 0)
12 juni 2007 : Eerste start vanaf Terschelling (Noord Meep) om 11.30 uur (dit is klasse 0)
De tijd tussen de start van de klassen bedraagt 10 minuten.
- 5.2 Bij het uitvallen van één of meerdere klassen worden de volgende klassen steeds dat aantal maal **10 min. "eerder"** gestart.

6 Klassenvlaggen :

| | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------------|
| Klasse 0 : Cijfer wimpel 0 | geel-rood-geel / Cijfer wimpel 3 | rood-wit-blauw |
| Klasse 1 : Cijfer wimpel 1 | wit met rode cirkel | |
| Klasse 2 : Cijfer wimpel 2 | blauw met witte cirkel | |
| Klasse 3 : Cijfer wimpel 3 | rood-wit-blauw | |
| Klasse 4 : Cijfer wimpel 4 | rood met wit kruis | |
| Klasse 5 : Cijfer wimpel 5 | geel-blauw | |
| Klasse 6 : Cijfer wimpel 6 | zwart-wit | |
| Klasse 7 : Cijfer wimpel 7 | geel-rood | |

6.1 Klassen - indeling

- Klasse 0: ORC – club, groep 1
Klasse 1: Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VA
Klasse 2 : Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VB + VC
Klasse 3 : ORC – club, groepen 2,3 en 4
Klasse 4 : groep 1: Ronde -jachten met een L.W.L tot 15 meter (ongemeten)
 groep 2: Platbodemjachten met een L.W.L.tot 15 meter (ongemeten)
Klasse 5: Scherpe jachten met een L.W.L. van 08.50 meter en meer. (ongemeten)
Klasse 6: Scherpe jachten met een L.W.L. van 07.00 meter tot 08.50 meter. (ongemeten)
Klasse 7: Scherpe jachten met een L.W.L. tot 07.00 m. (ongemeten)
De organisatie behoudt zich het recht voor groepen binnen een klasse samen te voegen.

7 Wedstrijd- en Startgebied

- 7.1 Het wedstrijdgebied is gelegen tussen Harlingen en De Slenk onder Terschelling
7.2 De startgebieden zijn gelegen tussen de oranje HWSV startboeien en de tonnen K 1 en K 2 te Harlingen en de oranje HWSV startboeien en de tonnen NM 4 - S 21 en NM 3 onder Terschelling. De startlijnen liggen dus steeds tussen de oranje HWSV boeien.
7.3 Nog niet startende schepen dienen buiten het startgebied te blijven.
7.4 Vanaf het waarschuwingssein van de klasse (5 min.) mag geen motor worden gebruikt.

8 ROUTE

- 8.1 De voorgeschreven route voor alle klassen is vanaf de start in Harlingen: Kimstergat, Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, West-Meep, Noord-Meep, finish in de Noord-Meep. Voor de klassen 0 en 1 geldt een langere route op de heenreis. Deze wordt op de vooravond bekend gemaakt.
8.2 Dringend verzoek: Na de finish onder Terschelling op de motor via de Slenk naar Terschelling!
8.3 Stroom: Raadpleeg een stroomatlas.
8.4 Het aan boord hebben van kaart **1811.4-5** is **verplicht!**

9 Merktekens

9.1 De merktekens van de route zijn alle boeien en tonnen van het vaarwater, deze dienen aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd.

Markering boeien en tonnen: K=Kimstergat, P=Pollendam, BS=Blauwe Slenk, WM=West-Meep, NM=Noord-Meep.

I.v.m. de drukke scheepvaart wordt het vaarwater ter hoogte van de **Pollendam** verbreed tot de **gele tonnen voor de recreatievaart** en komen de merktekens **BS 23, P1, P1a, P3, P5 en P 7** te vervallen **N.B.** Direct achter de **gele tonnen** is het **zeer ondiep !!!**

9.2 Zeilers wordt **dringend** geadviseerd binnen de boeienlijnen te blijven in verband met vastlopen, zeker langs voornoemde rij gele tonnen. Op beide dagen komt afgaand water voor.

10 De start

10.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens **regel 26**.

