



Rond- en Platbodem Klassenorganisatie

Stompwijkseweg 13
2266 GC Leidschendam
Fax: 070 317 55 72
E-mail: bestuur@rondenplatbodem.nl
Website: www.rondenplatbodem.nl

NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING OP 9 FEBRUARI 2008

Plaats: in het CLUBGEBOUW van WSV DE GOOIERHAVEN te HUIZEN

AANWEZIGEN:

Naam	Scheepsnaam	Zeil nummer
Voskuil, J	Jetty	HB 3
Schaap, R	Sterna	VB 132
Kaan, R	Zeearend	VB 160
Kroes, P.	Bolle Boos	VB 233
Hopman, T	Heksenketel	VB 85
Vlaanderen, D.	Bijlegger	VB 134
Mulder, K	Bruinvis	VB 195
Verbeek, J	Stampershoek	VB 200
Been, A.	Willemijntje	VB 201
Bekkers, F	Ciske	VB 211
Kroon, T.	Bloys v. Treslong	VB xxx
Overwater, P.	De Schuimer	VC 111
Pannekoek, R.J.	Zuiderzee	VC 216
Elias, A.	Kale Jonker	VC 374
Milders-Lubbert, J.	De Jonge Jannetje	VC 379
Poelmann, J	Snoeshaan	VC 59
Bruinooge, A.	De Kloek	ZC 266
Bijlard, R.	't Ros Beyaart	ZC 298
Feddes, N.	Het Rode Klif	ZC 154
Spijkerman PJ	Robbe	ZC 372
Kopardi, H.	De Zingende Walvis	ZC 56

1. Opening vergadering

Zoals gebruikelijk opent voorzitter Richard Kaan de vergadering door iedereen welkom te heten. Ondanks het mooie weer hebben gelukkig de nodige leden de moeite genomen naar Huizen af te reizen.

Er zijn afmeldingen van de volgende mensen:

- E. van Opstal,
- E. van der Dussen
- J. Middelburg

In het kort worden de leden van het bestuur geïntroduceerd.

- Joost Poelman: - C-zeiler
 - (pro)motor van de Deltaweek
 - rekenmeester voor wat betreft de Jaarprijzen
- Hans Voskuil: - commissaris meetbrieven
 - contact persoon met het Watersportverbond
 - technische man
- Frank de Bruin: - geweldige webmaster, die alles op de site up to date houdt
- Jantien Milders-Lubbert: - C-zeiler
 - lid van het bestuur van WSV de Zevenwolden Lemmer
 - mede organisator Lemmer Ahoy en Friese Hoek race
 - betrokken bij de reünie van de VSSRP in juli 2008
- Richard Kaan: - voorzitter,

In 2007 is het bestuur 2x bij elkaar geweest. Eenmaal daarvan hebben we heerlijk op voorstel van de vergadering buiten de deur gegeten. Dank voor die suggestie!

De meetbrieven zijn aan nader onderzoek onderworpen. De ontwikkelingen daaromtrent zijn nog volop in beweging.

De Nederlandse Kampioenschappen C schepen is georganiseerd en helaas ook weer geannuleerd, als gevolg van onvoldoende belangstelling. Het blijft altijd sneu voor de mensen die wel voldoende tijd en bemanning hadden geregeld.

2. Ingekomen stukken

Er is een brief over mogelijke dispensatie voor schepen die niet aan alle criteria voldoen. Dit zal verder bij punt 8 behandeld worden.

Op de site van de VA's is een lijst met aanbevelingen en aanpassingen van de criteria te vinden. Deze lijst zal verder onder punt 14 aan de orde komen.

3. Goedkeuring Notulen jaarvergadering 3 februari 2007

De notulen van februari vorig jaar worden goedgekeurd met dankzegging aan Willem Schotman voor het maken.

4. Bestuursverkiezing

Willem Schotman heeft inmiddels besloten zijn werkzaamheden als bestuurder niet verder voort te zetten. Helaas is hij niet aanwezig om hem persoonlijk te kunnen bedanken voor zijn inzet en bijdragen.

