



Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Secretariaat:
Van Alkemadelaan 336
2597 AR Den Haag
Tel: 070- 324 0017
E-mail: W.Y.Schotman@planet.nl
Website: www.rondenplatbodem.nl

NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING OP 3 FEBRUARI 2007, 13:00 UUR

PLAATS: RESTAURANT WSV DE GOOIER, HUIZEN

AANWEZIGE SCHIPPERS/EIGENAREN/LEDEN:

Naam		Scheepsnaam	Zeil nummer
Bijlard, R.		't Ros Beyaart	ZC 298
Bruinooge, A.		De Kloek	ZC 266
Bruin de, F	(Bestuur)	-	-
Breman H.A.		-	-
Dussen, E v/d		Nieuwe Maen	HB 186
Elias, A.		Kale Jonker	VC 374
Feddes, N.		Het Roode Klif	ZC 154
Graaf de, E		Bu 17	HB194
Hopman, T		Heksenketel	VB 85
Kaan, R	Voorzitter	Zeearend	VB 160
Kroes, P.		Bolle Boos	VB 233
Kroon, T.		Bloys v. Treslong	VB 302
Middelburg, J		Tjoenster	VB299
Milders-Lubbert, J.	Bestuur	De Jonge Jannetje	VC 379
Opstal van, E.		Seeburgh	VB234
Overwater, P.		De Schuimer	VC 111
Poelmann, J	Bestuur	Snoeshaan	VC 59
Post, J		Quillaume d'Orange	VB 239
Rijnsoever, T van		Fidelia	VB 211
Schaap, R		Sterna	VB 132
Schotman, W	Secretaris- Penningmeester	Strandloper	VB 170
Spijkerman		Robbe	ZC 372
Steen, W.		Swarte Roas	VB 301
Stolp, D.		Voorwaarts	VB 209
Vlaanderen, D.		Bijlegger	VB 134
Voskuil, J	Technisch Commissaris	Jetty	HB 3

1. Opening

De voorzitter Richard Kaan heet alle aanwezigen welkom op deze algemene ledenvergadering van de Rond- en Platbodem Klassenorganisatie. Hij geeft een kort verslag wat er allemaal gepasseerd en bereikt is in het afgelopen jaar:

- De klassenvoorschriften zijn aangepast met o.a. de aanpassing van de type correcties voor de hoogaarsen.

- De Nederlandse kampioenschappen in de HB/VB klasse in Medemblik waar een ongekend 12-tal schippers zich inschreven. Dit aantal was voldoende om ook de Verbondswimpel uit te reiken.
- De Nationale kampioenschappen in de C klassen te Huizen die voor het eerst sinds jaren gehouden werden.
- De weegsessie voor de C klassen in Huizen.
- De promotiestand van de R&PL klasse op de klassieke schepenbeurs in Enkhuizen.
- Het laten vervaardigen van weegmerken in China tegen een uiterst scherpe prijs.
- Het opzetten van de drukbezochte website voor de R&P klassen.

Helaas is van de Tjalken schippers weinig meer gehoord na de brief van D. Steenstra waarin hij melde dat de schippers van deze klasse zich aan zouden sluiten bij de R&P Klassenorganisatie.

Peter Overwater vroeg om de kwestie van het verplicht wegen van de C-klassen als punt 6a op de agenda te zetten, dit naar aanleiding van de discussie tijdens de voorafgaande Technische Vergadering. De voorzitter ging daarmee akkoord.

2. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken van de leden binnen gekomen om te behandelen in de jaarvergadering.

Wel is er een brief binnen gekomen van de VSRP over het varen met de halve winder aan de giek. Dit punt is in de Technische Vergadering behandeld.

3. Goedkeuring Notulen februari 2006

De notulen van februari 2006 worden zonder opmerkingen aangenomen.

4. Bestuursbenoemingen

Andre Hoek heeft te kennen gegeven dat hij door drukke werkzaamheden en veel buitenlands verblijf niet in staat is een actieve bijdrage aan het bestuur te leveren. Hij blijft als technisch adviseur aan de klassenorganisatie verbonden.

De voorzitter bedankte Andre voor het werk dat hij verricht heeft bij het aanpassen van de klassenvoorschriften.