10.2 De **startlijn** zal liggen tussen de **oranje startboeien**.

10.3 Startprocedures worden steeds 5 min onderbroken om toch **10 min.** tussen de starts van de klassen te houden. **Dit i.v.m. de veiligheid in het startgebied.** Tijdens deze onderbreking wordt **niet** het uitstelsein **OW** getoond.

| 10.5 | Seinen: | Optisch: | Geluid: |
|------|--|----------------------|--------------------------|
| | 5 minuten: Waarschuwingsein | Klassenvlag | 1 kort geluidsein |
| | 4 minuten: Voorbereidingsein | Lettervlag P | 1 kort geluidsein |
| | 1 minuut: Voorbereidingsein weg | Strijken P vlag | 1 lang geluidsein |
| | Start: | Strijken klassenvlag | 1 kort geluidsein |

10.6 De koers in het eerste rak direct na de start bij Harlingen is ongeveer van Noord -Oost naar Zuid - West.

10.7 De koers in het eerste rak direct na de start bij Terschelling is ongeveer Noord - Oost naar Zuid - West.

10.8 Het startschip is te herkennen aan **DE VERENIGINGSVLAG** aan de voormast.

N.B. **Zorg dat u tijdig aan de start verschijnt.** Zeker vanaf Terschelling heeft u één tot anderhalf uur nodig om van de haven in het startgebied te komen.

11. Overige seinen.

11.1 Uitstel, afbreken of afgelasten:

volgens regel 32 RvW.

| | | |
|---------------------|---------------------------|------------------------|
| Uitstelsein: | de onderscheidingswimpel: | rood-wit-rood-wit-rood |
| | bij tonen: | 2 geluidssignalen |
| | bij strijken: | 1 geluidssignaal |

Het uitstelsein kan ieder moment tijdens de startprocedure worden gehesen.

Het waarschuwingsein voor de volgende klasse wordt weer gehesen 1 minuut na het strijken van het uitstelsein.

- 15.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 15.3 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 15.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: ‘Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de mondelinge uitspraak.
- 15.5 Protestvlaggen dienen goed zichtbaar voor het finishschip gevoerd te worden.

16 **Scoren**

- 16.1 De score wordt bepaald door de som van de gezeilde tijden van dag 1 en dag 2.
- 16.2 Als in een klasse, door omstandigheden één der wedstrijddagen niet kan worden gezeild, telt slechts de dag die wel gezeild kan worden als einduitslag.

17 **Radiocommunicatie**

- 17.1 Terwijl een boot wedstrijd zeilt, zal het noch radio verbindingen tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn.
- 17.2 Deelnemers kunnen uitluisteren op de daarvoor aangewezen marifoonkanalen:
 - Havengebied Harlingen : Kanaal 11
 - Gebied Harlingen - BS2 : Kanaal 10
- 17.3 Deelnemers moeten uitluisteren (indien een marifoon en een geldige vergunning aan boord aanwezig zijn) op het daarvoor aangewezen marifoonkanaal:
 - VTS gebied Terschelling : Kanaal 02
- 17.4 Opvragen weerbericht : Kanaal 04

Wedstrijdmededelingen worden gedaan op **kanaal 77**, vooraf gegaan door een mededeling op de kanalen 11 / 10 / 02.

- 18 **Prijzen:**
 - Bij 5 t/m 7 startende schepen: 2 prijzen.
 - Bij 8 t/m 10 startende schepen: 3 prijzen.
 - Bij 11 of meer startende schepen: 4 prijzen.

Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

Deel II

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die een boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen dit aan de Wedstrijdleiding te melden via de Marifoon of aan een begeleidingsschip.
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijdag de haven **niet** verlaten, dienen de Wedstrijdleiding zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen via mobiel nummer: **06-51541290 of via de marifoon**. Dit geldt ook wanneer u om andere redenen niet meer aan de wedstrijd deelneemt.
- 1.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer H.T.-vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien jachten een andere haven binnenlopen, dient de Wedstrijdleiding onverwijld in kennis te worden gesteld (zie 1.2 en 1.3).
- 1.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk reddingsvest ten sterkste aanbevolen. Een wetsuit of droogpak geldt niet als zodanig. Indien gelijktijdig of voor het hijsen van het voorbereidingssein van een startende klasse, de lettervlag "Y" gehesen wordt, is het dragen van reddingsvesten met voldoende drijfvermogen **VERPLICHT** op straffe van diskwalificatie.
- 1.6 **Aanwijzingen van de Politie te Water dienen direct te worden opgevolgd! Vragen over Aanvaringen, processen-verbaal e. d. dienen op de dag zelf te worden afgehandeld.**
- 1.7 Schenk extra aandacht aan in- en uitvarende beroepsvaart (ook zeilcharters).
- 1.8 **Voorgescreven veiligheidsmiddelen:**
 1. Tenminste 1 anker met 5 meter ketting en 40 meter ankerlijn.
 2. Eén of meer reddingsboeien.
 3. Reddingsvesten voor de gehele bemanning.
 4. Preekstoel of gespannen lijnen op het voorschip .
 5. Lenspomp met voldoende capaciteit.
 6. Brandblusser(s), deugdelijk werkend.
 7. Deugdelijk werkende mechanische voortstuwingsinstallatie met **voldoende vermogen en brandstof om op eigen kracht** de haven van Terschelling c.q. die van Harlingen te kunnen bereiken.