5. Verslag Penningmeester

Na het vertrek van Willem heeft Richard het penningmeesterschap op zich genomen. Hij is daarbij ondersteund door Peter Kroes en Frank de Bruin.

Een duidelijk overzicht laat zien, dat het mede dankzij onze sponsors niet nodig is om komend jaar de contributie te verhogen. De combinatie van contributie en sponsoring als inkomsten, dekken in ruime mate de uitgaven, die met name bestaan uit organisatie van de kampioenschappen, prijzen en bestuurskosten.

Bij het niet betalen van de contributie is het inmiddels zo, dat als men na 2 aanmaningen niet betaalt, er een streep door de naam gaat als lid van de vereniging. Er is op dit moment een mooie verdeling tussen de kosten en de baten, wat ons de mogelijkheid geeft, als vereniging een kleine reserve op te bouwen.

6. Benoeming kascommissie

De kascommissie heeft geen onrechtmatigheden kunnen constateren.

Zij worden hartelijk bedankt voor hun inzicht en gevraagd ook volgend jaar deze taak op zich te nemen.

Kick Mulder en Peter Kroes zijn beiden bereid hun zitting in de kascommissie te prolongeren.

7. Verslag meetbrief commissaris

Hans Voskuil ligt toe, dat er na het inventariseren van de alle meetbrieven een groot aantal onduidelijkheden naar voren zijn gekomen.

Een van de dingen is de maximale maat van de gaffel. Deze was gesteld op maximaal 44% van het onderlijk. De SSRP heeft dit verlengd naar 48%.

Alle schepen die gebouwd zijn voor 1992 en voor 2008 een meetbrief hebben aangevraagd wordt dispensatie voor aangevraagd.

Er zijn dan nog een aantal schepen die daarna nog niet aan de criteria van de SSRP voldoen. Bij de B's gaat het vooral om de IZ maat, wat de lengte van de mast weergeeft. Bij C-schepen is vooral de gaffellengte en gaffelpeil die problemen opleveren.

Het voorstel is om dispensatie aan te vragen bij het Watersportverbond voor die schepen die niet voldoen aan de criteria van de SSRP, zolang het schip niet verkocht wordt. Na verkoop zal op de meetbrief worden vermeld: "Niet geldig voor wedstrijdzeilen".

Dispensatie voor een afwijkende D1-D2 maat zal gedoogd worden tot de eerstvolgende (her)meting, want dat is door ballasten goed te verhelpen, zonder dat het veel geld kost.

Bovendien is gebleken dat het van 56 schepen onduidelijk is of ze een Stamboek nummer hebben. En daarmee is het dus onduidelijk of ze voldoen aan de criteria van het Stamboek. Deze schepen worden ook gedoogd totdat ze verkocht worden. Als de nieuwe eigenaar mee wil (blijven) zeilen met wedstrijden, zal hij voor een stamboeknummer of een verklaring van de SSRP moeten zorgen. Het Stamboek is helaas erg slordig geweest in het bijhouden van allerlei verklaringen, die ze ooit hebben uitgedeeld.

Als er aan een schip aanpassingen plaatsvinden moeten die officieel aan het Watersportverbond gemeld worden. Die kijken of de aanpassingen binnen de criteria vallen.

Aanpassingen aan de zeilen mag de eigenaar via de zeilmaker zelf melden. Nieuwe zeilen moeten wel een buttonnummer, handtekening en datum hebben, wat er door de zeilmaker wordt aangebracht. Dat moet een (door het Watersportverbond erkende!) zeilmaker zijn, dus ernaar vragen als hij het niet gedaan heeft!

Voor overige aanpassingen moet een officiële Verbonds meter ingeschakeld worden.

Er wordt gevraagd waarom het Watersportverbond nooit terugkoppelt als je maten doorgeeft, die niet aan de criteria blijken te voldoen

Hans gaat dat navragen bij het Watersportverbond.

Antwoord: Het Watersportverbond heeft tot nu toe en weinig tijd voor gehad, mede door de inzet van de klassenorganisatie en het nieuwe meetbriefprogramma hoopt men op een beter terugkoppeling naar de meetbriefhouders.

