



Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
Van Alkemadelaan 336
2597 AR Den Haag
Tel: 070- 324 0017
E-mail: W.Y.Schotman@planet.nl
Website: www.rondenplatbodem.nl

NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING OP 11 FEBRUARI 2006, 11.00 UUR

PLAATS: RESTAURANT WSV DE GOOIER, HUIZEN

AANWEZIGE SCHIPPERS/EIGENAREN EN GASTEN BESTUUR:

Naam	Scheepsnaam	Zeil nummer
Pluimers, E		Gast VA
Steenstra, D		Gast TA
R Kapen??	Geertrui	HA43
Dussen, E v/d	Nieuwe Maen	HB 186
Voskuil, J	Jetty	HB 3
Hoek, A	Anna	RD 114
Stolp, P.J.	Princen-Eyland	TA 99
Schaap, R	Sterna	VB 132
Breman, H	Poolster	VB 157
Kaan, R	Voorzitter	VB 160
Schotman, W	Notulist	VB 170
Stolp, D.		VB 209
Rijnsoever, T van		VB 211
Kroes, P.		VB 233
Hopman, T		VB 85
Vlaanderen, D.		VB 134
Mulder, K		VB 195
Verbeek, J		VB 200
Been, A.		VB 201
Bekkers, F		VB 211
Schotman, P.		VB 219
Kroon, T.		VB xxx
Overwater, P.		VC 111
Pannekoek, R.J.		VC 216
Elias, A.		VC 374
Milders, J.		VC 379
Poelmann, J		VC 59
Bruinooge, A.		ZC 266
Bijlard, R.		ZC 298
Feddes, N.		ZC 154
Kopardi, H.		ZC 56

VERSLAG

1. Opening

De voorzitter Richard Kaan is zeer verheugd met de grote opkomst van de leden. Het is een teken dat de inspanningen van het bestuur om meer interesse voor het wedstrijdzeilen weerklank vinden. Hij dankt alle aanwezigen voor hun interesse.

Hij verwelkomt de gasten van het bestuur:

- Erik Pluimers als voorzitter van de VA klasse
- Derck Steenstra als vertegenwoordiger van de TA klasse
- Frank de Bruin die zich bijzonder heeft ingespannen om de R&PL website op te zetten
- Guus Moes, oud kampioen jol zeiler en gastspreker over het wedstrijd reglement

2. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken van de leden binnen gekomen om te behandelen.

Wel is er overleg geweest met het Watersportverbond over de aankondiging dat de huidige registratie van de meetbrieven zal wijzigen. Naast een meetbrief dient de schipper/eigenaar (“verantwoordelijke persoon” in de meeste wedstrijdinschrijvingen) ook een start licentie te hebben. De huidige schipper eigenaren krijgen automatisch een startlicentie en meetbrief toegestuurd bij de verlenging. Als een andere verantwoordelijke het schip vaart in een wedstrijd dan moet die persoon een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Alleen leden aangesloten bij een watersportvereniging van het Watersportverbond kunnen een startlicentie krijgen.

3. Goedkeuring Notulen juni 2005

De notulen van juni 2005 worden zonder opmerkingen goedgekeurd.

4. Bestuursbenoemingen

Paula den Boer, penningmeester, heeft aangegeven dat ze door drukke werkzaamheden niet langer een bestuursfunctie in de R&P klassenorganisatie kan bekleden. Paula wordt bedankt voor haar inzet, en haar taken worden voortgezet door Willem Schotman.

Jantien Milders-Lubbert en Hans Voskuil stelden zich voor als kandidaat leden voor het bestuur.

Jantien is reeds secretaris van de zeer actieve WSV de Zevenwolden in Lemmer. Zij zeilt de Jonge Jannetje, een 9 m lemmer aak in de VC klasse. Zij wil zich hard maken voor meer activiteiten in deze klasse

Hans Voskuil zeilt al jaren in een hoogaars. Hij zet zich in voor het behoud van dit karakteristieke Zeeuwse scheepstype. Hij is reeds klasse controleur voor de wedstrijden. Hij zal zich bezig houden met de wedstrijdreglementen.

Er zijn geen tegen kandidaten en de vergadering gaat akkoord met de benoeming van deze twee kandidaat bestuursleden.

5. Verslag Penningmeester

De penningmeester geeft een toelichting op de balansen, jaarrekeningen en begroting van het nieuwe jaar.