Er waren geen tegenkandidaten voor de vrij vallende bestuurspost bij het bestuur binnen gekomen.

Met algemene stemmen wordt Frank de Bruin welkom geheten als nieuw bestuurslid. Frank heeft als webmaster van de R&PL klasse zijn sporen al verdiend. Zo langzamerhand heeft hij alle jachten wel een keer gefotografeerd en op de website gezet. Richard bedankte Frank namens alle schippers en overhandigde hem een abonnement op "Spegel der Zeivaart".

Frank bevestigde dat hij zich zal inzetten voor de communicatie binnen de klassenorganisatie en daarbuiten, en riep alle leden op om bijdragen te leveren aan

de website zoals wedstrijdverslagen, artikeltjes over wedstrijdzeilen, technische uitrusting en foto's.

5. Verslag Penningmeester

De penningmeester Willem Schotman geeft een toelichting op de balansen, jaarrekeningen en begroting van het nieuwe jaar. Deze wijken enigszins af van de in december toegestuurde voorlopige versies. De gepresenteerde versie gaat uit van 31 december als afsluitdatum. Deze is goedgekeurd door de kascommissie.

De groei van het aantal leden van 47 naar 75 is verheugend, niet in het minst voor de penningmeester die de extra contributies goed kan gebruiken. De kosten voor de jaarprijzen en de promotionele acties zijn hoger uitgevallen dan verwacht. Een en ander resulteert in een tekort op de jaarrekening van € 553,- . De penningmeester en de kascommissie achten dit tekort acceptabel gezien de vele nieuwe activiteiten. De begroting 2007 gaat uit van een overschot om de reserves weer op peil te brengen.

De penningmeester en de kascommissie verwachten dat in 2008 de contributies verhoogd moeten worden naar € 25,- per jaar om de uitgaven te kunnen dekken.

De penningmeester bedankt de sponsors die het werk van de Klassenorganisatie gesteund hebben met hun bijdragen aan het werk van de Klassenorganisatie:

- Jachtwerf van Rijnsoever
- Brasker masten
- L&V Jachttechniek
- Saan Hijswerktuigen

De vergadering heeft geen aanmerkingen op de jaarstukken en gaat akkoord met de begroting voor 2007.

6. Benoeming kascommissie

De heren Kick Mulder uit Huizen en Peter Kroes uit Heerenveen zijn bereid ook volgend jaar zitting te nemen in de kascommissie. Er zijn geen tegenkandidaten voor de kascommissie. De vergadering gaat met deze voordracht akkoord.

6a. Wegen C klassen

Richard zette uiteen dat uit de enquête bleek dat van de 22 meetbriefhouders in de C-klassen die reageerden slechts 7 voor het verplicht wegen waren. Dit was de reden om het punt niet op te nemen in de nieuwe klassenreglementen.

Petr Overwater en anderen wezen op de peiling in de vorige vergadering (januari 2006) waarin bijna alle C-zeilers voor verplicht wegen waren. Ook op deze vergadering bleek een ruime meerderheid van de C-zeilers voor verplicht wegen te zijn.

In het algemeen blijkt dat de gewogen waterverplaatsing groter is dan de berekende waterverplaatsing. De gewogen schepen hebben daardoor een rating nadeel op de niet gewogen schepen.

De kosten van een weegsessie bedragen +/- € 1000,- en bij voldoende deelname zullen de kosten niet meer dan € 100,- per schip hoeven te zijn. Als de hijskraan weer gesponsord kan worden dan zullen de kosten geen belemmering hoeven te zijn. Volgens Jan Middelkoop zijn de kosten op individuele basis niet meer dan € 250,- De vergadering is van mening dat de kosten geen belemmering hoven te zijn voor aankomende wedstrijd zeilers.

Op voorstel van Peter Overwater is het volgende compromis aangenomen.:

- Het wegen wordt (voorlopig) niet verplicht voor de C-klassen
- Het bestuur zal het wegen actief promoten.
- Succesvolle C-zeilers worden opgeroepen hun schip vrijwillig te laten wegen; ze zijn het aan hun stand verplicht.
- Het bestuur zal sponsors voor het wegen benaderen om ook in 2007 de kosten zo laag mogelijk te houden.