CONTROLE:

Er wordt strikt de hand gehouden aan en controle uitgeoefend op deze middelen. Ook op Terschelling kunnen steekproeven worden uitgevoerd.

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 De H.W.S.V. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Iedere deelnemende schipper dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke

aansprakelijkheid met een minimumdekking van euro 680.670,- per gebeurtenis.

3. Wedstrijdbureau

- 3.1 Het Wedstrijdbureau is op zondag 10 juni 2007 van 19:30 uur tot 21:30 uur gevestigd in **Zeezicht** en bereikbaar onder telefoon: ????????
- 3.2 Het Wedstrijdbureau is op dinsdag 12 juni 2007 van 20:00 uur tot 22:30 uur gevestigd in **Trebol** en bereikbaar onder telefoon: ??????
- 3.3 De wedstrijdcommissie is op maandag 11 juni 2007 van ca. 17.00 uur tot 19.00 uur aanwezig in Hotel Zeezicht op West Terschelling. Op dinsdag 12 juni zullen eventuele mededelingen worden gedaan in of bij het havengebouw op de passantenhaven Terschelling.

4. Zeilnummers en HT nummers

Voor gemeten jachten:

- 4.1 De deelnemers in de gemeten klassen varen onder het eigen zeilnummer.

Voor ongemeten jachten:

- Schippers ontvangen tijdens het inchecken 2 stickers waarop het wedstrijdnummer staat.
- De schipper zorgt zelf voor het aanbrengen van dit nummer op zijn jacht.
- Het is niet toegestaan andere nummers zoals oude zeilnummers en type nummers te voeren. Indien deze niet kunnen worden verwijderd moeten zij worden afgetaped.
- Het is de verantwoording van de schipper dat gedurende de hele race de nummers goed leesbaar zijn vanaf start- en finishschip en volgschepen.
- Controleer direct nadat u de stickers ontvangt of de nummers overeenkomen met die op de deelnemerslijst, welke deel uitmaakt van de wedstrijd bepalingen.
- Er wordt slechts één set stickers per deelnemer verstrekt.

Plaats van het nummer:

- Aan stuurboord en bakboord op het vrijboord, zo dicht mogelijk tegen het potdeksel of, bij platbodems, op het boeiboord, op maximaal 2,50 m van de boeg, de voorpreekstoel of in de zeerailing op maximaal 2,50 m van de boeg.
- Indien dit niet mogelijk is, aan stuurboord en bakboord op de voorpreekstoel of in de zeerailing op maximaal 2,50 m van de boeg. U dient zelf voor 2 borden te zorgen waarop u de stickers kunt aanbrengen. **Als u niet het risico wilt lopen dat er bij het verwijderen van de stickers lakschade ontstaat, adviseren wij u voor deze optie te kiezen.**

Indien het wedstrijdcomité niet in staat is het nummer te lezen, loopt u het risico de score DSQ te krijgen.

5. Cijferwimpel / nationale en andere vlaggen

- 5.1 De deelnemende jachten dienen een kleine cijferwimpel (ca. 20 x 24 cm) van de betreffende klasse op het achterschip te voeren. Deze wimpel dient u zelf tijdig aan te schaffen! Het niet voeren van deze wimpel kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
- 5.2 De deelnemende jachten voeren tijdens het wedstrijdzeilen **geen** nationale - of andere vlaggen.

6. Deelnemerslijsten

7

.....