De openingsbalans met een totaal van €2.935 geeft de feitelijke situatie weer bij overname van de kas en bankrekeningen tot 23 juni 2005. Het is niet mogelijk gebleken verantwoording af te leggen voor de voorafgaande periode. Daarom zijn de nog te ontvangen contributies en de vorderingen als Pro Memorie vermeld. In overleg met de afgesplitste VA klasse organisatie is €1.650,- uit de reserves overgeboekt naar de VA klasse organisatie om de kosten van het ONK in Medemblik te dekken.

De uitgaven in 2005 worden gedekt door de ontvangen contributies; een klein batig saldo is aan de reserves toegevoegd. De belangrijkste kosten betreffen web hosting en portokosten voor een algemene mailing uitgestuurd naar alle (+/- 160) meetbriefhouders in de klassen TA/HA/HB/VB/VC/ZC. Het doel is om hen te informeren en aan te moedigen lid te worden. Er wordt naar gestreefd om verdere portokosten te beperken door zoveel mogelijk per e-mail te corresponderen.

De begroting voor het nieuwe jaar is gebaseerd op een aantal van 47 leden. Intussen hebben zich al 56 schippers aangemeld. In verband hiermee en met besluiten van de vergadering moet de begroting 2006 aangepast worden. Zie ook punt 7 en 9.

6. Benoeming kascommissie

Volgens de statuten moet de kas door een onafhankelijke kascommissie gecontroleerd worden. De heren Kick Mulder uit Huizen en Peter Kroes uit Herenveen zijn bereid zitting te nemen in de kascommissie

7. Wegen of niet Wegen

Andre Hoek geeft aan dat TVF vooral door de waterverplaatsing bepaald wordt. Deze kan geschat worden door lengte x breedte x diepte op de waterlijn te vermenigvuldigen met een vormfactor. De vormfactoren die in de meetvoorschriften vastgelegd zijn verschillen per type maar zijn desondanks weinig nauwkeurig. Vooral voor de kleinere schepen acht hij een weging in plaats van deze schatting noodzakelijk om tot een eerlijker bepaling van de TVF te komen.

Het nadeel van de weging is dat als het niet in groepsverband gedaan wordt de kosten zeer hoog uitvallen. Kraanhuur en verbondsmeter voor een dag bedragen al gauw €2.000,- Dit werpt een drempel op voor nieuwe toetreders tot het wedstrijdveld en om die reden zou Willem Schotman het niet verplicht willen stellen.

Richard Kaan wijst er op dat praktisch alle schepen die nu voor de startlijn verschijnen gewogen zijn.

Peter Schotman merkte op dat na de invoering van het wegen de wedstrijdresultaten veel dichter bij elkaar liggen. Volgens Andre Hoek is dit ook bij de VA gebleken.

Op de vraag van Ed van der Dussen hoe het zit met water/dieseltanks antwoordt Andre dat dit effect door de waterlijn merktekens wordt gedekt. Er is een tolerantie voor afwijkingen om de

effecten als water/diesel tanks al dan niet vol op te kunnen vangen.. Zonodig moet ballast bijgeplaatst worden.

Hans Voskuil wijst erop dat controle vlak voor de wedstrijd vereist is wil een nauwkeurige bepaling van de waterverplaatsing effect hebben.

Bij peiling van de meningen blijken er in de VB klasse 14 voor en 3 tegen wegen te zijn. In de VC/ZC klasse zijn 8 leden voor.

Het bestuur zal een verplichte weging in de voorschriften op laten nemen. Deze zal waarschijnlijk in 2007 effectief worden.

8. Aanpassing rating Hoogaarsen

Andre Hoek ligt toe hoe in het verleden de optimalisatie van een aantal Hoogaarsen (Windroos, Aladin) zo succesvol was dat alle wedstrijden gewonnen werden door deze schepen. De TC heeft daarom een strafbijtelling van 0,003 op de TVF toegepast. Daarnaast heeft bij de nieuwere Hoogaarsen een verdere ontwikkeling plaats gevonden door het klassieke onderwaterschip met steile overgangen te vervangen door een meer vloeiende afstroming de zg Lemmer kont.

Richard Kaan ligt toe dat de algemene bijtelling in de TVF tot ontmoediging van de huidige Hoogaarszeilers heeft geleid. De bijtelling is bovendien vrij arbitrair toegepast.