Voor de schepen die een stamboeknummer missen: Hans zal een lijst op de site zetten, de eigenaar moet dan (opnieuw) een aanvraag doen bij de SSRP.

Op verzoek van het Watersportverbond gaat de administratie van de meetbrieven helaas weer terug naar Nieuwegein. Er zal volgend jaar een nieuw computerprogramma in gebruik worden genomen, met een nieuwe lay out voor de meetbrieven.

Hans vraagt de vergadering akkoord te gaan met het aanvragen van dispensatie voor de schepen, zoals bovenstaand aangegeven.
De vergadering gaat akkoord.

Er ontstaat nog wel een discussie. D1-D2 is makkelijk op te lossen en zou eigenlijk geen dispensatie behoeven te krijgen. Er wordt gesproken over de mogelijkheid van een penalty of een maximale termijn, waarvoor de dispensatie geldt. Het blijkt maar om een paar schepen te gaan, die nog niet eens fanatiek meedoen aan het wedstrijdzeilen.

Als een schip tijdens een hermeting binnen de tolerantie merken ligt, hoeft ze niet opnieuw gewogen te worden. Zeilen worden niet opnieuw gemeten, wel wordt gecontroleerd of het dezelfde zeilen zijn, als die op de meetbrief worden aangegeven.

Voor de C schepen is wegen niet verplicht. Het gewicht wordt via een formule bepaald uit de overige maten.

Moet er niet vaker gecontroleerd worden? De VA's controleren bij alle officiële wedstrijden. Nadelen:

- moet vantevoren aangekondigd worden
- moet bij de organiserende vereniging gemeld worden
- moet opgenomen worden in de wedstrijd bepalingen.

Voorstel is om bijvoorbeeld bij Markervuur te controleren.

8. Dispensatie aanvraag SSRP

Om nogmaals terug te komen op de vraag of de dispensatie aangevraagd moet worden: het lijkt een mooie manier om rustig het bestand op te schonen om over een paar jaar alles in orde te hebben. Op deze manier blijven we zoveel mogelijk zeilers motiveren om vooral wedstrijden te blijven zeilen.

Te grote IZ maat geeft een groter zeil, wat in de TVF verrekenend is. Voorstel om bij een te grote IZ maat 10% straf te verrekenen, zal in een technische vergadering aan de orde moeten komen. Die is op z'n vroegst volgend jaar pas weer.

Dus graag dispensatie aanvragen.

9. Evaluatie Nederlandse Kampioenschappen VB/HB schepen

Erik van Opstal wil graag benadrukken dat de organisatie in Medemblik uitstekend is verlopen. Wel komt hij met een voorstel om voortaan een andere baan te varen dan de VA's, aangezien die echt niet van plan zijn uit te wijken.

Natuurlijk is het lastig als je juist tijdens een NK last hebt van andere klassen, maar het water is van iedereen. De enige oplossing is een protest indienen.

Voorstel voor aparte banen wordt niet algemeen gedragen.

10. Nederlandse Kampioenschappen C schepen

Helaas is in 2007 het kampioenschap niet door gegaan. Dit ondanks alle inspanningen van de organisatie.

Er komt een vraag van Pieter Jan Spijkerman waarom de B's er voor kiezen om samen met de A's hun kampioenschap te verzeilen in plaats van met de C's, waarmee ze samen in 1 vereniging zitten. Er komt een uitleg, dat niet alle C schepen het grote water bij Medemblik zouden zien zitten. Tegenargument voor Huizen is echter dat niet alle schepen onder de brug door kunnen.

Voorstel: tijdens de Friese Hoek race of tijdens de Deltaweek.

Er wordt uiteindelijk besloten dat de C kampioenschappen in 2008 tijdens de Deltaweek gezeild zullen worden en in 2009 tijdens de Friese Hoek race. Er is wat licht gemompel over het late tijdstip van de Friese Hoek race (begin oktober), maar eventueel kan er ook tijdens de Lemster bokking race eind juni een C kampioenschap georganiseerd worden.