Deelnemerslijsten worden gepubliceerd en uitgereikt op de vooravond van de race in **Zeezicht**.

7. Uitslagen

De uitslagen worden op de feestelijke prijsuitreiking bekend gemaakt. Zo snel mogelijk na de race zijn ze te downloaden vanaf onze website: www.hwsv-harlingen.nl

8. Weerbericht

Op de vooravond van de eerste wedstrijddag zal een weerbericht op het mededelingenbord worden gezet. Op de ochtend van de tweede wedstrijddag zal het weerbericht worden bekendgemaakt via het mededelingenbord in de passantenhaven te Terschelling.

9. Wal- en Havenbepalingen:

- U wordt dringend verzocht tijdig aan boord te zijn om eerder startende schepen de gelegenheid te geven uit te varen.
- Havengeld: De nacht vooraf aan de race ligt u **gratis** in de Noorderhaven of de verenigingshaven. Het havengeld voor de overnachting op Terschelling maakt deel uit van het inschrijfgeld. Na de race is de overnachting te Harlingen voor **eigen rekening**.

| | | |
|-------------------------|-------|-------|
| ■ Hoog - en laag water: | Hoog: | Laag: |
| 11/6 Harlingen: | 06.36 | - |
| | 18.46 | 12.26 |
| Terschelling | 05.54 | - |
| (finishgebied) | 18.36 | 12.06 |
| 12/6 Harlingen | 07.25 | - |
| | 19.50 | 14.46 |
| Terschelling | 07.05 | - |
| (startgebied) | 19.36 | 13.16 |

10. Wettelijke verplichtingen

Deelnemers dienen te allen tijde te voldoen aan de op het betreffende vaarwater geldende wettelijke verplichtingen.

11. Algemeen

In alle gevallen waarin het programma, de aankondiging, deze wedstrijdregels en de reglementen niet voorzien beslist het wedstrijdcomité. Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de voorschriften aan te brengen.

12.1 Het wedstrijdcomité

S. Braaksma

J.G. Blom

H. Braaksma

T. Meulenkamp

J.G. Blom, H. Braaksma, J. Klaver

H. Risselada en E. de Jong

Voorzitter H.W.S.V.

secretariaat H.T.race 2007.

wedstrijdleider.

assistent contraschip.

wedstrijdcommissie.

technische commissie.

G. Wienbelt
H. de Jong
E. de Jong en B. Brouwer

ratingen/uitslagenverwerking
tijd/finish/prijscommissie
startcommissie.

- 12.2 **Het protestcomité**
J. Spijkerman voorzitter protestcommissie

PROGRAMMA

zondag 10 juni 2007 :

- Deelnemende jachten kiezen ligplaats in de Noorderhaven of de Verenigingshaven.
- Zij dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de ambtenaren van de havendienst.
- Afhalen **Wedstrijdbepalingen, inchecken** en eventuele mededelingen op het mededelingenbord in **Zeezicht, Zuiderhaven 1**, tussen 19.30 en 21.30 uur.

maandag 11 juni 2007 :

- Eerste start (Klasse 0) om 9.00 uur.
- Start volgende klasse steeds 10 min. later.
- Op West-Terschelling houdt het Wedstrijdcomité van ca. 17.00 tot 19.00 uur zitting in Hotel Zeezicht Willem Barentzkafe 20. De **voorlopige** uitslag van de eerste wedstrijddag zal worden opgehangen in het havengebouw op de Passantenhaven Terschelling.

dinsdag 12 juni 2007 :

Eventuele mededelingen van het wedstrijdcomité in of nabij het havengebouw op de Passantenhaven Terschelling.

- Eerste start (Klasse 0) om 11:30 uur.
- Start volgende klasse steeds 10 min. later.
- Protesten inleveren vóór 19:00 uur.
- De prijzen bestaan uit bekertjes en medailles.
- Zitting protestcommissie vanaf 19:00 uur.
- Feestelijke prijsuitreiking in **TREBOL** om ongeveer 21:00 uur.
- **Uitslagen** worden hierna z.s.m. opgehangen en zijn daarna zo snel mogelijk te **downloaden** vanaf onze website: www.hwsv-harlingen.nl.

WIJ WENSEN U EEN PRETTIGE WEDSTRIJD EN BEHOUDEN VAART !