Andre is van mening dat een korting niet door VB zeilers geaccepteerd zou worden. Ed van Dussen stelt echter dat het uitgangspunt hoort te zijn dat de diverse typen tegen elkaar moeten kunnen zeilen op basis van een eerlijke rating. Willem Schotman wijst erop dat dit vooral voor de Hoogaarsen van belang is omdat er onvoldoende zijn om in een eigen klasse te starten.

Michiel Bloemen stelt voor dit verder in een kleine groep verder te behandelen.

Hans Voskuil zal een klein comité opzetten om de voorstellen verder uit te diepen.

9. NK voor Tjalken en VC/ZC schepen

Derck Steenstra licht toe dat de Tjalken zeiler al 5 jaar een eigen NK gehouden hebben op vrij informele basis. Alleen vorig jaar is de belangstelling in elkaar gestort. Dit zou door een wedstrijdmoedigheid of door veroudering van de schepen en eigenaren veroorzaakt kunnen worden. Misschien is de TVP (een resultaat afhankelijke TVF) ook aan het eigen succes ten onder gegaan. In ieder geval is hij blij dat de R&P klasse organisatie weer nieuw leven is ingeblazen. Hij wil zich graag aansluiten om weer gezamenlijk het enthousiasme op te rakelen. Na overleg met zijn achterban zal hij contact opnemen.

De VC/ZC klasse leeft weer op. Zo is er op de Markervuur race weer in de VC en ZC gezeild. Er is een grote groep in Huizen maar ook in Zeeland. Toch verschijnen deze schepen te weinig aan de start. Het varen naar het wedstrijdveld vorm meestal een belemmering. Een NK in Medemblik werd afgewezen als zijnde te ver en te open water. Het voorstel om de NK VC/ZC op de Westeinder plas te houden vind weinig bijval. De meeste actieve zeilers liggen in Huizen.

Het idee om de NK VC/ZC mee te laten lopen met de Lemmer Ahoy werd verworpen omdat de Lemmer Ahoy samen valt met de Westwal wedstrijden waar een groot deel van de VC/ZC zeilers aan deelnemen.

Daarop bood Ruud Schaven van de WSV de Gooierhaven aan om de NK voor deze klasse in het Veluwe Meer te organiseren voor de VC/ZC klasse. Dit voorstel wordt door de vergadering gesteund. Getracht zal worden om van het Watersportverbond een acceptatie van de aanmelding te krijgen. Anders wordt het geen Nederlands Kampioenschap maar een Nationaal Kampioenschap.

10. Uitreiking jaarprijzen

Aan de jaarprijzbeker voor de VB klasse hebben 17 schepen deelgenomen. De winnaar is opnieuw Teus Hopman met de Heksenketel. Een nieuwe naam in de vertrouwde lijst is Willem Schotman met de Strandloper die als 2^e eindigde.

Joost Poelman feliciteerde Teus met het resultaat en gaf hem de karaf met de winnaars erop gegraveerd.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	T. Hopman	HEKSENKETEL	VB 85	8	54.5
2	W.Schotman	STRANDLOPER	VB170	11	45.25
3	J.W. van Rijnsoever	FIDELIA	VB 250	5	37.25

Aan de jaarprijzbeker voor de VC klasse namen 8 schepen deel. Ook dit jaar was het een strijd tussen Joost Poelmann met Snoeshaen en Peter Overwater met de Schuimer. Joost won uiteindelijk met 8 gevaren wedstrijden.

Richard Kaan feliciteerde hem met het resultaat en overhandigde hem ets van Mesdag als aandenken.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	J Poelmann	SNOESHAEN	VC 59	8	29
2	M.T. Steenstra	SCHUIMER	VC 111	4	21.75
3	M. van Duivendijk	DRONCKE OORT	VC 130	4	15.25

In de ZC werd de jaarbeker door Nico Feddes met Het Roode Klif overgenomen van Jack Kopardi met de Zingende Walvis die vorig jaar als eerste eindigde. Het was een nek-aan-nek race met een miniem verschil.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	A. Feddes	HET ROODE KLIF	ZC154	6	13
2	L. Kopardi	DE ZINGENDE WALVIS	ZC 56	6	12.5
3	J.van Doormalen	DE PLATTE MUIL	ZC160	4	8

11. Vaststellen wedstrijden voor Jaarprijs 2006

Peter Overwater suggereerde om niet altijd het vaste rijtje wedstrijden op te nemen maar ook eens te experimenteren met nieuwe locaties. Hij noemde de “Hendrik van Loon” race in Zeeland waar een grote groep actieve VC zeilers aan meedoet.