Het idee is om tegelijk alle C schepen te laten starten, zodat er wel voldoende schepen aan de start verschijnen. Voor een officieel kampioenschap zijn er 12 schepen aan de start nodig.

De uitslagen zullen wel per klasse verwerkt worden.

11. Het wegen van de schepen

Bij voldoende belangstelling kan er gewogen worden vooraf aan de Markervuurrace. Pieter Jan Spijkerman benadrukt nog wel even extra dat er dan voor een passende kraan en unster gezorgd moet worden....

Er wordt ook gekeken naar de mogelijkheid om vooraf aan de Deltaweek in Tholen op zoet water te meten/wegen.

12. Uitreiking Pechvogelprijs

De Pechvogelprijs is vorig jaar in het leven geroepen om die schipper die extreem veel pech heeft gehad het afgelopen seizoen, een hart onder de riem te steken.

In dit geval komt die eer Pieter Jan Spijkerman toe, aangezien hij de hele dag in de giet regen alle schepen heeft geholpen tijdens een weegsessie in Muiderzand. Toen zijn eigen schip eindelijk aan de beurt was, bleek ze niet in de kraan te passen.....

Een applaus en een prijs waard!!

13. Uitreiking jaarprijzen

Er is weer fanatiek gezeild om deze eervolle vermelding in de wacht te slepen.

Onderstaan de uitslagen:

ZC: 14 wedstrijden, 5 deelnemers

1e plaats: ZC 154 Het Roode Klif A. Feddes

2e plaats: ZB 372 Robbe P. J. Spijkerman

3e plaats: ZC 56 De Zingende L. Compardi

VC: 11 wedstrijden, 7 deelnemers

1e plaats: HC 382 Swarte Parel, D. Rijk

2e plaats: VC 59 Snoeshaen, J. Poelmann

3e plaats: VC 130 Droncke Oort, M. van Duivendijk

VB: 14 wedstrijden, 26 deelnemers

1e plaats: VB 85 Heksenketel T. Hopman

2e plaats: HB 186 Nieuwe Maen E. van der Dussen

3e plaats: VB 134 Bijlegger, D. Vlaanderen

Meteen worden ook de wedstrijden die meetellen voor de Jaarprijs van 2008 bekend gemaakt. Te weten:

- Harlingen – Terschelling
- Markervuur
- Deltaweek
- NK
- Friese Hoek race

14. Wat verder ter tafel komt

Op de site van de VA's is een hele lijst met aanbevelingen een aanvullende bepalingen opgenomen. De aanbevelingen gaan met name over zaken die het (wedstrijd) zeilen veiliger zullen maken. Zoals een langere startlijn, meer tijd tussen de verschillende starts, indringboei en zijn functie, etc. De meeste van deze aanbevelingen kunnen wij wel ondersteunen.

De aanvullende bepalingen gaan de vergadering te ver.

Er wordt nog een vraag gesteld over gelijk strijken bij het zetten van de halfwinder. Dit is vorig jaar ruimschoots aan de orde geweest. Voorlopig zijn die afspraken geldig.

Onze webmaster laat een mooi overzicht zien van de hits van het afgelopen jaar. In totaal is de site 13.567 keer bezocht, wat enorm veel is voor een vereniging met 70 leden.... De top periode is van mei tot september. Erg motiverend om te zien dat er zo vaak gekeken wordt.

Er komt wel een verzoek of er ook een 'niet aak' als foto op de openingpagina geplaatst kan worden. Aan dat verzoek zal worden voldaan.

Verder is er een verzoek om alle leden met bootnaam en e-mail adres op de site te plaatsen, zodat je eventueel mooie foto's aan elkaar door kan mailen.

Niet iedereen is daar voorstander van. Het is beter om dat via de webmaster te laten lopen. Dit ter bescherming van ieders gegevens.

15. Sluiting vergadering

Na de sluiting en een lunch volgt nog een zeer boeiend verhaal over de geheimen van de Waddenzee door de heer Asselberg!