7. Pechvogelprijs.

De voorzitter riep de vergadering op om met voorstellen voor een pechvogelprijs te komen. Maar het enthousiasme en de inspiratie moet nog op gang komen. Het bestuur zal wat ideeën uitwerken.

8. Uitreiken Jaarprijzen.

Aan de jaarprijsbeker voor de HB/VB klasse hebben 26 schepen deelgenomen. De winnaar is dit keer niet onder de coryfeeën te vinden maar ging tot ieders verassing naar Peter Kroes met zijn schip de "Bolleboos". Over een reeks van 7 wedstrijden slaagde hij erin om consistent eerste of tweede te worden.

Joost Poelman feliciteerde Peter met het indrukwekkende resultaat en gaf hem de karaf met de winnaars erop gegraveerd.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	P. Kroes	BOLLBOOS	VB 233	9	61.5
2	T. Hopman	HEKSENKETEL	VB 85	7	39.0
3	E. van Dussen	NIEUWE MAEN	HB 186	10	37.75

Aan de jaarprijsbeker voor de VC klasse namen 9 schepen deel. Ook dit jaar was het een strijd tussen Joost Poelmann met Snoeshaen en Peter Overwater met de Schuimer. Nu was het Peter die de ets van Mesdag in ontvangst mocht nemen.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	P.Overwater	SCHUIMER	VC 111	9	38.0
1	J. Poelmann	SNOESHAEN	VC 59	4	18.0
3	A. Manneke-Kloezen	KLIEW	VC 101	4	14.5

In de ZC-klasse prolongeerde Nico Feddes met Het Rode Klif zijn titel als jaarbekerhouder. Zijn naam zal opnieuw ingegraveerd worden op de koperen kijker.

Rang	Eigenaar	Scheepsnaam	Zeilnummer	Aantal wedstrijden	Punten
1	A. Feddes	HET RODE KLIF	ZC154	6	25.25
2	A. Veldhuizen	BU 104	ZC 321	6	14.50
3	A.Willekens	THRESOOR	ZC65	4	12.0

9. Stimuleren deelname aan jaarwedstrijden.

Om ook de Friese schippers een kans te geven om de jaarbeker te winnen is het aantal wedstrijden uitgebreid van 14 naar 16. Nieuw toegevoegd zijn de twee HT wedstrijden.

De beste 9 wedstrijden tellen mee voor de jaarprijs. Verder zal het cumulatief jaarresultaat continue gepubliceerd worden op de website om de competitie aan te moedigen.

Het Nationale Kampioenschap in de C klassen zal weer in Huizen gehouden worden. Het voorstel van Peter Overwater om het te combineren met de Deltaweek haalde het niet. Voor veel C zeilers is de tocht naar het Zuiden een belemmering. Nico Feddes stelde voor om de locatie te wisselen. Dit is echter voor dit jaar niet meer te realiseren aangezien het kampioenschap al aangemeld is. Eind van het jaar zal een en ander geëvalueerd worden.

Richard bedankte Ruud Schaaap voor het vele werk dat verzet is door de Watersportvereniging Gooierhaven voor het Nationale Kampioenschap C-klassen. Ruud vond het een eer om het dit jaar weer te organiseren.

Peter wil ook proberen een Kampioenschap voor de schokkers tijdens de Deltaweek te organiseren. Hij komt daarop terug.

10. Wat er verder ter tafel komt

Peter Overwater bedankte namens de vergadering het bestuur voor het vele werk dat belangeloos werd verricht. Hij stelde voor dat het bestuur een etentje mocht houden op kosten van de Klassenorganisatie. Het voorstel werd unaniem aangenomen. Het bestuur bedankte de vergadering voor de geste en zal het voorstel in beraad houden.

Richard Kaan stelde voor dat Hans Voskuil zal optreden als "Meetbrief commissaris". Hij zal de meetbrieven van het Watersportverbond nazien voor ze worden uitgegeven. In de praktijk blijken er teveel fouten in te zitten. De vergadering ging hiermee akkoord.

De Voorzitter sloot de vergadering met dankzegging aan alle aanwezigen.