Ook Ed van Dussen vond het voorgestelde wedstrijd programma niet gebalanceerd met te weinig wedstrijden in Zeeland.

Joost Poelman zei dat het bestuur moet schipperen tussen enerzijds zoveel mogelijk schepen aan de start krijgen en anderzijds een redelijke geografische spreiding over het land te realiseren.

Joost zegde toe de verdeling van de wedstrijden nog te bezien. Voorlopig zijn de volgende wedstrijden aangewezen. De definitieve lijst wordt binnenkort op de website geplaatst.

Voorlopige wedstrijdkalender voor de jaarprijs 2006	HB/VB	VC/ZC
Lemmer Ahoy	2	-
Markervuur	2	2
Delta week	3	3
Flevorace	3	3
Ned. Kampioenschappen	3 (Medemblik)	3 (Huizen)
Friese Hoek race	2	2

12. Plan voor verbeteren wedstrijd deelname

Michiel Bloemer vond het idee om een bijdrage aan schippers te geven niet goed. Beter is het om de gelden in de weging te steken. De vergadering is het daar unaniem mee eens.

Nico Hanemaaijer bood aan om de kranen te sponsoren. Hij kan zorgen voor een kraan met voldoende capaciteit. Dit aanbod werd met groot enthousiasme begroet. Andre Hoek neemt contact met hem op.

Ruud Schaven wees naar de Westwal wedstrijden waar een uitgebreid wal programma is opgezet om ook ondersteunende walgangers tevreden te houden. Misschien is het ook een idee om van zeilscholen aspirant zeilers mee te nemen.

Bemanning is een veel gehoord probleem. Richard memoreerde dat er op de website gelegenheid is voor vraag en aanbod van leden. Daar kan men ook terecht voor het vragen en aanbieden van bemanning.

Erik Pluimers van de VA's bevestigde dat het opleiden en koesteren van bemanning een van de belangrijkste taken van een schipper is. Niet te veel zelf sturen en vooral winnen helpt om bemanning enthousiast te krijgen. Hij stelde voor om een “Toer Klasse” in te voeren zonder meetbrief, om de makke zeilers over de wedstrijd drempel te trekken. Jantien Milders wees

op de Ongemeten Klasse in de Lemmer Ahoy. Richrad Kaan wees ook op de HT race die al een ongemeten klasse heeft.

De vergadering vroeg het bestuur om ook bij de overige verenigingen aan te dringen een ongemeten klasse in te voeren in hun wedstrijdprogramma's.

Peter Overwater, bijgevallen door Michiel Bloemer zijn van mening dat er vooral een plezierige en sportieve sfeer moet zijn gespeend van o.a. verbaal geweld. Hij is verheugd dat het nieuwe bestuur de sfeer sterk verbeterd heeft.

13. Wat er verder ter tafel komt

Richard Kaan bracht de nieuwe website onder de aandacht. (www.rondenplatbodem.nl) Deze website is door Frank de Bruin geheel opnieuw opgezet. R&PL schipper kunnen al hun informatie hier vandaan halen. In de toekomst zal van iedere wedstrijd of evenement een kort verslagje en foto's opgenomen kunnen worden. Ook kunnen schippers op de vraag en aanbod site terecht voor onderdelen en bemanning. Hij bedankte Frank voor het vele werk en ook voor de levendige presentatie van alle vergaderstukken op de projector. Het draagt veel bij aan de enthousiaste sfeer in de klasse organisatie. Hij bood hem als dank een fles gerijpte single malt whiskey met glazen aan.

Jan Hopman vroeg of ook niet eigenaren lid of sponsor kunnen worden. Dat kan. Jan is meteen lid gemaakt.

Teus Hopman stelde voor Minister Peys (enthousiast R&PL zeiler) uit te nodigen voor de prijsuitreiking van het ONK. Hij stelde ook voor om in de open klasse een lager inschrijfgeld te hanteren.

Kick Mulder vroeg of iedereen een e-mail adres had. Op een viertal leden na heeft iedereen een e-mail adres. De vier leden zonder e-mail adres krijgen de berichten per post.